

KIMAX 2



Installations och Instruktionsmanual

Mjukvaru version 1.3—2.56

Innehåll:

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 0. Introduktion | 9. Alternativa givare installation |
| 1. Daglig användning | 10. OBC serieutgång |
| 2. Snabb guide | 11. Accessoarar |
| 3. Kalibrering | 12. Vanliga frågor |
| 4. Konfigurering | 13. Tekniska specifikationer |
| 5. Skydda dina inställningar | 14. Bilaga |
| 6. Elektrisk installation | |
| 7. Luftgivare installation | |
| 8. SG givare installation | |

Denna handbok är redigerad för Kimax 2 radio och Kimax 2-givare, menyer och diagram visar ett schema över Kimax 2 radio. Kimax 2 universell har samma funktioner och menyer som Kimax 2 radio. När kopplingsscheman eller scheman är olika, visas ett extra diagram för Kimax 2 universell.

Garanti

Kimax 2 radio, Kimax 2 universell, Kimax 2-givare omfattas alla av Sense-Tech Weighing systems ApS garanti. Elektroniska fel och trasiga komponenter som orsakas av normal användning repareras eller byts vid behov, när de skickas till fabriken. Skador på ditt fordon som orsakats av installation av Kimax instrument eller förlust av tid som orsakats av omkalibrering eller reparation av Kimax instrument omfattas ej av Sense-Tech Weighing Systems ApS i något fall.

Säkerhetsregler:

Innan du startar installationen se till att instrumenten inte har lidit någon skada under transporten.

Observera att KIMAX 2 instrumenten måste installeras och anslutas i enlighet med de regler som gäller för fordonet och landet i fråga.

KIMAX 2 instrumenten måste skyddas från grus, vattenstänk från hjulen och andra faktorer som kan skada instrumenten.

Vi rekommenderar montering av instrument i en miljö där det är skyddat från vattenstänk och rinnande vatten.

När du har bestämt var i kabinen instrumentet skall monteras måste du ta hänsyn till kabeldragningen.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt potentiellt skadliga faktorer som t.ex. vridpunkten för att luta hytten.

När du har bestämt var instrumentet skall monteras på chassit måste du ta hänsyn till kabeldragningen. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt brottgräns, rispor och andra faktorer som kan skada kablar och slangar.

Anslutning av tryckluft

Innan du påbörjar något installationsarbete i samband med luftfjädringen, se till att fjädringen är sänkt så lågt som möjligt.

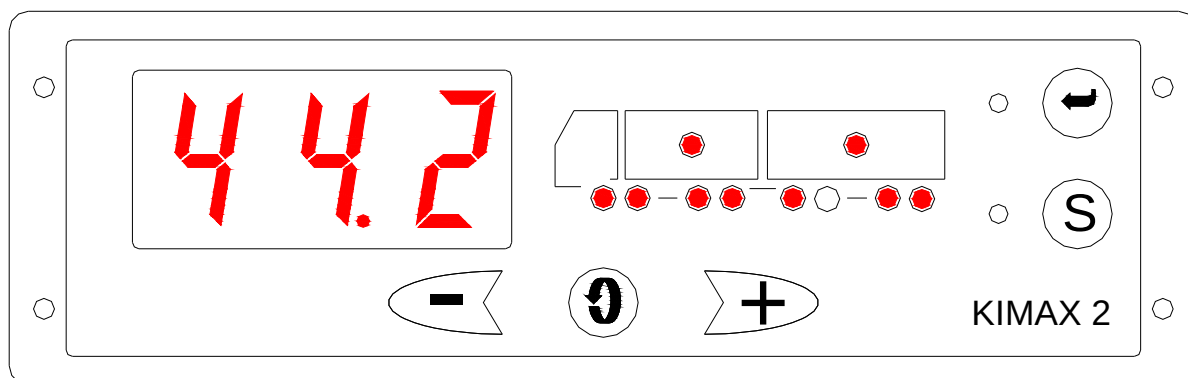
Elektrisk anslutning

Koppla alltid ur batteriet innan du utför något installationsarbete i fordonets system.

Hur det fungerer

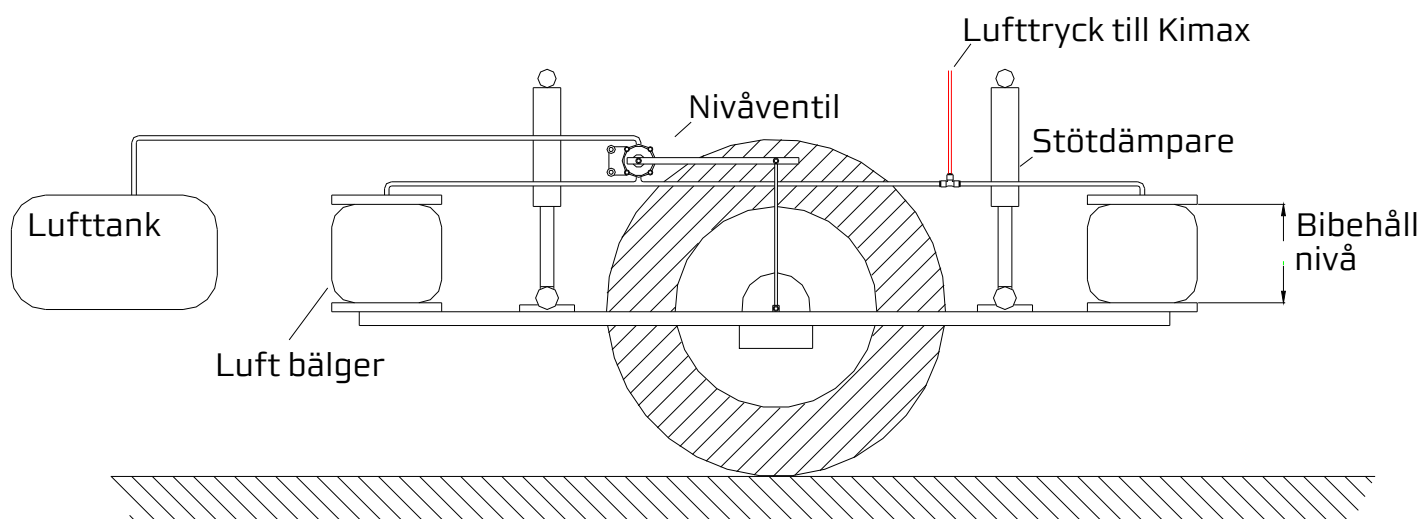
KIMAX 2 fordonsvåg är en axeltrycksmätare som mäter trycket på luftfjädringssystemet genom att ange belastningen på varje axel för hela fordonet.

KIMAX 2 har en 3-siffrig display som visar den faktiska vikten av fordonet eller vikten på de enskilda axlarna. Lysdioder varnar föraren i händelse av överbelastning.



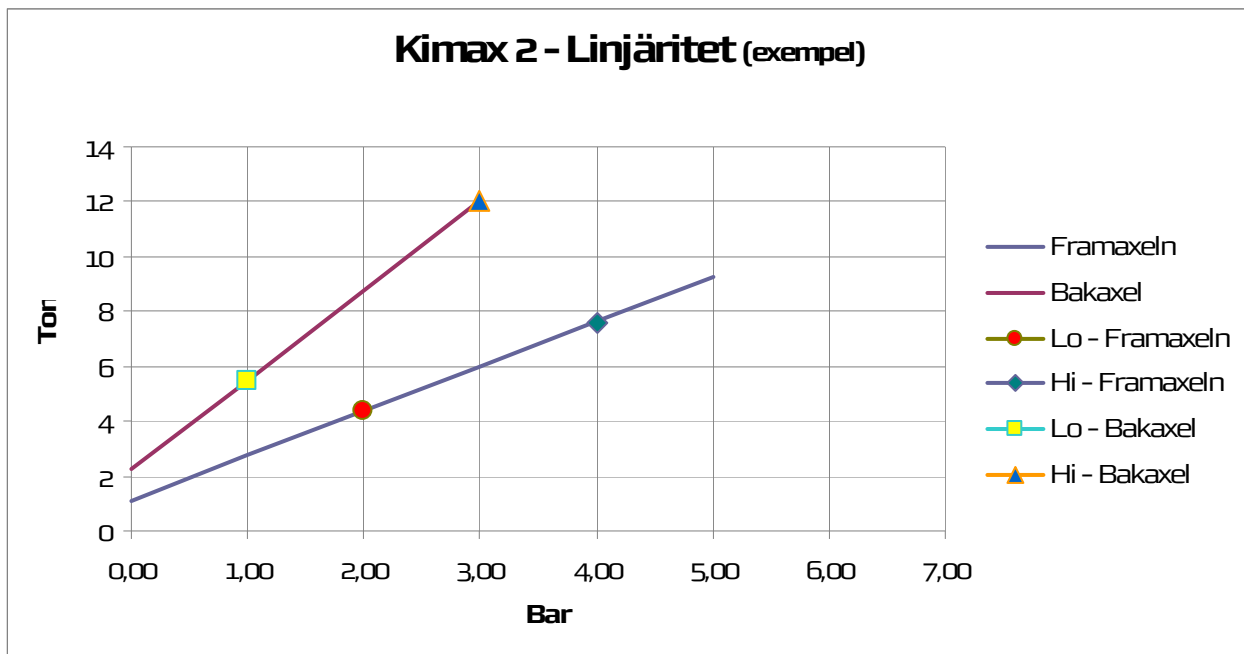
Ett mekaniskt system i fordonet bibehåller en fast nivå av chassits höjd genom en lastkänningsventil som ökar eller minskar trycket till bälgen enligt den faktiska lasten på fordonet.

Toppen av bälgen, stötdämparna och lastkänningsventilen fästs på fordonets chassi.



Varje axel måste kalibreras efter installationen och innan du kan lita på din nya fordonsvåg.

Kalibreringen utförs genom vägning av varje axel på fordonet på en fordonsvåg. Medan din lastbil står på vågen och väger skall du fylla i de tommvikt (Lo) och lastadvikt (Hi) när fordonet är tomt respektive lastat.



Lufttrycket mäts på höger och vänster sida på varje axel och skickas sedan till Kimax-instrumentet. Då får man de mest korrekta vägningsresultaten även under olika förhållanden.

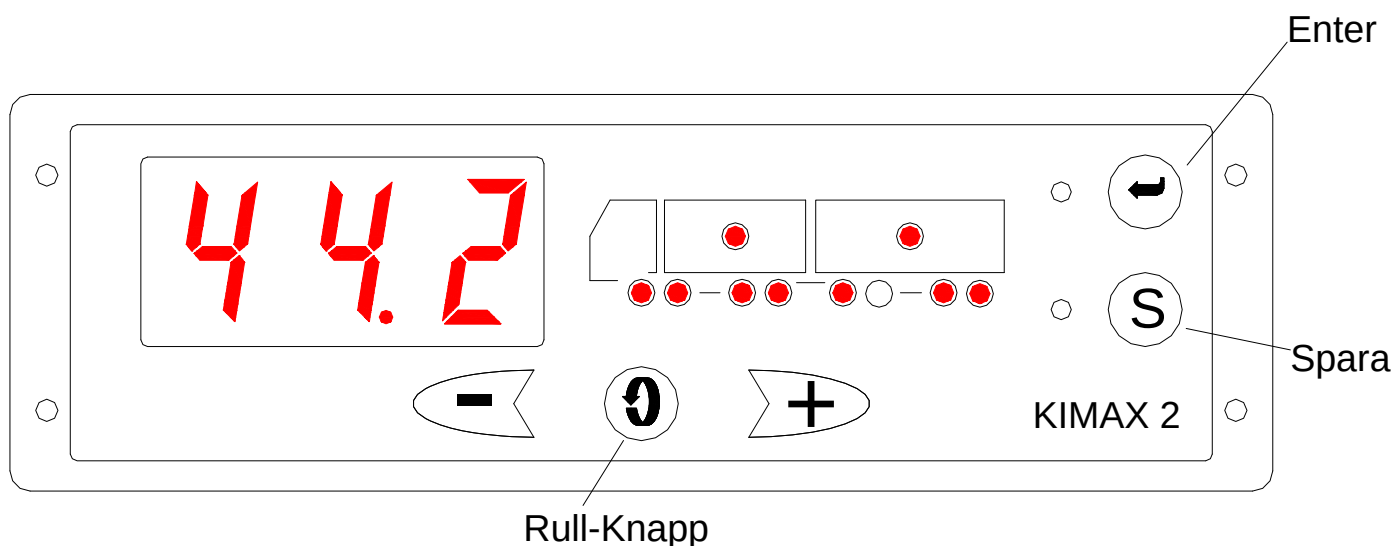


Daglig användning

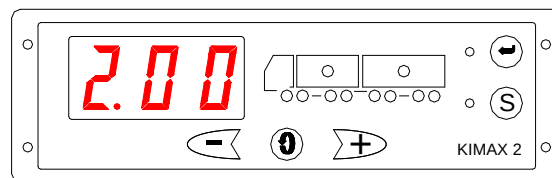
När du startar ditt KIMAX 2-system visar den 3-siffriga displayen fordonets totala vikt i ton.

Den aktiva axelns och lastens lysdioder tänds också.

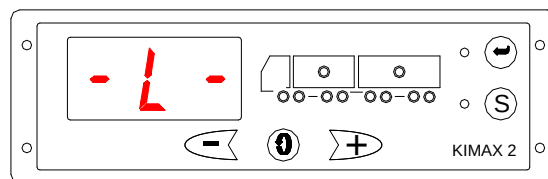
När ett släp kopplas till ditt fordon tänds den aktiva axelns och lastens lysdioder på släpet.



När du slår på strömmen till din Kimax 2 ser du ett 3-siffrigt nummer på displayen i cirka 3 sekunder. Numret är programversionen för ditt instrument.



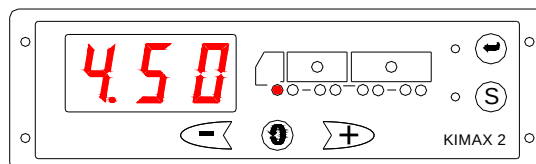
Därefter visas vilken grad av skydd ditt instrument har för inställningar och kalibrering. A - L- indikerar att instrumentet är skyddat mot att ändra inställning och kalibrering. Ett - U - innebär att din enhet är olåst, kalibrering och inställningar kan ändras.



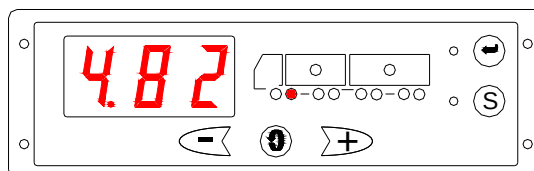
Genom att använda Rullknappen och + / - knapparna kan du visa de enskilda vikten av varje axel, lasten och den totala vikten av ditt fordon.

På följande sidor får du en snabb genomgång av knapparna. Vi visar hur enkelt du kan läsa och skriva ut information från din KIMAX 2.

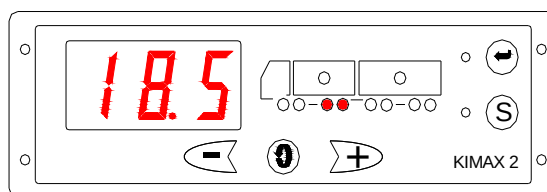
När du trycker på Rullknappen en gång visar displayen den faktiska vikten av axel # 1 och det är endast den som är tänd.



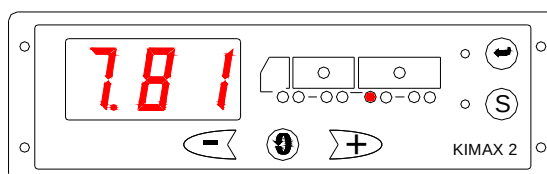
Trycker du på + knappen en gång ändras lysdioden till nästa aktiva axel till höger. I detta fall tänds lysdioden för axel # 2 och displayen visar den faktiska vikten av axel # 2.



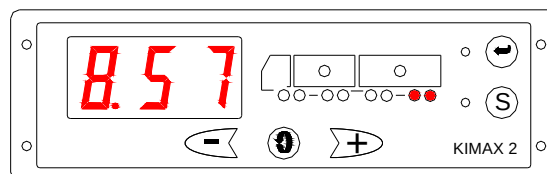
Trycker du på + knappen igen, tänds lysdioderna för nästa aktiva axel som är Boogieaxeln # 3 och # 4. Den gemensamma vikten för axel # 3 och # 4 visas.



Trycker du på + knappen igen, tänds lysdioden för nästa aktiva axel till höger. I detta fall är det axel # 5, som även är första axeln på släpet. Släpets vikt syns på displayen.



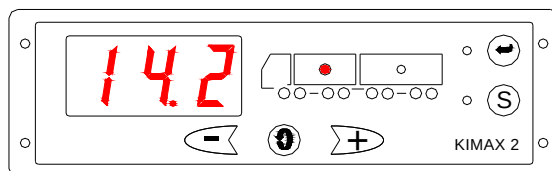
Trycker du på + knappen igen tänds lysdioden för nästa aktiva axel som är boogieaxel # 6 och # 7. Den gemensamma vikten för axel # 6 och # 7 visas i displayen.



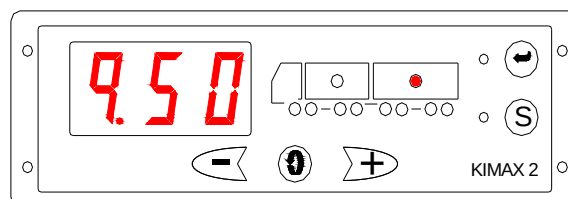
Genom att trycka + knappen igen återgår displayen till axel # 1, vid tryck på - knappen återvänder du till axel # 5.

Trycker du på - knappen tänds lysdioden för den aktiva axeln till vänster, i detta fall axel # 3 och # 4.

När du trycker på Rullknappen när axeln är i något av de enkla lägena så visar displayen lasten på ditt fordon. Samtidigt tänds lysdioderna för lasten.

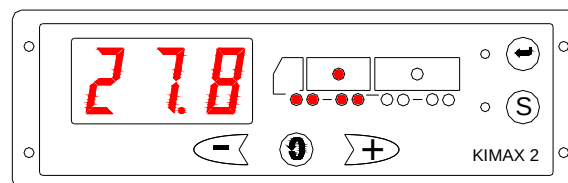


Genom att trycka på + eller - knappen kan du växla mellan lasten på ditt fordon och lasten på släpet.

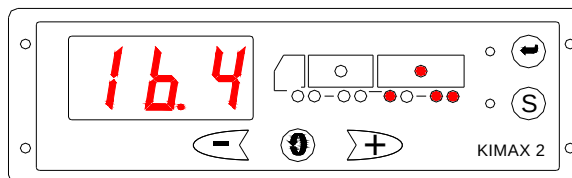


När inget släp är påkopplat påverkas ej det värde som visas när du trycker på + eller - knappen.

När du trycker på Rullknappen i ett lastläge så visar displayen den totala vikten av ditt fordon. Detta läge visas av att både lysdioderna för last och axel tänds.

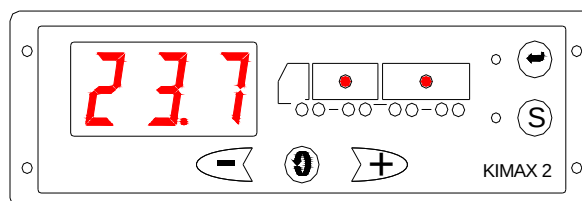


Vid tryck på + eller - knappen kan du växla mellan den totala vikten av ditt fordon och den totala vikten av ditt släp.

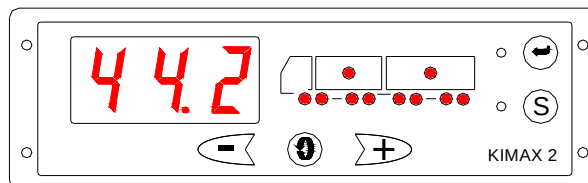


När inget släp är påkopplat påverkas ej det värde som visas när du trycker på + eller - knappen.

När du trycker på Rullknappen i något av den totala viktens lägen så ser du lasten på ditt fordon + släp.

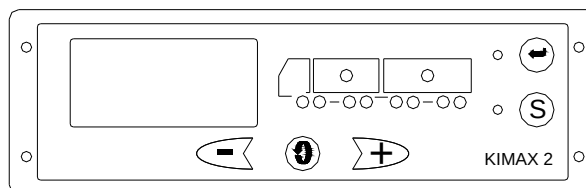


Genom att trycka på Rullknappen igen återgår du till den totala vikten av ditt fordon + släp.

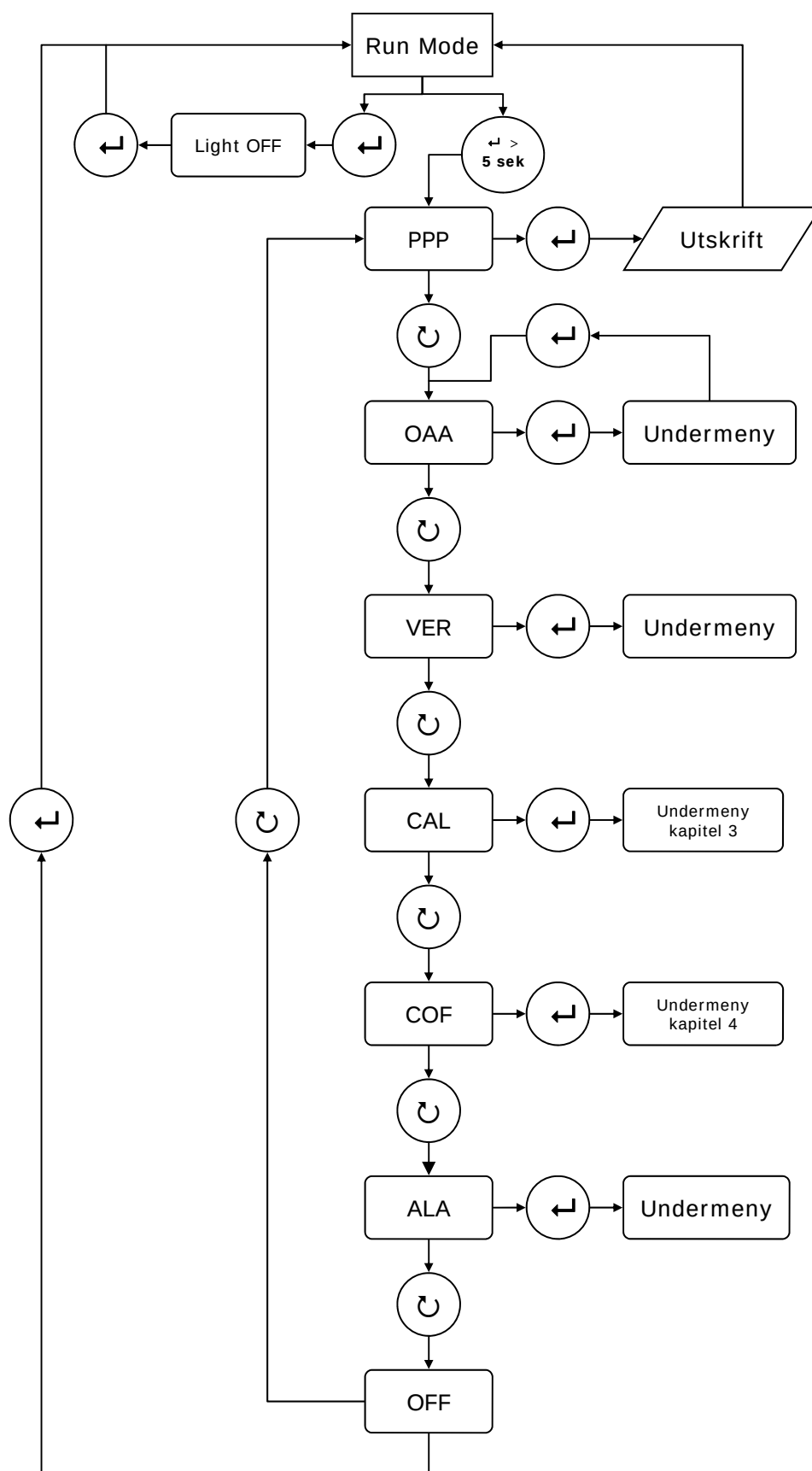


I alla visningsläge gäller: Ett snabbt tryck på ENTER gör att displayen slås av. För att slå på displayen igen trycker du på ENTER en gång till.

Under körning är displayen tom. Larmutgången A2 och OBC signalen är fortfarande aktiva och sändningar mottas.



Huvudmeny:



Gå in i Kimax 2 Servicemeny

Genom den lättanvända menyn kan du skriva ut den faktiska vikten av ditt fordon på en skrivare.

Vidare kan du se ännu fler inställningar och värden på displayen vilket hjälper dig att förstå hur systemet för vägning fungerar.

Genom att trycka på knappen ENTER i 5 sekunder kommer du till menyn i din Kimax 2. När du är i menyerna är lysdioden bredvid Enterknappen tänd.

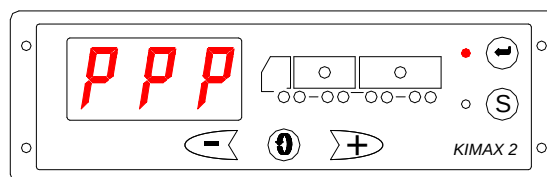
Genom att trycka på Rullknappen en eller flera gånger när du är i menyläget kan du bläddra igenom följande undermenyer.

Om du vill gå ur menyn fortsätta du att scrolla neråt tills displayen visar OFF. Då kan du lämna menyn genom att trycka på ENTER.

PPP - utskrift

Första läget är utskriftsmenyn. Tryck på Enter igen och du kommer att få en utskrift på din faktiska last när en skrivare är ansluten till Kimax 2.

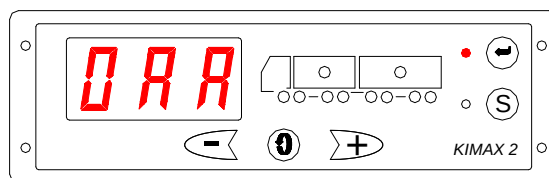
Kimax 2 lämnar menyn och återgår till det normala efter utskrift.



OAA - diagnos meny

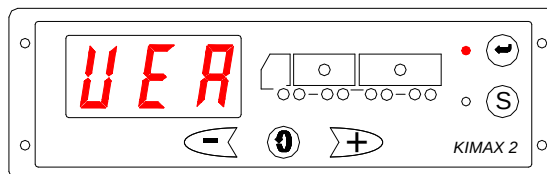
Vid snabbt tryck på knappen ENTER får du ett relativt värde från 0,5% till 99,5% som visar den faktiska lasten på axel1

I detta läge kan du växla mellan din aktiva axlar # 1 till # 8 genom att trycka på Rollknappen. Du lämnar OAA menyn genom ett kort tryck på ENTER igen.



VER - programversion

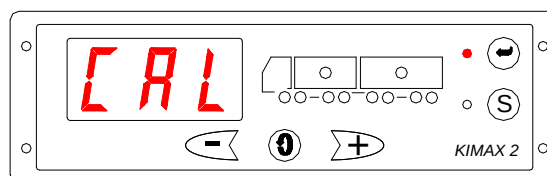
Tryck snabbt på ENTER och du får en 3-siffrig kod för nuvarande version i ditt Kimaxinstrument. Genom att trycka på Rullknappen i denna meny kommer programvaran att visa versionen på släpets Kimax 2 enhet om ett släp är inkopplat i systemet.



CAL - kalibrering

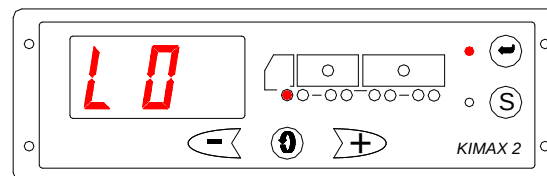
Tryck snabbt på ENTER och du kommer till undermenyerna **LO - HI - ADL - ADH - OFF**.

Rotera mellan mätningarna genom att trycka Rullknappen.



Tryck Enter igen när **LO / HI / ADL / ADH** visas. Då tänds en lysdiod för axeln och du får ett 3-siffrigt värde som motsvarar det värde som tidigare sparats.

I detta läge kan du växla mellan din aktiva axlar # 1 till # 8 genom att trycka Rollknappen. Du lämnar den aktuella menyn genom ett kort tryck på ENTER, scrolla med Rollknappen till **OFF** och tryck sedan ENTER igen.

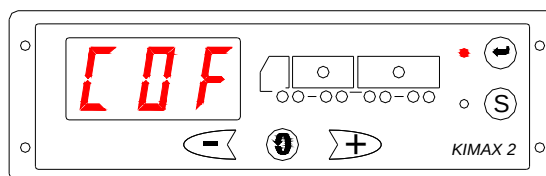


COF - konfiguration

Tryck ENTER snabbt och du kommer till undermenyn **CF - HFA - ID - OFF**

Scrolla mellan valen genom att trycka Rullknappen.

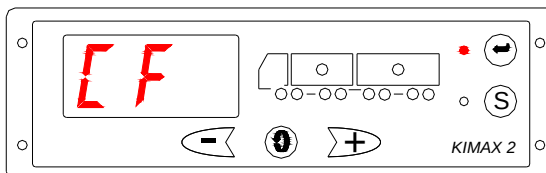
Tryck ENTER igen när **CF / HFA / ID** visas för att välja.



CF - konfiguration

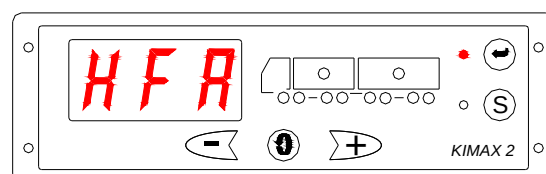
Tryck ENTER en gång på CF-menyn. Kimax 2 visar då vilka lysdioder som hör till vilken ingång.

Du kan scrolla mellan din aktiva axlar # 1 till # 8 genom att trycka Rullknappen. Du lämnar CF menyn genom ett kort tryck på ENTER.



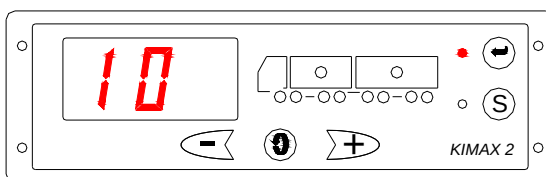
HFA - konfiguration

Tryck ENTER en gång och Kimax 2 visar HFA inställningarna: 000, 010, 020 eller 030. Ändra denna inställning genom att trycka på antingen + eller - knappen och spara den genom att trycka på Sparaknappen. Lämna HFA menyn genom ett kort tryck på ENTER.



ID - konfiguration

Tryck ENTER en gång och Kimax 2 visar ID-inställningarna: 000-255. Ändra denna inställning genom att trycka på antingen + eller - knappen och spara den genom att trycka på Sparaknappen. Lämna ID-menyn genom ett kort tryck på ENTER.

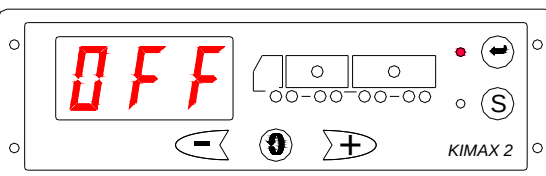
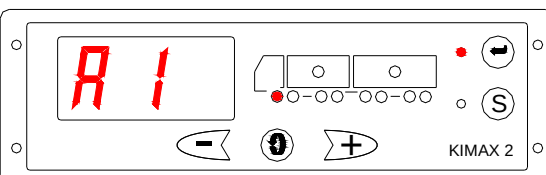
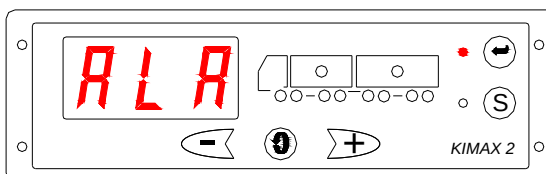


ALA - alarm

Tryck snabbt på ENTER och du får upp undermenyerna **A1 - A2 - OFF**.

Scrolla mellan valen genom att trycka Rullknappen.

Tryck ENTER igen när **A1** visas och du får ett 3-siffrigt värde samtidigt som ett eller flera av lysdioderna tänds. Genom att trycka på antingen + eller - kan du ändra värdet och spara det genom att trycka på Sparaknappen. Om Kimax 2 överstiger detta värde för den valda axeln kommer den axelns lysdiod att blinka. Genom att trycka på Rullknappen visar displayen värdet för axeln nummer 2, som kan ändras på samma sätt som axel nummer 1. Du lämnar undermenyn genom ett kort tryck på ENTER, växla med Rullknappen till **A2**. Tryck ENTER igen och Kimax 2 visar ett 3-siffrigt värde. Ändra värdet genom att trycka på antingen + eller - och spara det genom att trycka på Sparaknappen. Om Kimax 2 överstiger detta värde aktiveras ett relä. Du lämnar faktiska undermenyn genom ett kort tryck på ENTER, växla med Rullknappen till **OFF** och tryck ENTER igen.



OFF - lämna menyn

Du lämnar menyn genom att trycka på ENTER när du ser att det står **OFF** i displayen.

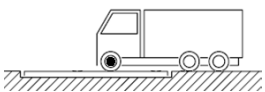
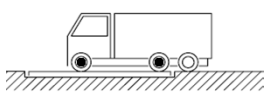
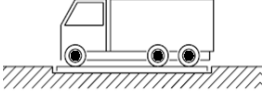
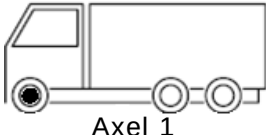
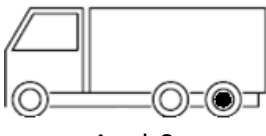
Kalibrering

När du har avslutat installationen och konfigurationen av ditt Kimaxsystem ska du kalibrera den. Det betyder att du länkar en verklig tomvikt på en axel till en **LO** mätning på denna axel. Du länkar även en lastad axel tillsammans med en **HI** mätning på denna axel.

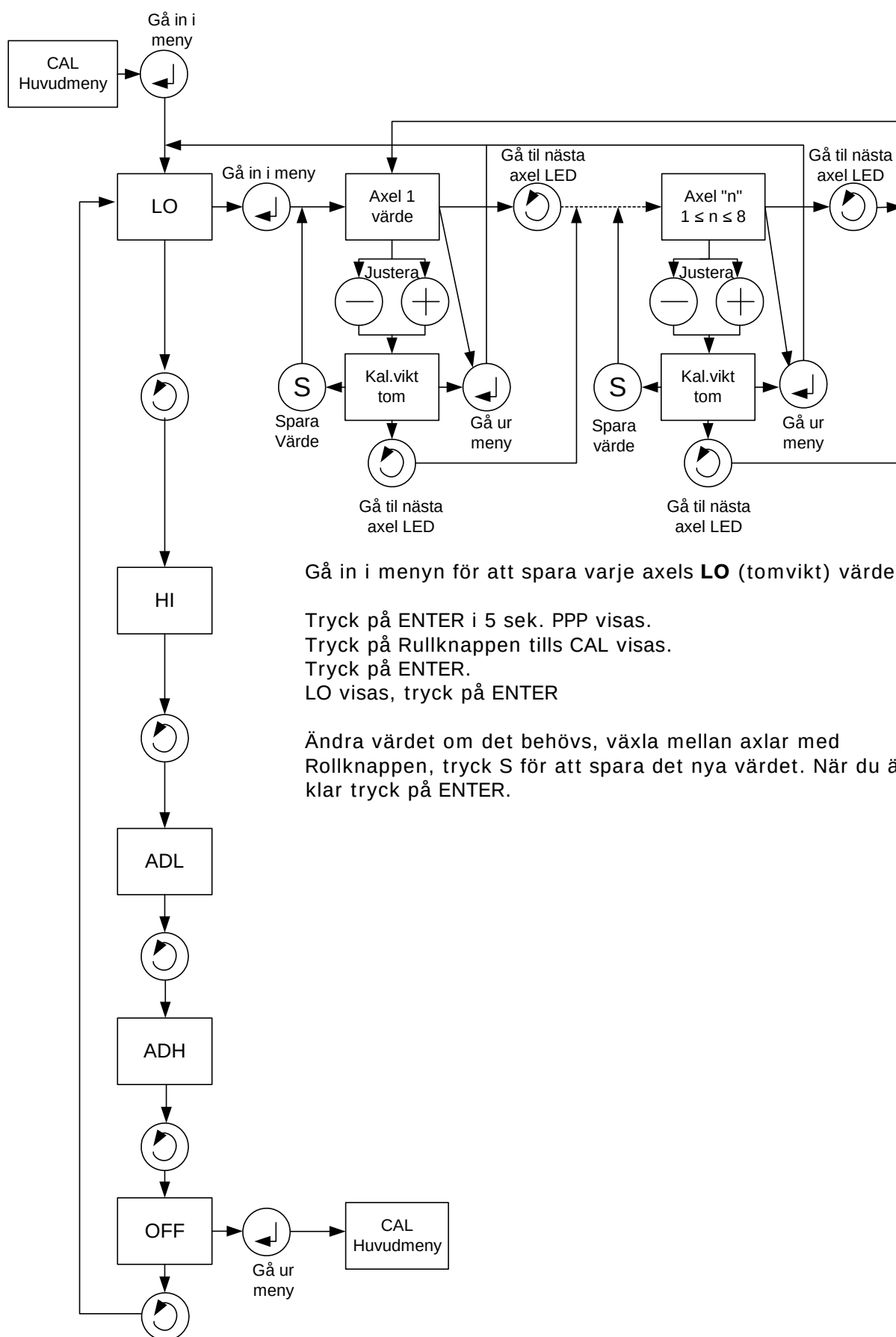
LO och **HI** Kalibrering skall utföras på alla axlar eller axelgrupper. Den faktiska vikten för varje axel på ditt fordon måste vägas på en fordonsvåg.

LO vägning

För kalibrering av LO värden på varje enskild axel måste du väga fordonet olastat på en markvåg. Se tabellen nedan för de positioner du ska använda. Tabellen visar ett exempel på ett fordon med 3 axlar.

LO	 Axel #1	 Axel #1 + 2	 Axel #1 + 2 + 3
Avläsning markvåg	3,1 T	5,2 T	7,2 T
 Axel 1	Axel 1: 3,1 T Axel 1 LO vikt Axel 1 = Markvåg Axel #1	Axel 1: 3,1 T Här skriver du LO vikten för axel #1	Axel 1: 3,1 T Här skriver du LO vikten för axel #1
 Axel 2		Axel 2: 2,1 T Axel 2 LO vikt För att räkna ut LO vikten på axel 2: (Markvåg axel #1+2) - axel 1 = Axel 2	Axel 2: 2,1 T Här skriver du LO vikten för axel #2
 Axel 3			Axel 3: 2,0 T Axel 3 LO vikt För att räkna ut LO vikten på axel 3: (Markvåg axel #1+2+3) - (axel 1 + axel 2) = axel 3

De uppmätta vikterna för axlarna ska skrivas in direkt i Kimax-instrumentet medan fordonet bär den faktiska uppmätta vikten och står parkerad på en jämn yta utan några aktiva bromsar.



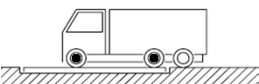
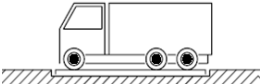
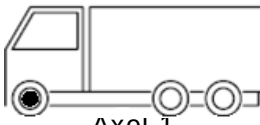
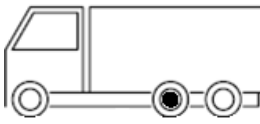
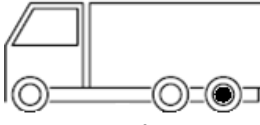
Gå in i menyn för att spara varje axels **LO** (tomvikt) värden

Tryck på ENTER i 5 sek. PPP visas.
Tryck på Rullknappen tills CAL visas.
Tryck på ENTER.
LO visas, tryck på ENTER

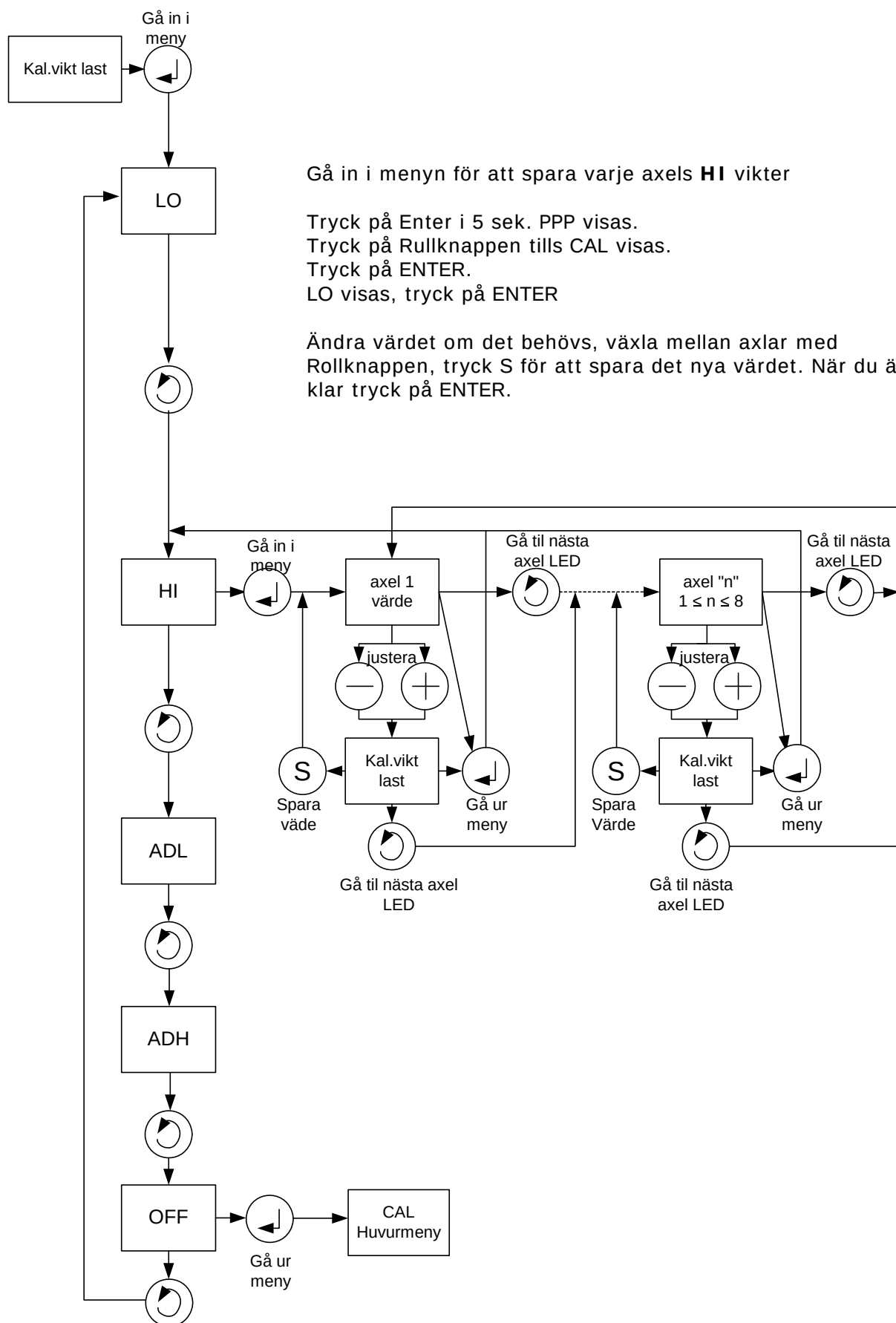
Ändra värdet om det behövs, växla mellan axlar med Rullknappen, tryck S för att spara det nya värdet. När du är klar tryck på ENTER.

HI vägning

För kalibrering av **HI** värden på varje enskild axel, måste du väga fordonet med last på en markvåg. Se tabellen nedan för de positioner du ska använda. Tabellen visar ett exempel på ett fordon med 3 axlar.

HI	 Axel #1	 Axel #1 + 2	 Axel #1 + 2 + 3
Avläsning markvåg	3,6 T	6,7 T	9,7 T
 Axel 1	Axel 1: 3,6 T Axel 1 HI vikt Axel 1 = Markvåg axel #1	Axel 1: 3,6 T Här skriver du HI vikten för axel #1	Axel 1: 3,6 T Här skriver du HI vikten för axel #1
 Axel 2		Axel 2: 3,1 T Axel 2 HI vikt För att räkna ut HI vikten för axel 2 (Markvåg Axel #1 + 2) - Axel 1 = Axel 2	Axel 2: 3,1 T Här skriver du HI vikten för axel #2
 Axel 3			Axel 3: 3,0 T Axel 3 HI vikt För att räkna ut HI vikten för axel 2 (Markvåg Axel #1 + 2 + 3) - (Axel 1 + Axel 2) = Axel 3

De uppmätta värdena för axlarna ska skrivas in direkt i Kimaxinstrumentet medan fordonet bär den faktiska uppmätta vikten och står parkerad på en jämn yta utan några aktiva bromsar.



Kommunikationsinställningar

Konfigurationen är en engångsinställning som gör ditt Kimax 2-instrument specifikt för ditt fordon. **Detta måste göras för att systemet ska fungera korrekt.**

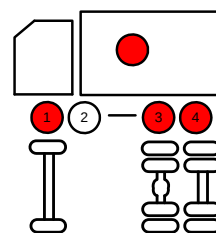
Genom **HFA**-menyn kan du ställa in din Kimax 2 hyttindikator för en display med eller utan sensorer.

Genom **BCD** omkopplaren kan du ställa in din Kimax 2 Sensorbox för att arbeta med lastbil eller släp. Din Kimax 2 Universal display kan du ställa in antingen i **HFA** menyn eller med **BCD** omkopplaren. Genom **COF** menyn kan du konfigurera en speciell axels lysdiod till var och en av de 8 analoga ingångarna.

Fabriksinställningen för instrumenten är att för varje kanal lyser en diod.

Exempel 1:

Du har en 3-axlad lastbil med luftfjädring som visades i scenario 1. I det här exemplet behöver du inte ändra någonting. Fabriksinställning är HFA 0,10, för kanal 1 tänds diod för axel 1, för kanal 2 tänds diod för axel 3 och kanal 3 tänds diod för axel 4.



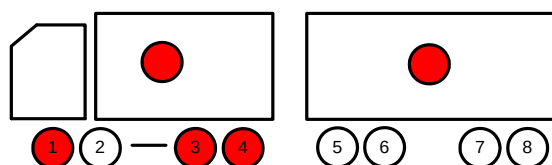
Exempel 2:

Du äger en 3-axlad lastbil med luftfjädring och ett 3-axlat släp även det med luftfjädring. Du vill kunna läsa ut lasten på ditt släp utanför hytten och därför har du beslutat att köpa instrument som scenario 3.

Som i exempel 1 du behöver inte ändra något i MMS instrumentet.

När du ändrar HFA inställningen i SL2 instrument till att HFA 0,30 du måste du även ändra diodinställningarna. Instrumenten ser ut så här efter

HFA förändring:

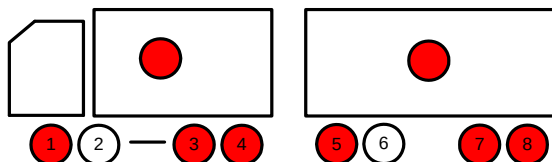


Gå in i undermenyn CF och håll in Rollknappen tills displayen visar 4. Nu lyser dioden för axel 1. Om du trycker på antingen + eller - knappen börjar dioden blinka. När dioden blinkar kan du ändra inställningen genom att trycka på S-knappen. Nu ser du endast 4 i displayen. Tryck på antingen + eller - för att få den första dioden för släpet att blinka och tryck S för att spara inställningen.

Tryck på Rull-knappen. Displayen visar nu 5 och dioden för axel 3 kommer att tändas. Tryck antingen + eller - för att få den att blinka och tryck S för att spara inställningen. Tryck på antingen + eller - för att få dioden på släpets axel 7 att blinka. Tryck S för att spara inställningen.

Tryck på Rull-knappen och displayen visar nu 6 och dioden för axel 4 lyser. Tryck på antingen + eller - för att göra den blinkande och tryck S för att spara inställningen. Tryck på antingen + eller - för att göra dioden släpets axel 8 blinkande och tryck S för att spara inställningen.

Du lämnar menyn genom att trycka på ENTER och Rull-knappen tills displayen visar OFF. Tryck ENTER och Rull-knappen tills displayen visar OFF och tryck på ENTER. Instrumentet bör se ut så här:



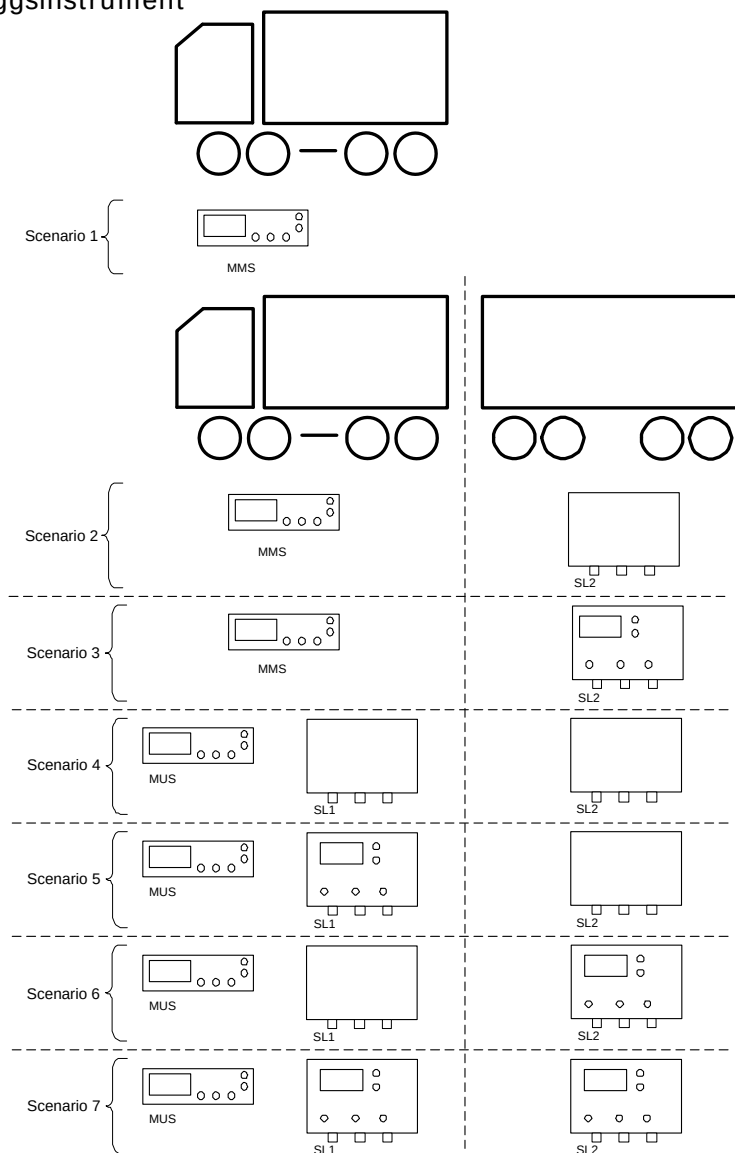
Hitta din kombination av instrument nedan.

MUS är ett huvudinstrument utan sensorer.

MMS är ett huvudinstrument med sensorer.

SL1 är ett tilläggsinstrument: den fungerar bara på rätt sätt när en MUS också är installerad på fordonet.

SL2 är ett tilläggsinstrument



Inställning	MUS	MMS	SL1	SL2 (Tillval)
Scenario 1		HFA 0.10		
Scenario 2		HFA 0.10		BCD 2
Scenario 3		HFA 0.10		HFA 0.30 eller BCD 2
Scenario 4	HFA 0.00		BCD 1	BCD 2
Scenario 5	HFA 0.00		HFA 0.20 eller BCD 1	BCD 2
Scenario 6	HFA 0.00		BCD 1	HFA 0.30 eller BCD 2
Scenario 7	HFA 0.00		HFA 0.20 eller BCD 1	HFA 0.30 eller BCD 2

När du har utfört inställningarna för kommunikationen är du redo att anpassa instrumentet(en) till ditt fordon. Detta måste göras för systemet ska fungera korrekt.

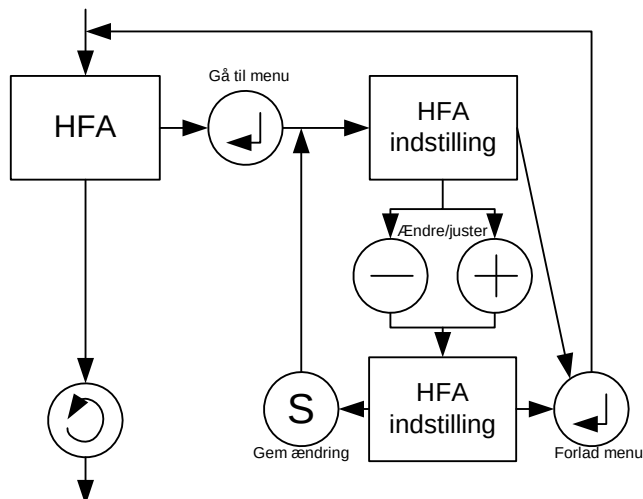
Hur man ställer in HFA och BCD växel

Gå in i HFA-menyn och kontrollera att inställningen är rätt. Om inte, ändra den.

Gå in i menyn och ändra inställningen, kom ihåg att spara inställningen genom att trycka på S.

För att ändra BCD växlaren måste du slå av strömmen och ta bort framsidan av Kimax 2 -instrumentet. Leta reda på BCD växlaren på kretskortet och ändra inställningen. Sätt tillbaka framsidan igen och slå på strömmen.

När du har konfigurerat dessa inställningar **måste du fortsätta till nästa del "Ställa in lysdioderna"**



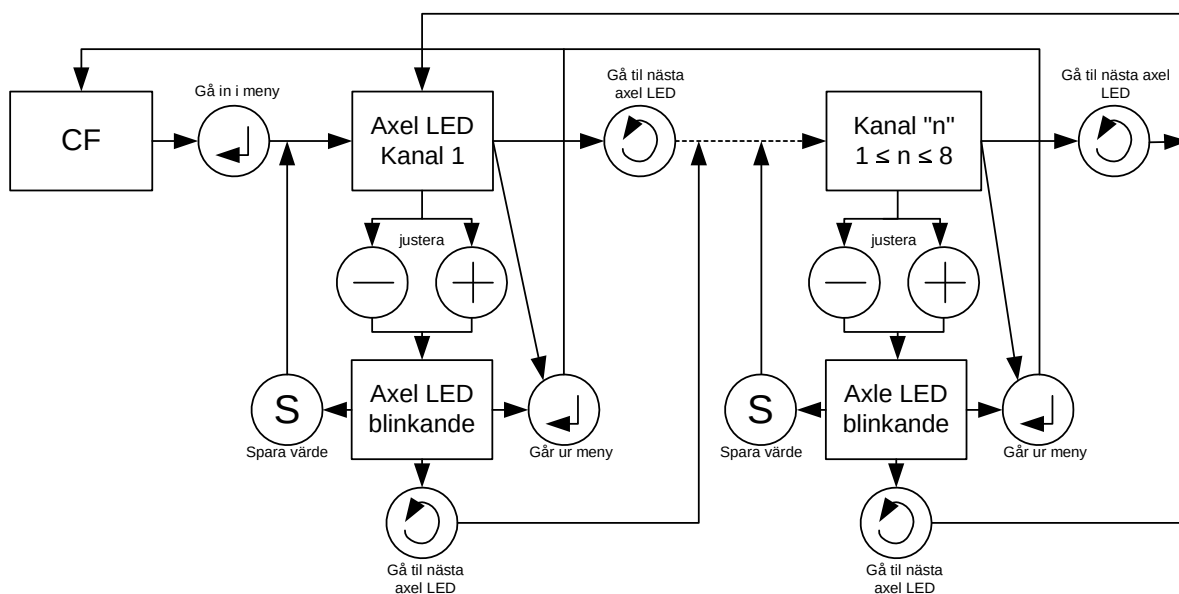
Ställa in LED's för axlarna

Ange CF menyn för att koppla lysdioderna till de enskilda ingångarna:

När lysdioden blinkar kan du ändra dess inställningar genom att trycka på S knappen. För att få en diod att blinka tryck antingen + eller - knappen. Byt till nästa ingång genom att trycka på Rull-knappen.

Du kan koppla flera lysdioder till en ingång, men du kan inte koppla en lysdiod till två eller flera ingångar.

Diod 1-4 finns på lastbilens instrument och diod 5-8 finns på släpets instrument.



Skydda dina inställningar och kalibrering

När din installation, konfiguration och kalibrering är klar kan du skydda dessa inställningar och värden genom att aktivera ett programlås på Kimax 2 radio, Kimax 2 universal och Kimax 2-sensor.

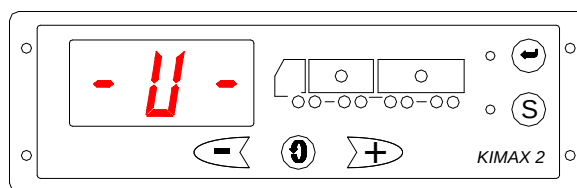
I det låsta läget kan du få fram alla mätvärden från ditt Kimaxinstrument. Vidare kan du se värden från menyerna men du kan inte ändra på inställningen, konfiguration eller kalibrering av en slump.

Programlåset är inte "hacker"-säkert. Du kan lätt (om du vill) låsa upp ditt instrument för att ändra kalibreringen.

Att låsa Kimax 2 radio och universal

Fabriksinställningen är upplåst när du får ett nytt instrument, det skall visa - U - när instrumentet startar upp.

Efter installation, konfigurering och kalibrering är gjord kan du låsa din Kimax 2 radio och Kimax 2 universella genom att hålla in ENTER och Rollknappen samtidigt som du startar instrumentet.

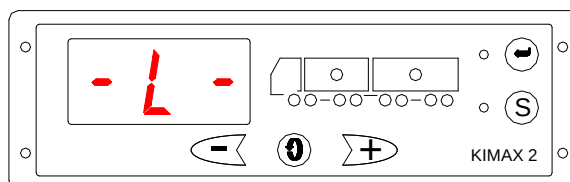


Att låsa upp Kimax 2 radio och universal

När du bestämt dig för att kalibrera ditt system måste du först låsa upp Kimax 2 radio eller universal.

När instrumentet är låst ser du ett - L - i displayen när du startar det.

Genom att hålla in både ENTER och Rollknappen när du startar instrumentet låser du upp menyerna. Du får då tillgång till all installation, konfiguration och menyerna för kalibrering.



Du kan låsa och låsa upp ditt Kimaxinstrument så ofta du vill.

När din Kimax 2 radio eller Kimax 2 Universal är ansluten till en Kimax 2-sensor måste du låsa din Kimax 2-sensor separat, se nästa sida.

Kimaxinstrumentet är ett tillförlitligt instrument som visar dig den verkliga vikten på bilen när den är korrekt kalibrerad. Men det är ditt ansvar att bibehålla kalibreringen av instrumentet. Sense-Tech Weighing Systems ApS eller VÅGAB Tamtron Sverige AB tar inte i något fall över ansvaret för riktigheten i din kalibrering.

När du konfigurerade din Kimax 2 sensor, bestämde du om det var ett SL1 eller ett SL2 instrument (beskrivs i avsnitt 4 i denna handbok).

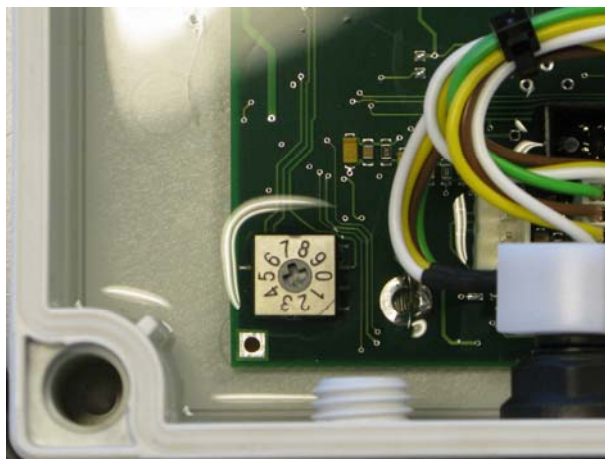
Att låsa en Kimax 2-givare gör du genom att ställa in BCD omkopplaren. Den sitter i det nedre vänstra hörnet på kretskortet inuti sensorboxen.

Att låsa Kimax 2-givare

Fabriksinställningen är olåst SL 2 när du får en ny Kimax 2. Det innebär att den är avsedd för ett släp eller en semitrailer.

När ditt släp eller din semitrailer är installerad, konfigurerad och kalibrerad kan du låsa den genom att vrida på strömbrytaren från olåst läge 2 till låst läge 4.

För att kunna vrida på strömbrytaren måste du öppna lådan genom att lossa de 4 skruvarna och ta bort locket.



När du använder din Kimax 2 sensor som SL1 instrument är en typisk applikation i kombination med en display i hytten på din lastbil. Strömbrytaren måste då vara i position 1 för olåst installation, konfiguration och kalibrering och i position 3 för låst läge.

Alla sensorboxar måste låsas individuellt med hjälp av strömbrytaren. Du kan inte låsa dem genom din Kimax 2 radio eller Kimax 2 universell.

	SL1	SL 2
Olåst		
Låst		

Elektrisk installation

Elektrisk anslutning

Koppla alltid ur batteriet innan du utför något installationsarbete på systemet i fordonet. Dra inte kablarna bredvid tändkablar eller andra kablar som leder höga strömar.

Se till att kablarna inte utsätts för drag eller kan ligga och skava. Om du drar kablarna genom hål, skydda dem med gummigenomföringar. För anslutningskablar använd skarvhylsor eller någon annan godkänd metod. Undvik kortsluta systemet genom felaktiga anslutningar eller klämda kablar.

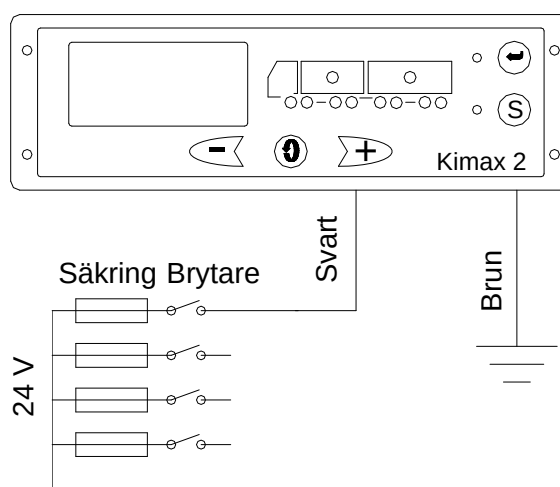
Fäst kablarna med lämpliga avstånd.

Se till att strömmatningen till alla Kimax 2 instrument är korrekt avsäkrade.

Grundinstallation

När du använder ditt Kimax 2 radioinstrument på endast ett fordon behöver du bara ansluta den bruna ledningen från stift 1 i kabeln till chassi (- försörjning) och den svarta kabeln från stift 2 till +24 V via en (tändnings) brytare och en säkring och du är klar.

Oanvända ledningar i kabeln hålls isolerade från chassi och alla andra ledande kretsar.



Standardinstallation lastbil och släp

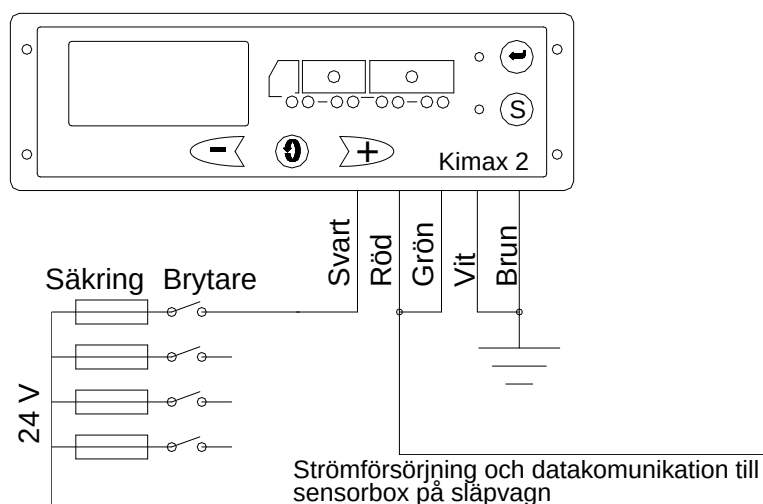
Kimax 2 i hytten:

I en standardinstallation för lastbil och släp kopplas den bruna ledningen till chassi (- försörjning) och den svarta kabeln till +24 V genom strömbrytaren och säkringen.

Kommunikationskretsen etableras genom att ansluta den vita kabeln till chassit tillsammans med den bruna ledningen och genom att dirigera de röda och gröna ledningarna som en "ny" ledning från lastbil till släpet.

Denna "nya" ledning sköter både spänningsmatning och kommunikation för sensorn på släpet. Den "nya" försörjningen genom den röda ledningen, har en begränsad kapacitet på 200 mA och får inte användas till något annat än Kimax sensorboxar.

Oanvända ledningar i kabeln hålls isolerade från chassi och alla andra ledande kretsar.

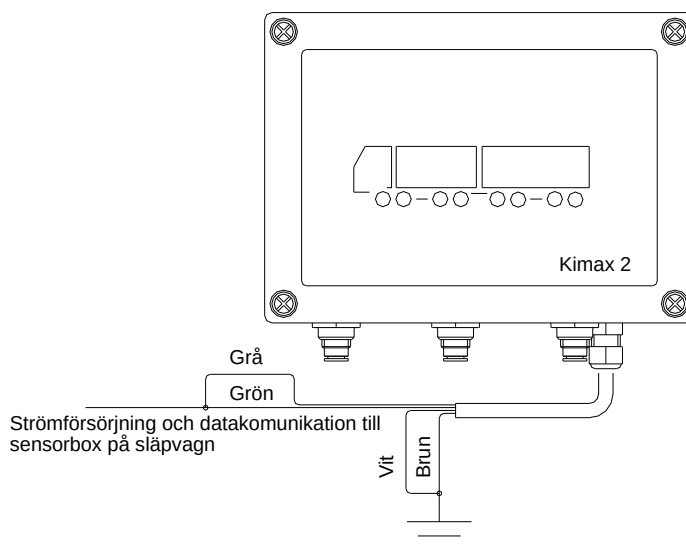


Kimax 2 på släp:

I en standardinstallation för lastbilssläp kopplas den bruna ledningen till chassi (-försörjning) och den grå och gröna tråden till den "nya" +24 V.

Kommunikationskretsen etableras genom att ansluta den vita kabeln till chassi tillsammans med den bruna ledningen och genom att dirigera den grå och gröna ledningen som en "ny" ledning från släpvagn till lastbil.

Denna "nya" ledning sköter både matning och kommunikation för sensorn på släpet. Det "nya" försörjningen, genom den röda ledningen har en begränsad kapacitet på 200 mA och får inte användas för något annat än Kimaxsensorer. Oanvända ledningar i kabeln hålls isolerade från chassi och alla andra ledande kretsar.

**Få igång ditt system:**

När du har anslutit din Kimax 2 radio och din Kimax 2-sensor till elsystemet på ditt fordon går du till avsnitt 4 i denna handbok. Där finns instruktioner för installation av kommunikationen mellan Kimax 2 radio och Kimax 2-sensor och där lär du dig anpassa Kimaxsystemet för att passa exakt till ditt fordon.

När du är klar med installationen av ditt system går du till avsnitt 3 i denna handbok för instruktioner om hur man kalibrerar Kimaxsystemet.

När du är klar med kalibreringen av ditt Kimaxsystem, kan du gå vidare till avsnitt 5 i denna handbok och lära dig hur du skyddar din installation, konfiguration och kalibrering.

Kimax 2 radio är kalibrerad tillsammans med bälgarna och den faktiska vikten av lastbilen.

Sensorn på släpet är kalibrerad tillsammans med bälgarna och den faktiska vikten på släpvagnen.

På detta sätt kan du byta från ett släp till ett annat och fortfarande se fordonets totala vikt på Kimax 2 radio (båda släpen måste vara utrustade med Kimax sensor)

Vissa CAN-bus system är mycket känsliga och reagerar direkt när du belastar kretsar med ytterligare strömförbrukning. I dessa fall rekommenderar vi standard lastbil - släp-installation. Effektförbrukningen hos en Kimax 2 motsvarar förbrukningen av en 3 W lampa på 24 Volt system.

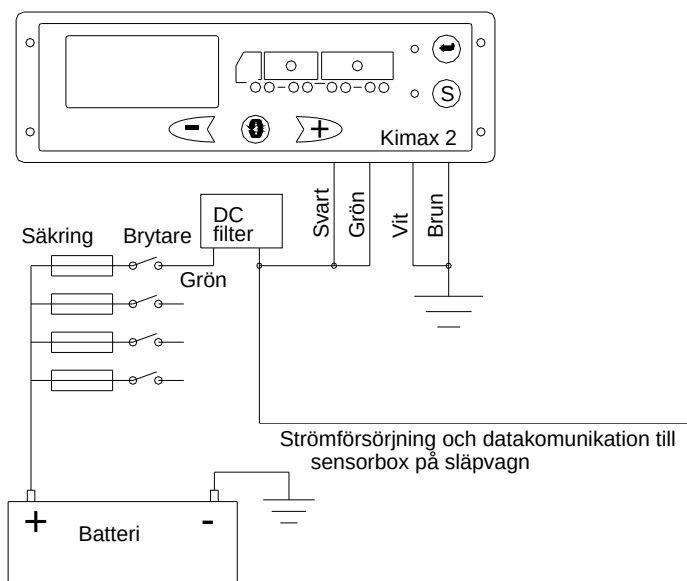
Avancerad installation för lastbil med släp:

På många lastbilar kan du använda de befintliga extra elledningarna som går mellan lastbilen och släpet. Det innebär att du inte behöver lägga till en extra anslutning för bil och släp.

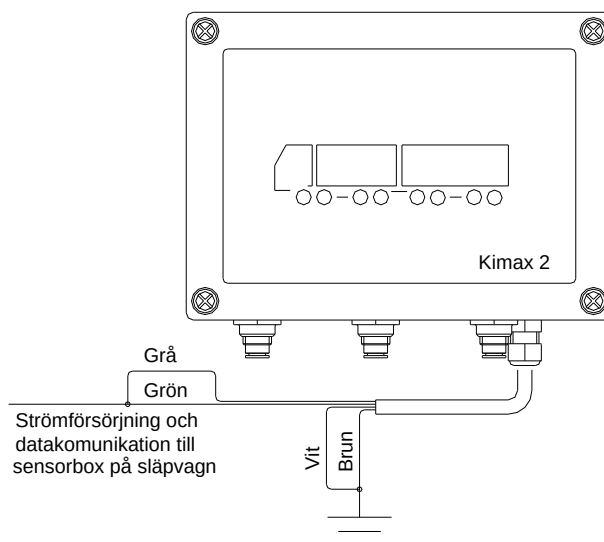
Avancerad lastbil med släpvagn installation version 2:

På vissa bilar är det möjligt att installera en Kimax 2 radio enbart som display, alltså utan sensorer. Det kan till exempel vara när du inte vill dra luftrör i din hytt eller när du har begränsat utrymmet bakom instrumentpanelen.

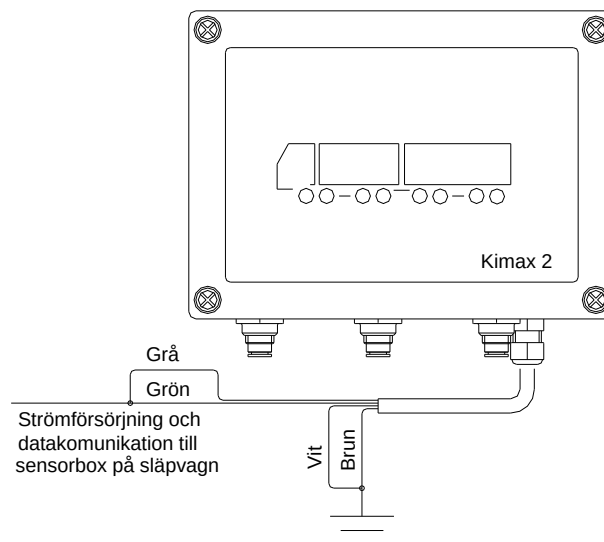
Kimax 2 radio utan sensor i hytten



Kimax 2 sensor som SL1 på lastbil



Kimax 2 sensor som SL2 på släp



Återvinning av elektronik:

Kimax 2 omfattas inte av förordning (2005:209) om producentansvar för elektriska och elektroniska produkter. Dock rekommenderar vi att en uttjänt enhet lämnas till din lokala återvinningsanläggning för elektroniskrot där den tas om hand på ett miljövänligt sätt och i slutänden blir till nya råvaror.



Installation luftgivare

Anslutning av tryckluft.

Innan du utför något installationsarbete i samband med luftfjädring se till att fjädringen har kommit till sin lägsta position och all tryckluft evakuerats.

Det är viktigt att installera slangar på sådant sätt att de inte påverkas av andra komponenter. Slangarna måste fixeras på lämpliga intervaller
Dra slangar på ett sådant sätt att de inte utsätts för avgaser värme och andra värmekällor som kan leda till att den tillåtna temperaturen överskrids.

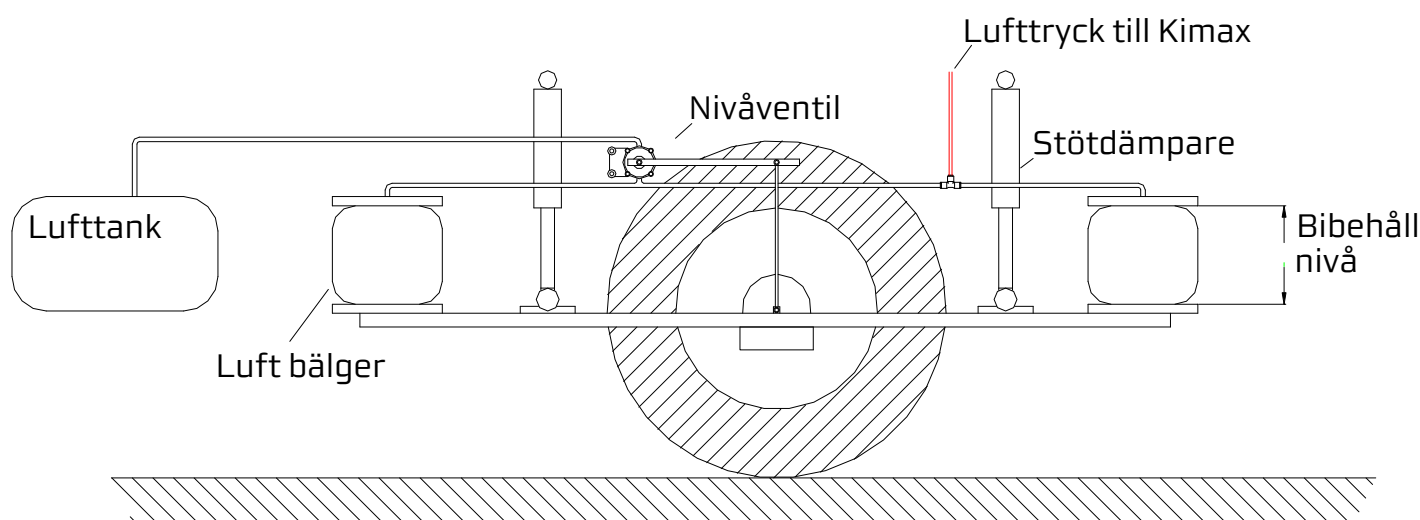
Undvik skador från grus, friktion och kontakt med vassa kanter.

Undvik kraftig anspänning på slangarna.

Se till att minsta böjradie inte överskrids.

Se till att det inte finns något läckage vid kopplingar, det kommer att påverka noggrannheten i mätningen.

Grundinstallation :



Först av allt måste du hitta matningsslangarna till bälgen.

Beroende på vilken layout ditt fordon har kan du ha en eller två bälgar på varje sida av varje axel.

Din luftfjädring kan delas i en vänster- och en högersida med enskilda luftkretsar och ventilerna kan styras på individuell nivå för att på så sätt minimera gungning.

Oavsett kommer du att få den bästa noggrannheten och snabb respons när du använder Kimax 2 instrument med dubbla luftintag för varje axel.

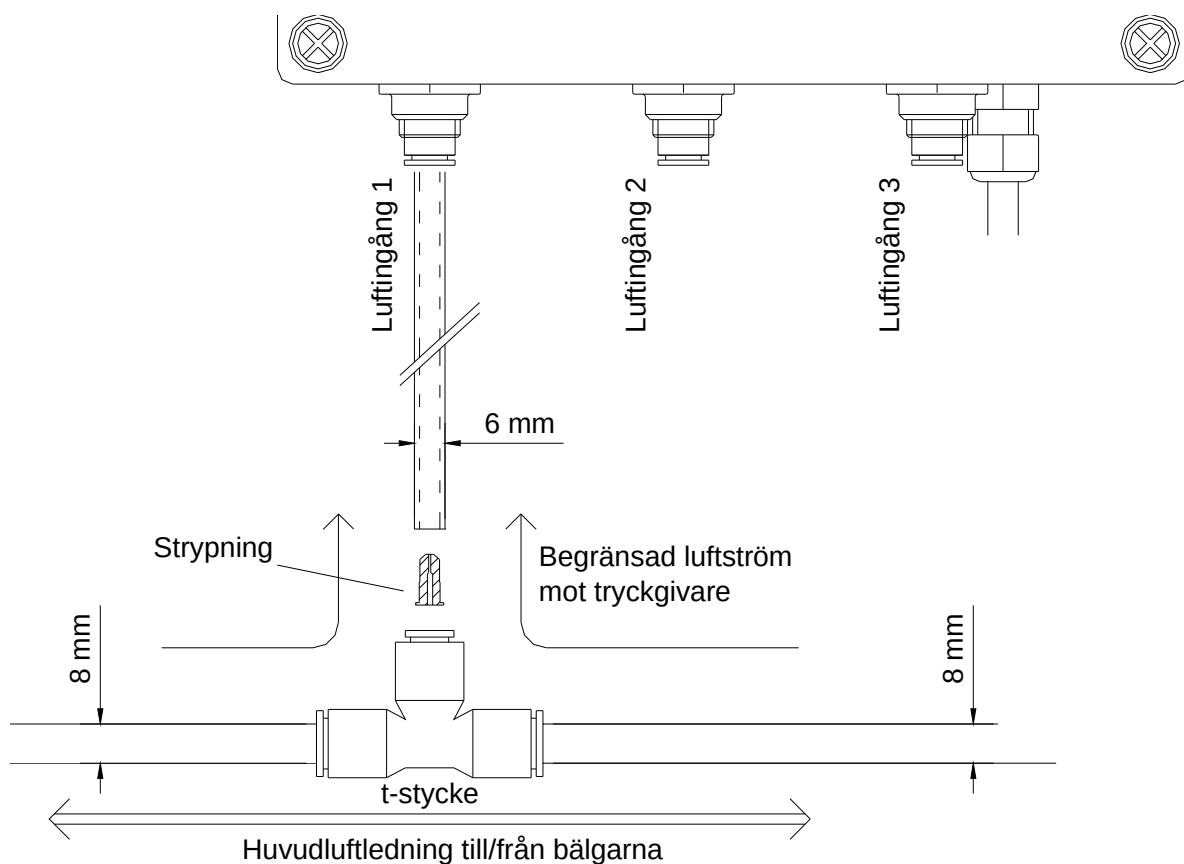
I de fall när axlar eller bakaxlar har gemensam luftmatning kan du använda en enda ingång på Kimax 2 instrumentet. Då sparar du kostnader i installation och investeringar.

Skär av luftslangen mellan nivåventilen och bälg och montera ihop slangen igen med hjälp av ett T-stycke. Anslut instrumentet till luftbälgarna med hjälp av en godkänd Ø6 x 1 mm tryckluftsslang.

En strypning ska sättas i varje 6 mm slang vid T-styckets slut. Det är viktigt att montera ventilen vid T-stycket i slutet av slangen. Det kommer inte att fungera på rätt sätt om du sätter det i sensor änden av anslutningsslangen.

Strypningarna skyddar trycksensorerna i Kimax 2- instrumentet mot tryckstötar. Vidare skyddar strypningarna systemet mot oväntat läckage om någon av 6 mm slangarna råkar ut för skador.

Oväntad förlust av lufttrycket kan påverka din broms- och styrförmåga.



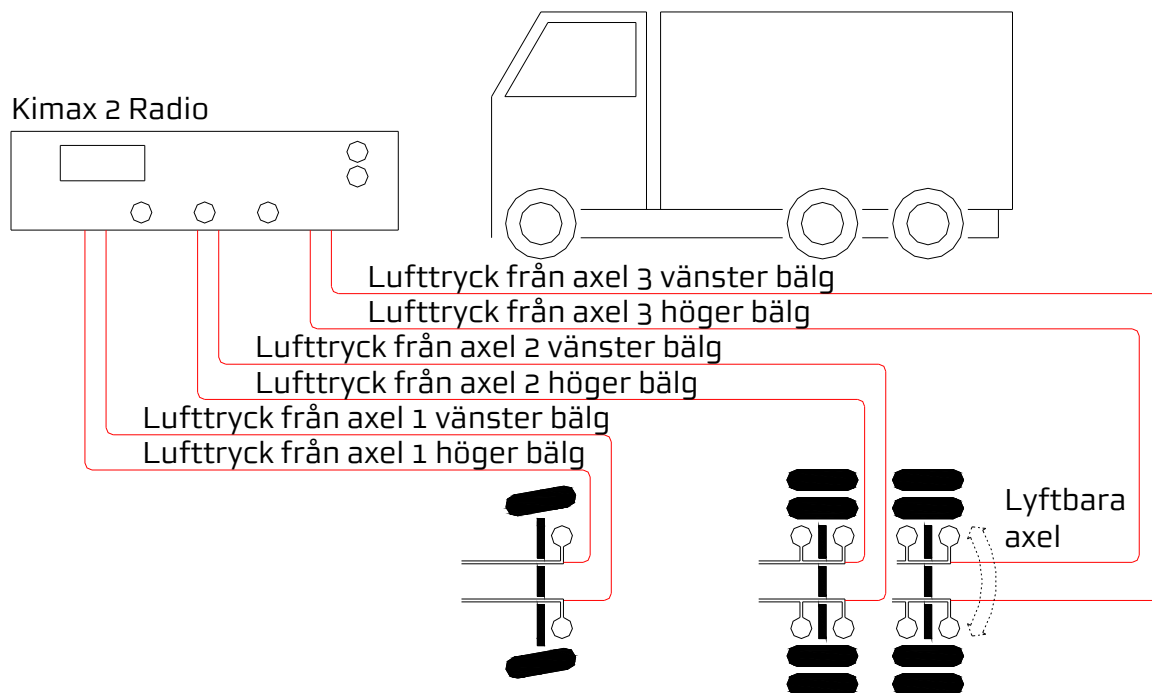
Alla luftintag på Kimax-instrumenten och alla tillbehör är enkla att koppla och montera. Du måste göra ett rent snitt i en rät vinkel med en vass kniv innan du ansluter en ny slang till ett Kimaxinstrument.

Du kan frigöra låsmekanismen genom att trycka ner frikopplingsshylsan på luftingången. (En 7 mm blocknyckel är ett lämpligt verktyg för att trycka in frikopplingsshylsan samtidigt som du drar ut slangen något).

Luftgivarinstallation på ditt fordon

När ditt fjädringssystem är delat i både en vänster och en höger sida med hjälp av en nivåventil i båda sidor kan du ansluta KIMAX instrumentet med hjälp av standardkopplingarna för montering som du får tillsammans med ditt instrument enligt diagrammet nedan.

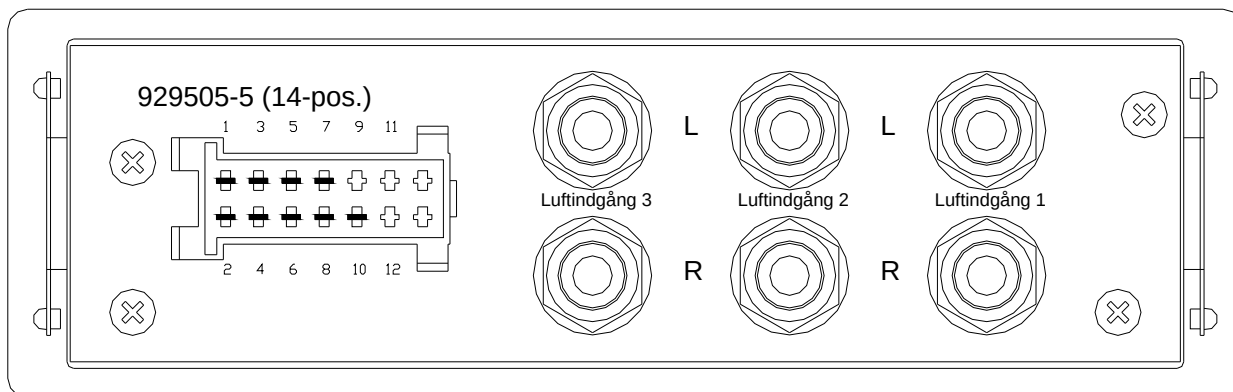
Grundschema



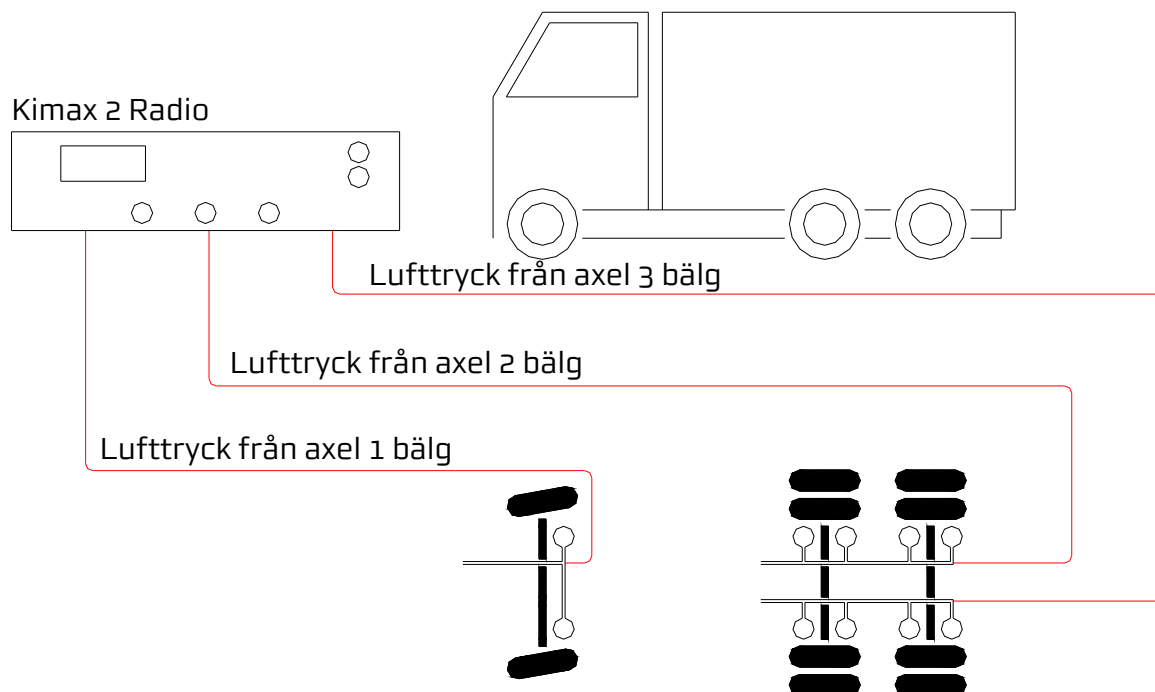
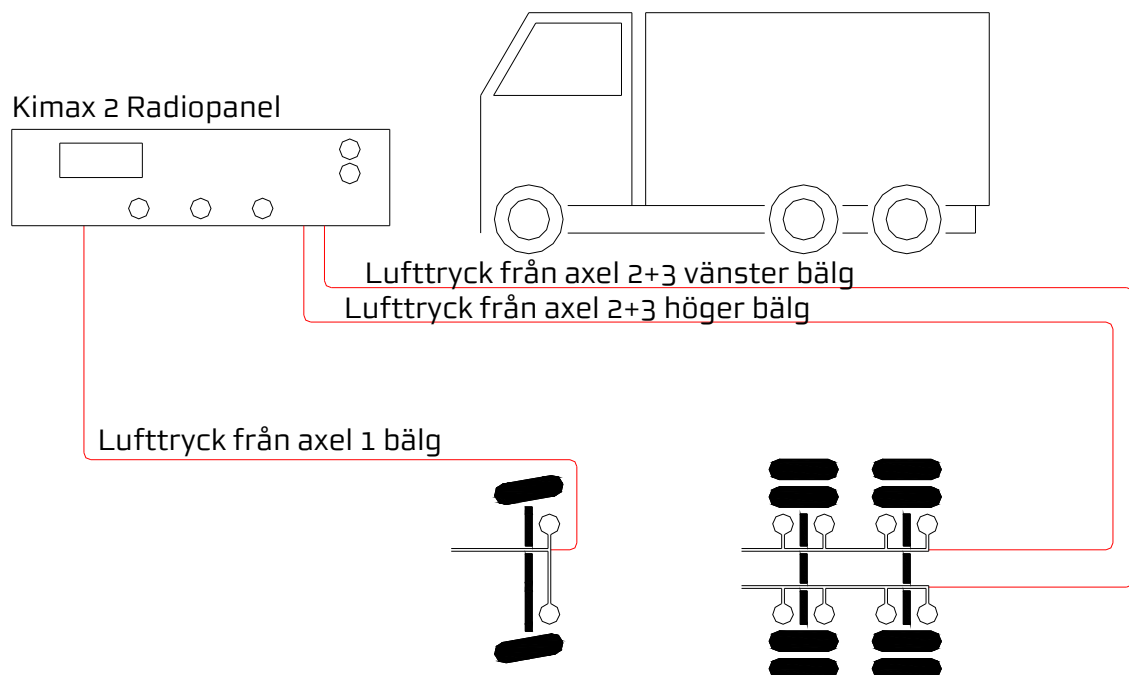
När din lyftbara axel är nere är trycket i luft 3 vänster lika med trycket i luft 2 vänster och trycket i luft 3 höger motsvarar luft 2 höger. Axel 2 och 3 delar vikten av bakänden på ditt fordon.

När din lyftbara axel är upplyft är trycket i luft 3 höger och luft 3 vänster 0 bar och resten av vikten av den bakre delen av ditt fordon bärs upp och vägs av axel 2.

Baksida



Alternativt schema



Du kan hitta fler scheman på olika fordon i bilagan till denna handbok, avsnitt 14, och på www.kimax.com..

Installation SG-givare

Installation framaxel

På fordon med stålfjädning (parabelfjädning eller bladfjädning), t.ex. på framaxlar, rekommenderar vi SG givare.

SG-givaren känner av böjningen av framaxeln som orsakas av fordonets last. SG-givaren ska limmas på framaxeln för att kunna känna av framaxelns böjning (mer exakt-att känna av töjningen av framaxeln).

Limning av SG-givaren på framaxeln måste göras med stor försiktighet. Både SG-givaren och framaxeln ska ha en temperatur på minst 20 ° C. Detta gäller inte bara på ytan av axeln. Hela axeln ska vara 20 ° C!

Oftast innebär det att fordonet måste stanna kvar i verkstaden över natten innan du börjar limma.

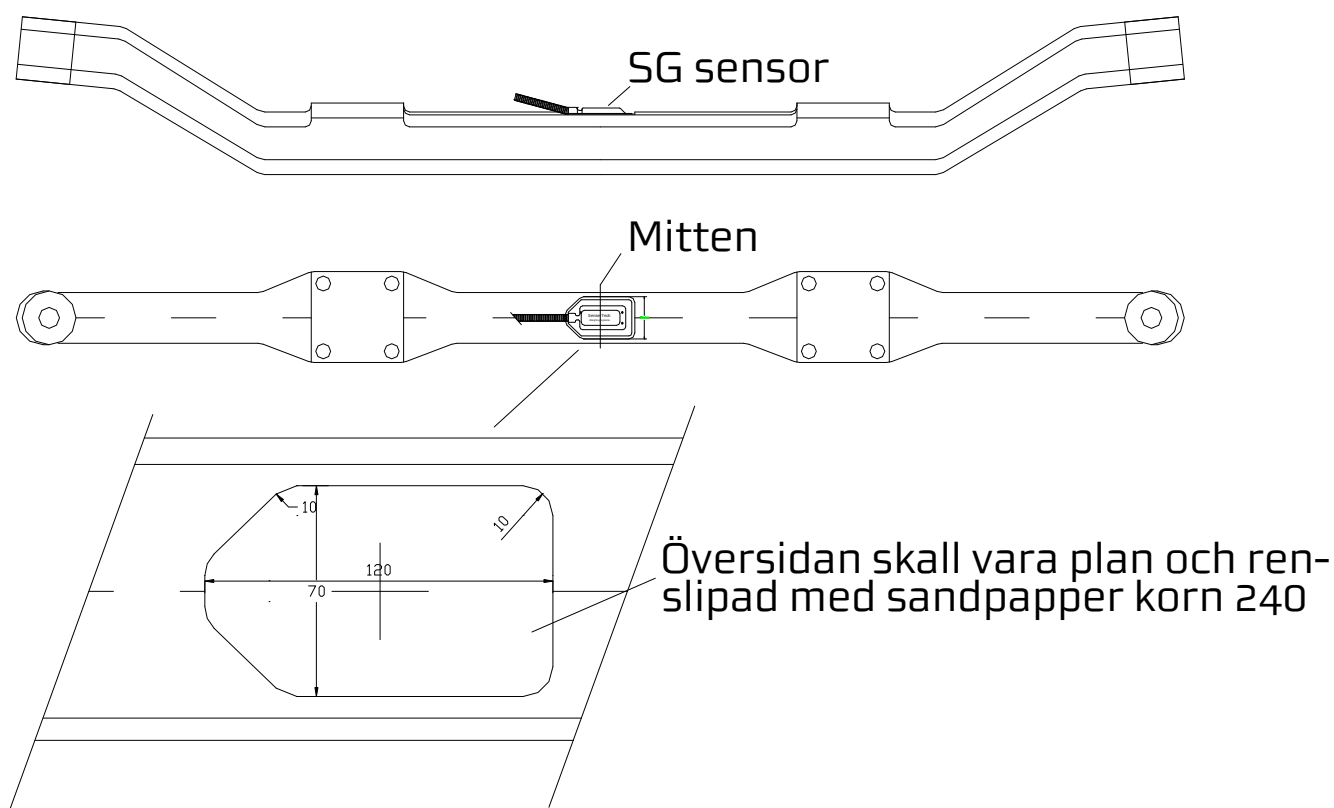
Ytan på framaxeln, där du ska passa SG givaren måste vara extremt ren och utan något damm, olja eller fett.

Rengöring:

Det allra bästa sättet att rengöra axeln från damm och fläckar av olja är att tvätta den med varmt vatten och tvål. Rengör sedan axelytan med avfettande kemikalie.

Den optimala placeringen av SG -givaren är på toppen av centerlinjen i mitten av axeln, som anges på ritningen nedan.

Du ska ta bort all färg och rostskydd på axeln i ett område med minst den dimension som beskrivs i nedanstående ritning. Detta område måste vara jämnt, torrt och rent. Det enklaste sättet att göra ytan slät är att använda en slipmaskin med smärgelduk först med 80-120 korn och sedan med 180-240 korn.



Allt damm från slipningen av framaxeln måste tas bort. Tvätta det slipade området med rengöringsmedel och vit papper. Du måste fortsätta att torka tills det vita papperet inte längre blir smutsigt.

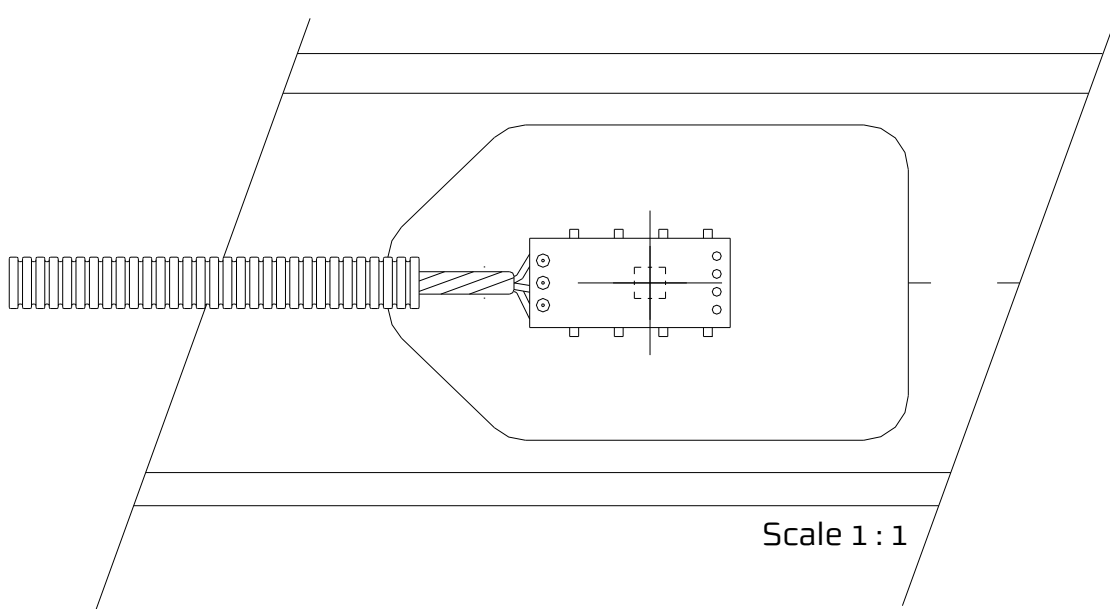
Omedelbart före limning ska SG-givaren slipas lätt på undersidan (12 x 18 mm plattan) Använd slippapper med korn 220 och torka av med rengöringsmedel och rengöringspapper.

Limning:

Applicera en liten droppe Z70 på 12 x 18 mm -plattan på undersidan av SG-givaren och placera den omedelbart på plats på axeln. Tryck på den med tummen i 2 minuter tills limmet har härdat.

Placeringen av SG givaren ska vara som visas på ritningen nedan.

Efter härdning SG-givaren fixera skyddsslangen på axeln med hjälp av buntband. Nu är du redo att ansluta och testa SG-givaren.



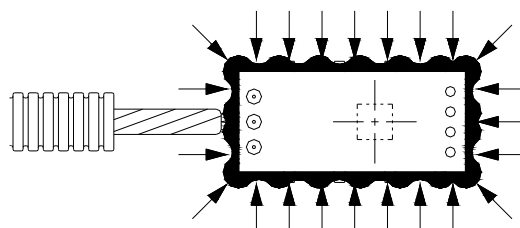
Testa:

Anslut SG sensorn till KIMAX 2 instrumentet genom SG-givarens förlängningskabel enligt kopplingsschemat. Du får en vattentät koppling när du ansluter SG-givaren och SG-förlängningen med adaptern.

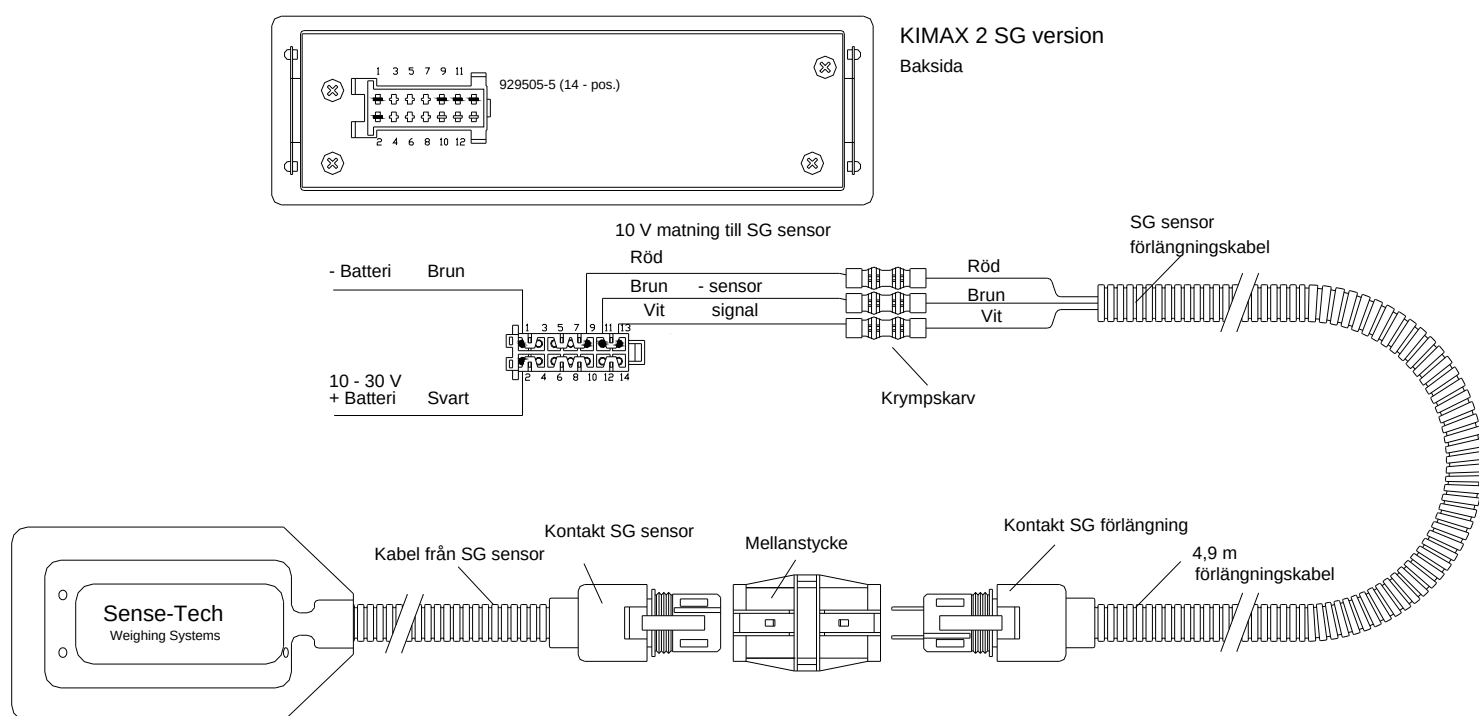
Slå på KIMAX 2 instrument och gå till OAA och läs av värdet för den aktuella axeln (i de flesta fall framaxeln). Du hamnar oftast i intervallet 5,00 till 15,0 vilket är ett relativt värde som sträcker sig upp till 99,9%.

Belasta axeln (vid provning av en framaxel kan du ha några personer i hytten, 4 vuxna ~ 300 kg) och du ser ett ökande OAA värde, 100 kg ~ 0,1% ökning av OAA värdet.

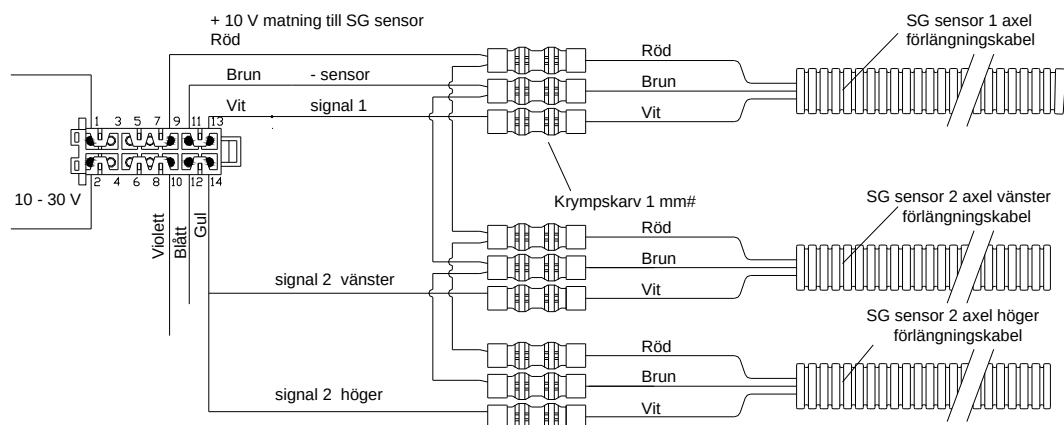
Skydda SG -sensorn



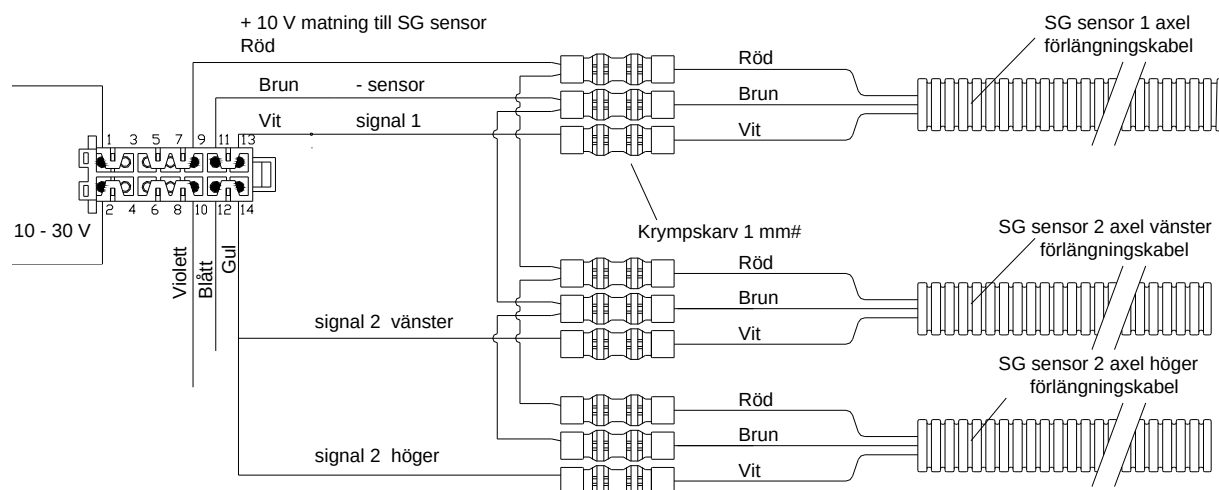
Elektrisk installation av SG sensor



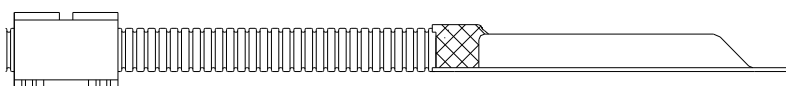
Inkopplingsschema för enkelt SG sensor



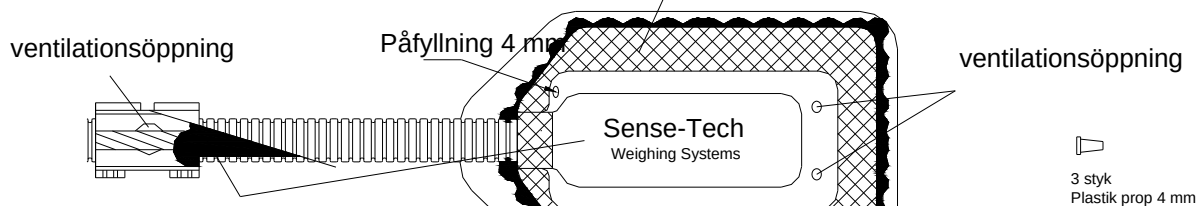
Inkopplingsschema för SG sensorer på individuella axlar



Inkopplingsschema för 1 SG sensor på framaxeln och 2 SG sensorer på en bakaxel



Plåtskyddet limmas på axeln och förseglade med Tunap 3040 (svart) i det skuggade området



Hållrummet under plåtskyddet och i flexslangen fylls Tunap 3020 (Grå) genom påfyllningsöppningen

Scale 1 : 1

Steg 1

Stålskyddet limmas på axeln och på skyddsslangen i det skuggade området med Tunap 3040 (svart). Härdtiden är 24 timmar vid 20 ° C. Locket kan fästas med två buntband runt axeln.

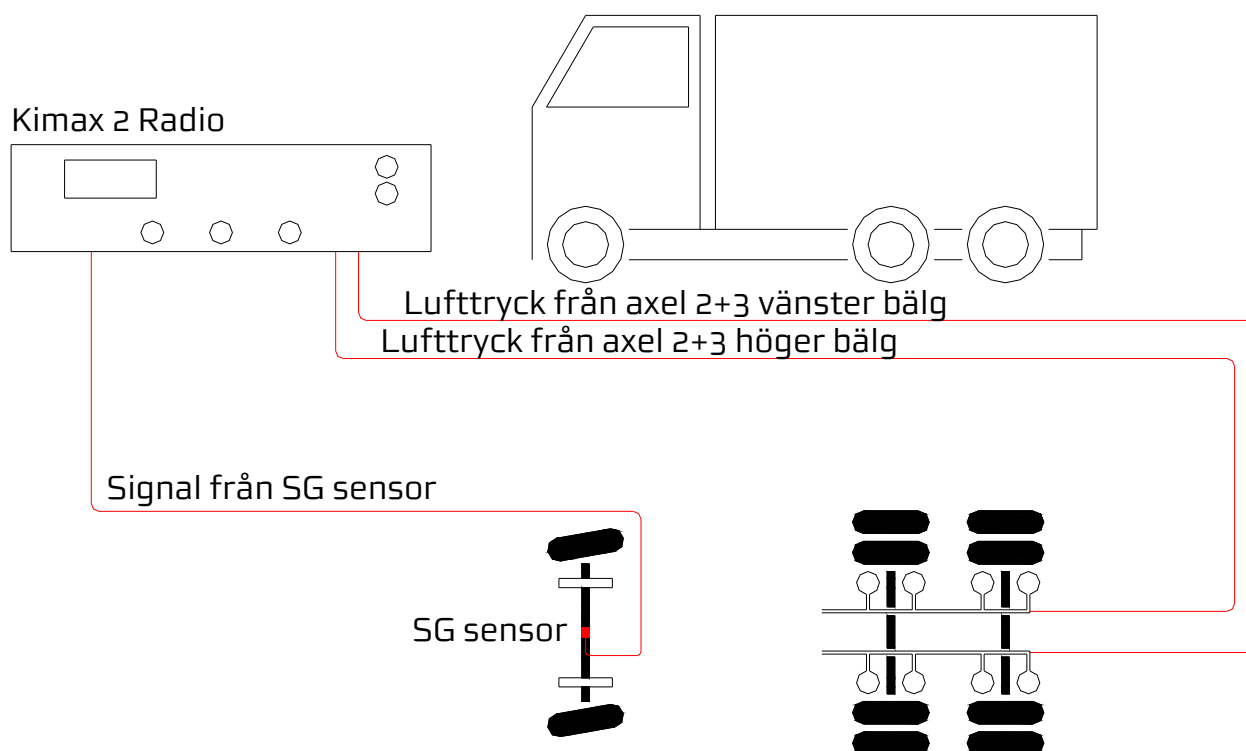
Steg 2

Stålskyddet fylls med Tunap 3020 (grå) genom Ø 4 mm fyllningshålet, tills Tunap 3020 flyter ut ur Ø3 dräneringshålen och att skyddsslangen börjar fyllas.

När hulrummet under ståldækslet er fyldt op med Tunap og du har skåret alt det overflødige Tunap lim væk fra dækslet og akslen, så skal du beskytte alt det blanke metal med normal anti korrosionsmaling og beskyttelsessystem.

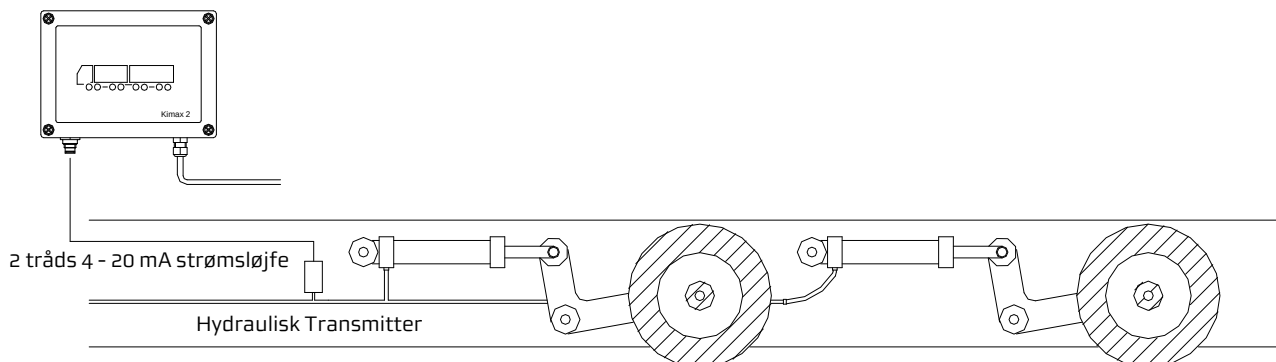
Vanliga applikationer:

SG-givare på framaxeln tillsammans med luftfjädring på bakaxel.

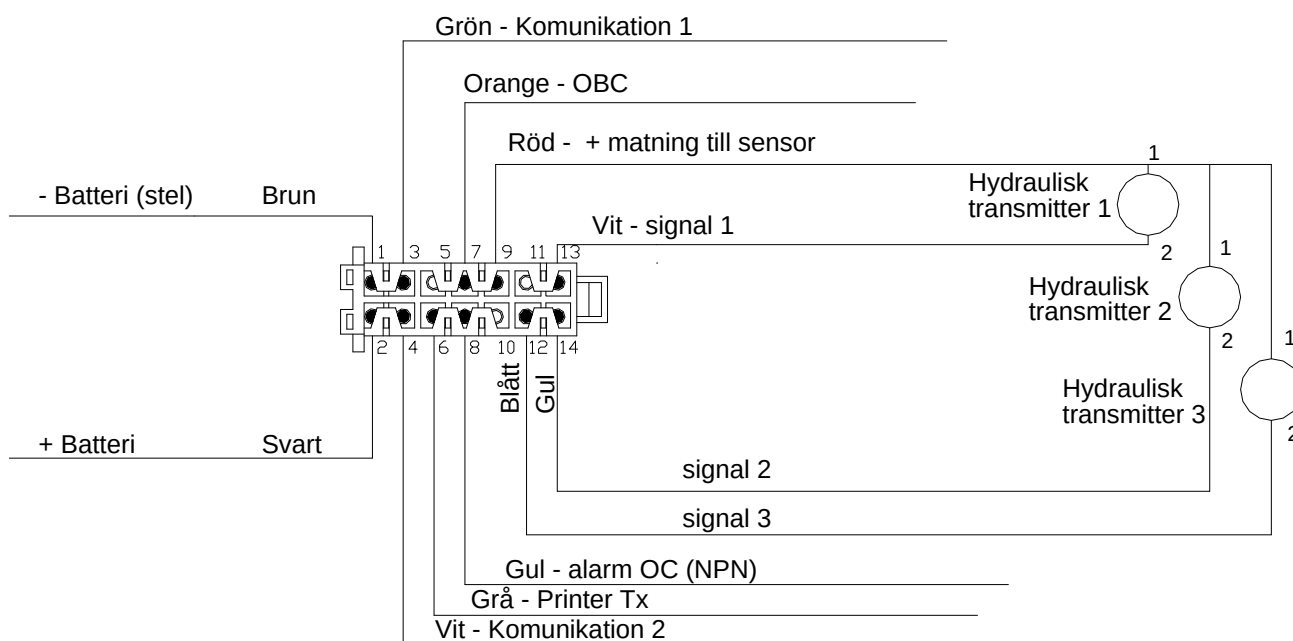


Alternativ installation av givare

Hydraulisk fjädring används ofta på lågt byggda släp för tung last. För att mäta lasten på denna typ av fordon används hydrauliska givare ihop med Kimaxinstrumentet. Det kan vara Kimax 2 radio, Kimax 2-givare samt Kimax 3 sensor.

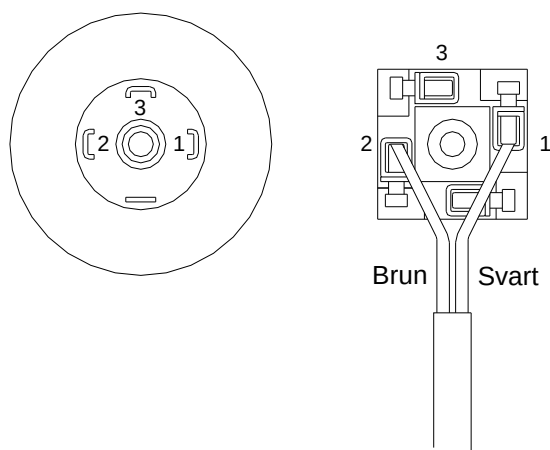


När du använder Kimax 2 radio för hydrauliska tryckgivare ska du ansluta givaren/ givarna enligt nedanstående kopplingsschema. 2-tråds hydrauliska tryckgivaren måste försörjas antingen från Kimax 2 givarmatning (stift 9) eller från fordonets 24 V direkt.

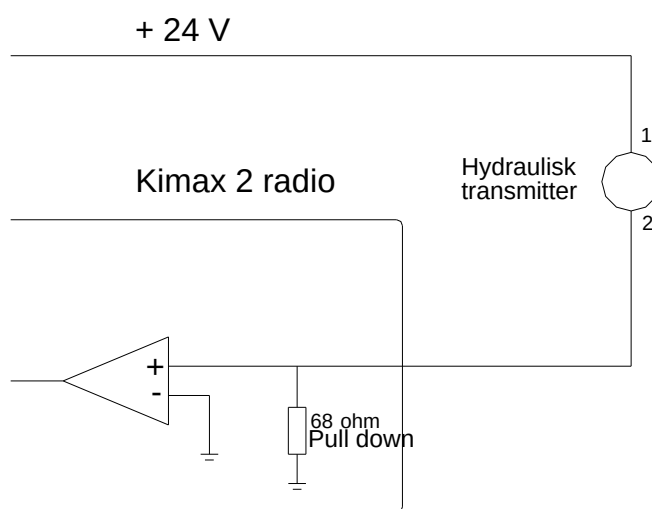


När du använder Kimax 2 universal eller Kimax 2-givare är varje enhet utrustad med en kabel och tillhörande kontakt som passar direkt till den hydrauliska tryckgivaren.

Hur den hydrauliska tryckgivaren ansluts visas i detta diagram.



Den hydrauliska tryckgivaren fungerar i en 2-tråds strömslinga som är ansluten till Kimaxinstrumentet med hjälp av ett internt "pulldown" motstånd. När du försörjer den hydrauliska givaren direkt från fordonets 24 V, se till att den har samma jordpotential (chassi) som Kimaxinstrumentet har.



OBC-serieutgång BC

Radiopanelen på Kimax II har en RS-232 seriell utgång som visar de uppmätta värdena du ser på displayen. Informationen sänds var 3 sekund och kan plockas upp av en GPRS-enhet t.ex. en FM-300 enhet.

Som test kan du ställa in en "HyperTerminal" på din bärbara dator med nedanstående parametrar:

För test kan du tillslutte en "HyperTerminal" med nedanstående parametre:

Baudrate9 9.600
Antal bitar: 8
Paritet ingen
Stopbit 1
FlowControl ingen

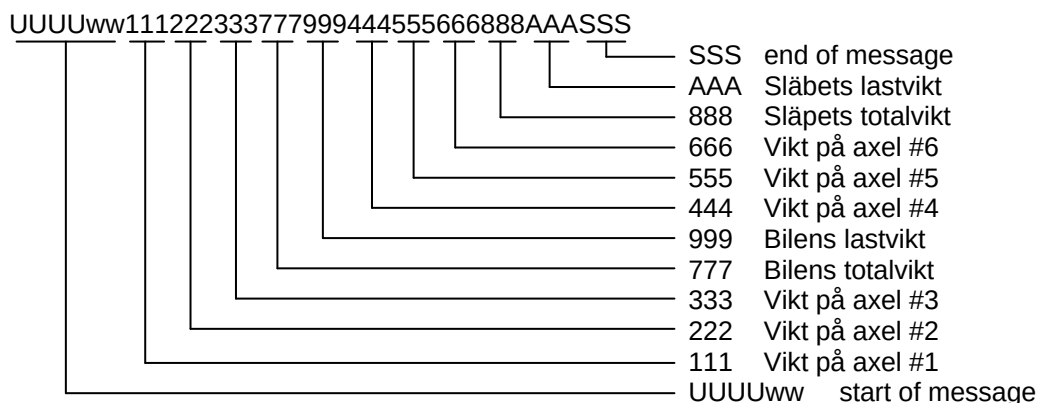
och dessa värden visas som alfanumeriska tecken.

Du måste även ställa in din GPRS eller FM300 för att ta emot de ovan nämnda parametrar.

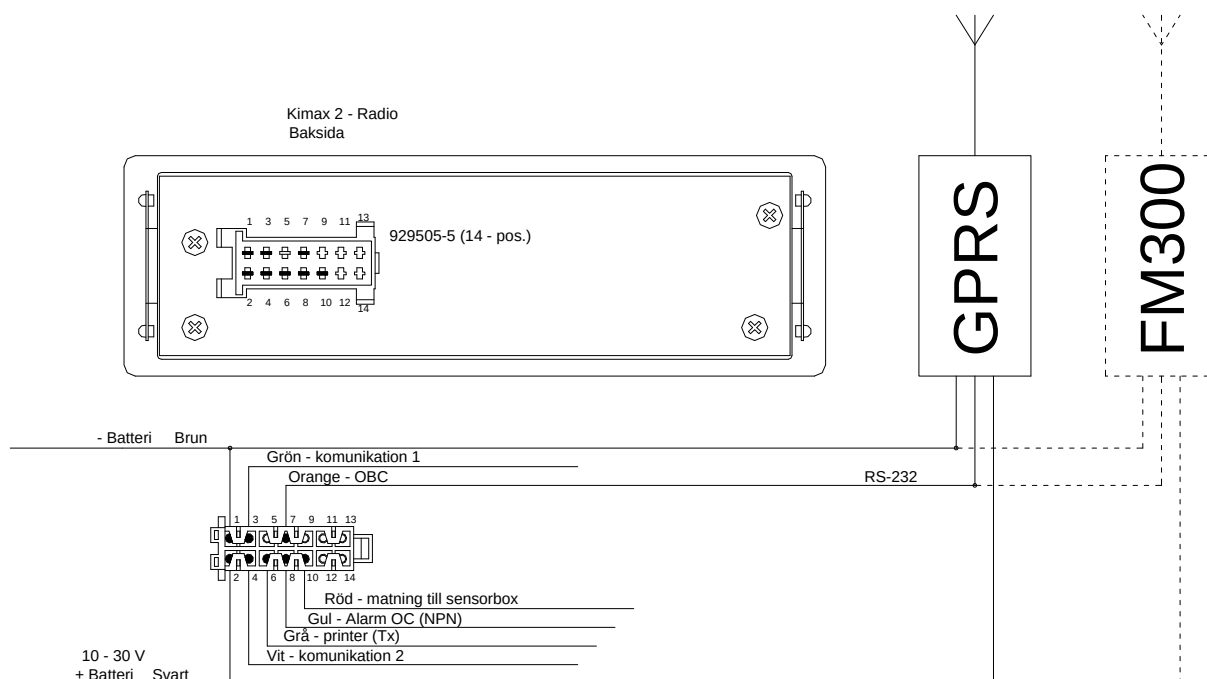
För att återigen sända Kimax värden genom din GPRS-enhet eller ta emot data i en FM300, kan du skapa en mask: "UUUWww SSS "framing 10 x 3 siffror.

När du vill skicka den totala vikten för bil och släp måste du fånga siffrorna 10 11 12 för lastbilen och siffran 25 26 27 för släpvagnen.

Protokol:



Kopplingsschema för data signaler:



Seriell skriverutgång

Kimax 2 radiopanel har en seriell RS-232 utgång för skrivare.

Informationen sänds varje gång du aktiverar skrivarens funktion i menyn.

Som test kan du ställa in en "HyperTerminal" på din bärbara dator med nedanstående parametrar:

Baudrate 4.800
Antal bitar 8
Paritet N
Stopbitar 1
Flowcontrol N

Och dessa värden visas som alfanumeriska tecken.

Du måste ställa in skrivaren för att ta emot på ovanstående parametrar också.

De fleste gængse printere med seriel indgang, kan bruges sammen med Kimax 2.

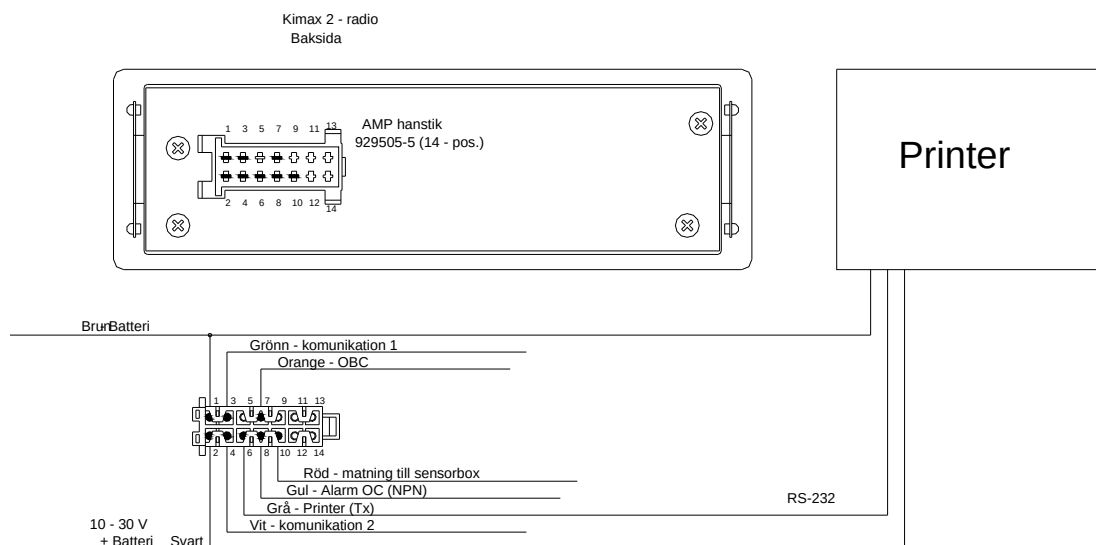
```

BIL:
AKSEL #1:
AKSEL #2: 7.19 tons
AKSEL #3: 6.90 tons
LAST      7.24 tons
TOTALT    7.33 tons
          21.33 tons

VOGN:
AKSEL #4:
AKSEL #5: 7.13 tons
AKSEL #6: 7.07 tons
LAST      7.05 tons
TOTALT    16.99 tons
          21.25 tons

BIL+VOGN:
LAST
  
```

Kopplingsschema för seriell skrivare:



Alarm

Med Kimax 2 kan du välja mellan två olika larm.

A1 är en individuell larmnivå för varje axel. När A1-nivån överskrids börjar axelns diod att blinka.

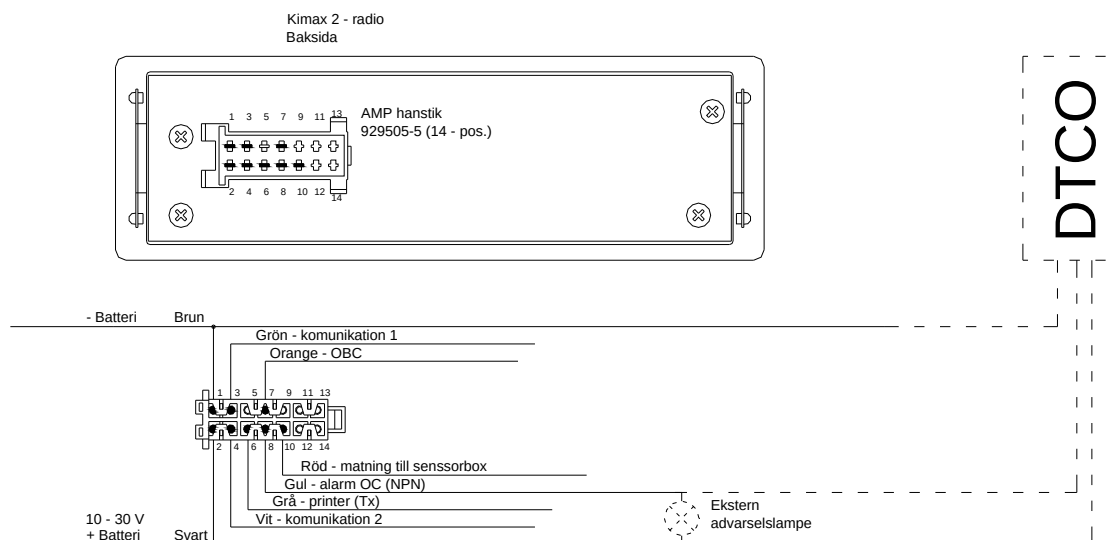
A2 är ett externt larmsystem. När A2-nivån överskrids jordas den gula ledningen via en NPN öppen collectorutgång.

A2- utgången har ett 10 K "pull-up" motstånd och skyddas av en diod. Max belastningen på A2 utgången är begränsad till 200 mA DC.

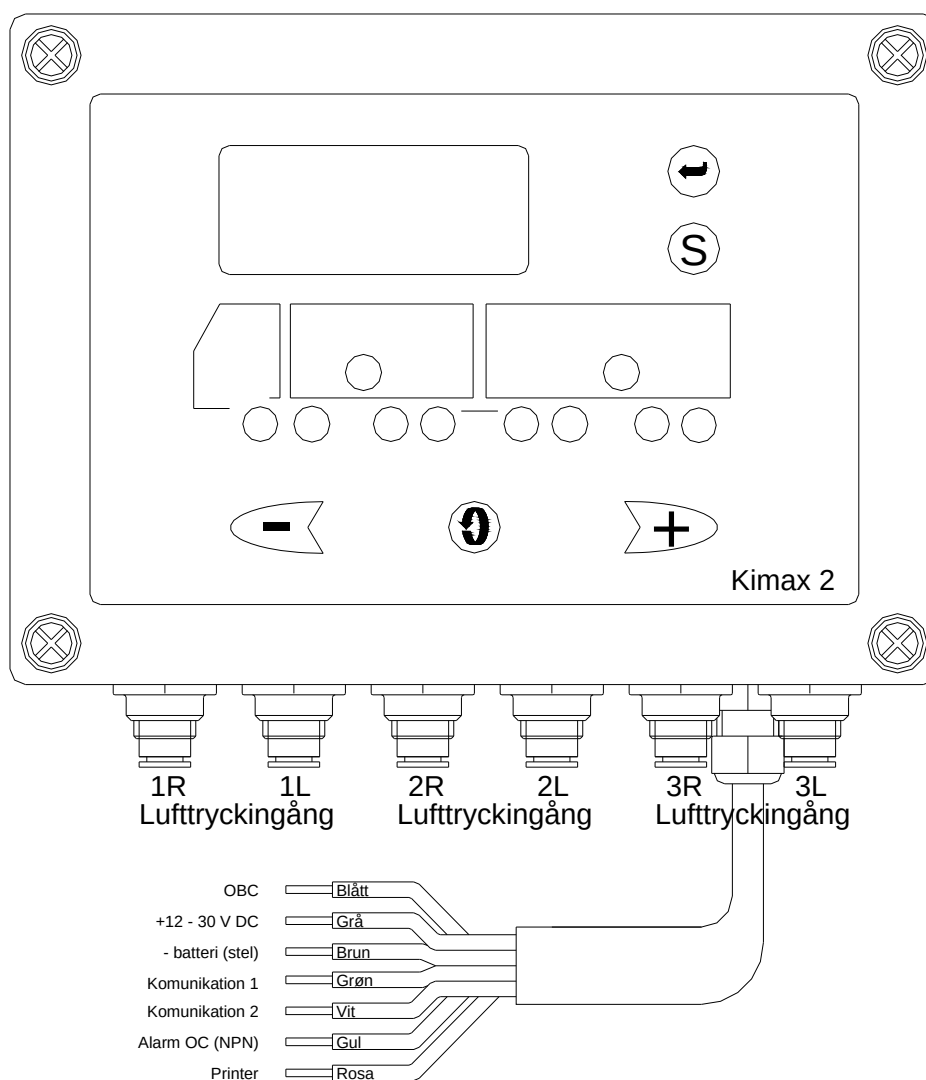
Typiska externa larm har varningslampor monterade på ett sådant sätt att de är synliga från utsidan av fordonet. Du behöver en lampa på lastbilen och en lampa på släpvagnen.

Kopplingsschema för externa larm och DTCO:

A2 larmutgång kan anslutas till en DTCO som registrerar när och hur länge du överskrider A2-nivån.



Kopplingschema för Kimax 2 universal:



Kimax 2 Universal har samma funktionalitet som Kimax 2 Radio.

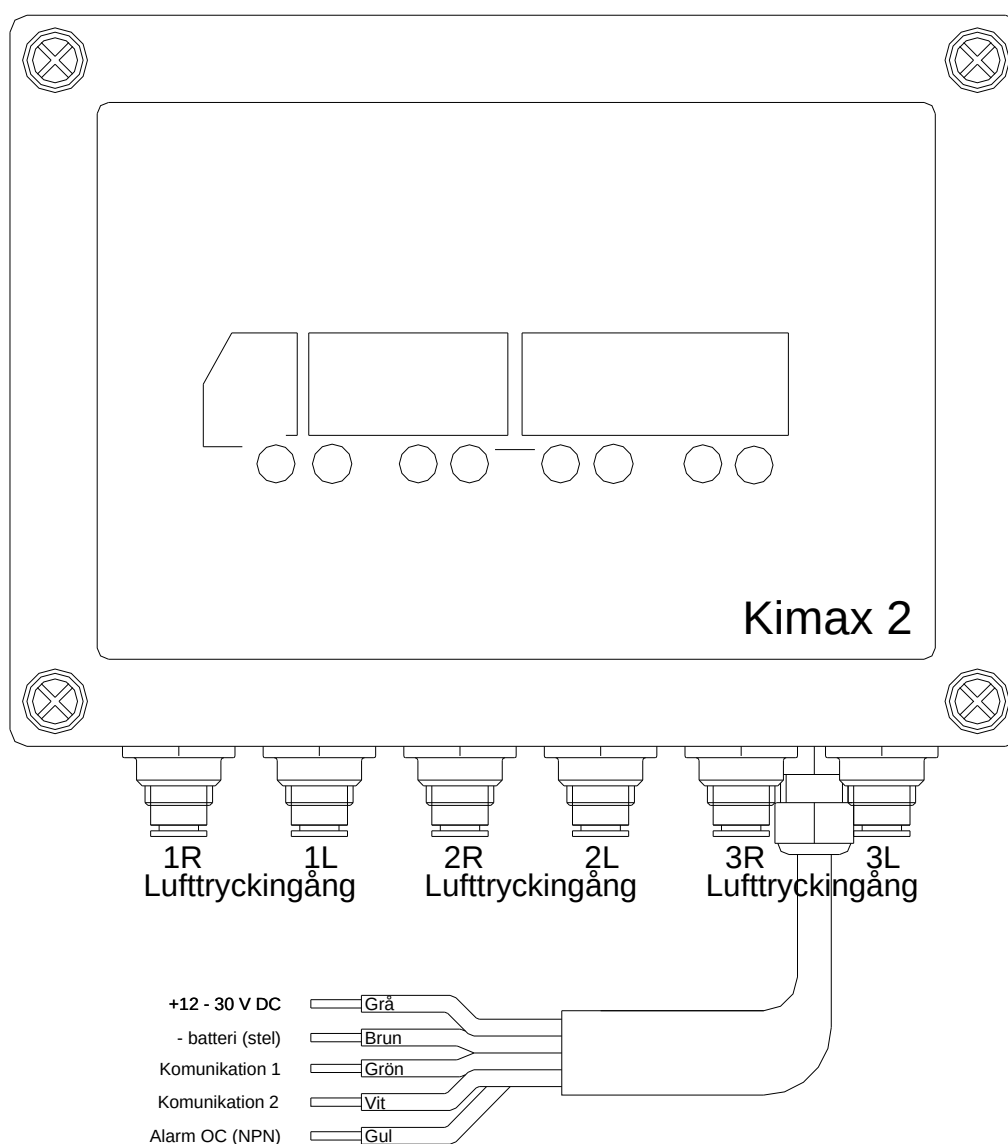
Kimax 2 Universal är byggd på ett annat sätt och har andra typer av kablar för elanslutningen än Kimax 2 Radio.

För kopplingsschema vänligen se ritningen ovan.

I princip alla menyer är identiska med menyerna på Kimax 2 Radio.

Kimax 2 Universal kan kommunicera med Kimax 2 Radio och med Kimax 2-givare. För kommunikationinställningar se avsnitt 4.

Kopplingsschema för Kimax 2 sensor:



Kimax 2 Sensor kan kommunicera med Kimax 2 Radio och Kimax 2 Universal. För kommunikationsinställningar se avsnitt 4.

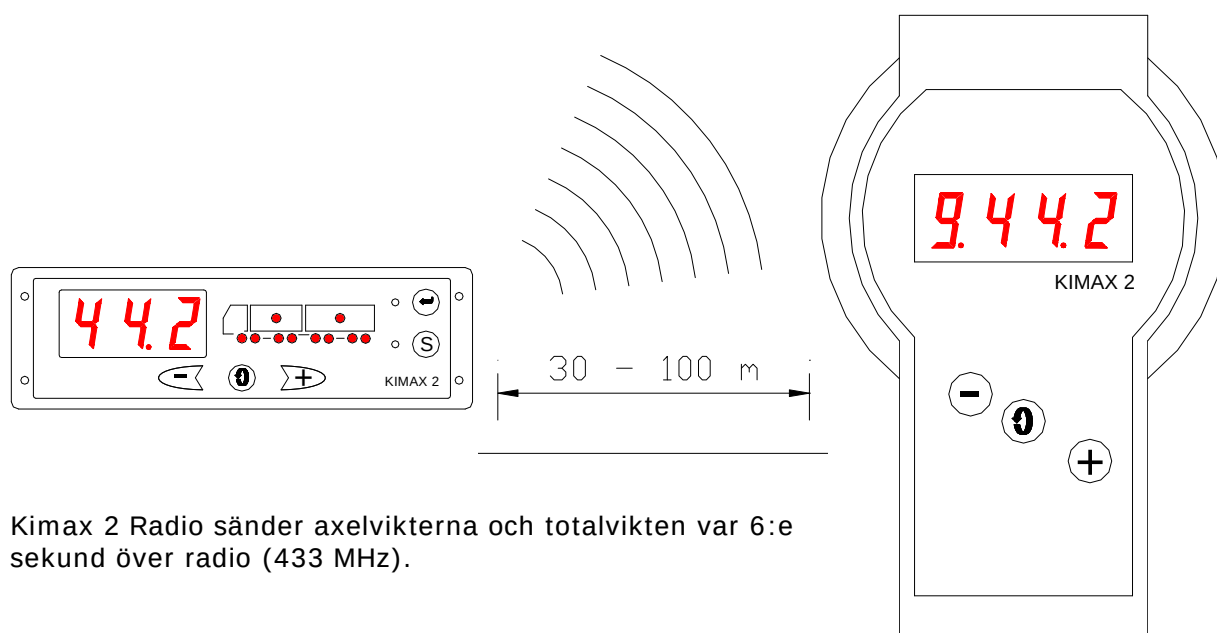
Kimax 2 Sensor är byggd på samma sätt som Kimax 2 Universal. För kopplingsschema vänligen se ritningen ovan.

Tillbehör

Kimax 2 handenhet

Som alternativ kan din Kimax 2 radio och Kimax 2 universal utrustas med en trådlös handenhet. En sådan gör det möjligt att se alla viktavläsningar på ett avstånd av 30-100 m från ditt Kimax 2 instrument.

Du kan enkelt koda den trådlösa terminalen för din individuella Kimax 2 radio med hjälp av 255 enskilda id-koder.



Kimax 2 Radio sänder axelvikterna och totalvikten var 6:e sekund över radio (433 MHz).

Handenhetens menyer:

När du aktiverar din trådlösa handenhet visas först axel-läget som var innan den senast stängdes av.
Tills en giltig vikt tas emot, visas Axel #. - - . -

2. - - . -

Individuell vikt för axel # 1 visas som 1.04.5 - första siffran är axelns nummer, de kommande 3 siffrorna skrivs xx.x ton

1.04.5

När en axel inte kan/ska läsas av visas det som axel #.00.0

4.00.0

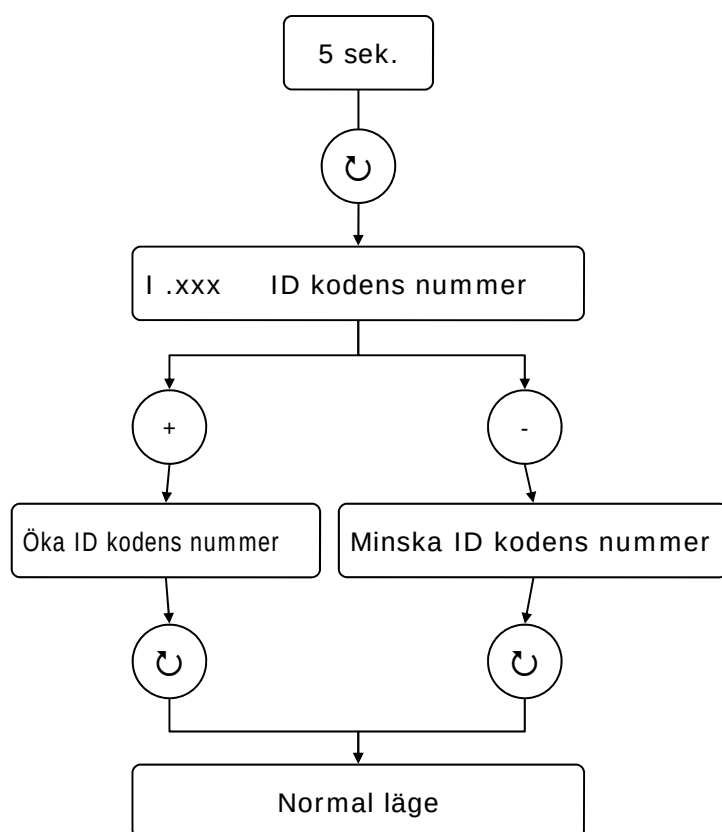
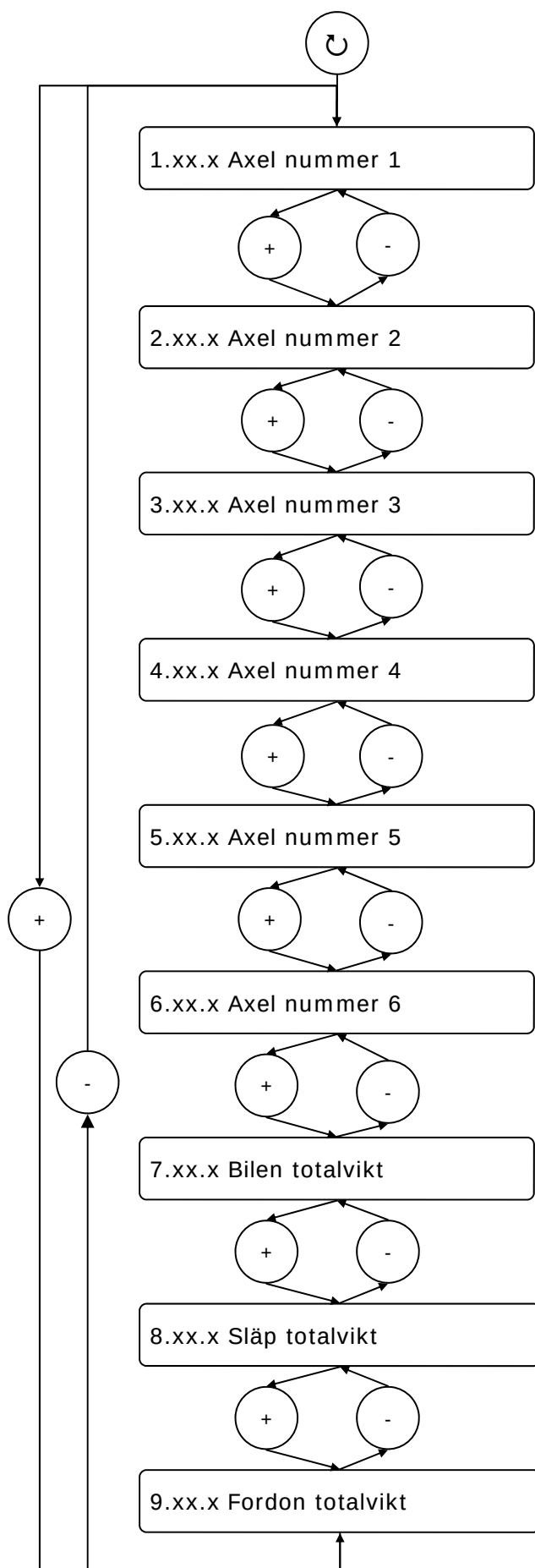
Din trådlösa terminal måste kodas med exakt samma ID-kod som den faktiska Kimax 2 radio du vill ha den kopplad mot.

1.255

Om ingen användning sker av den trådlösa terminalen stängs den automatiskt av efter ca 2 minuter.

I ID-läge ska du inte slå av strömmen till den förrän du lämnat menyn genom att trycka på Rollknappen.

Om du inte får en avläsning efter att ha tryckt Roll en sekund - kontrollera batteriet.



Frequently Asked Questions:

- Q 1: Varför görs inte konfiguration och kalibrering hos tillverkaren ?
- Q 2: Vad är HFA och varför går det att ändra? (HFA = Bil/Släp Adressering)
- Q 3: Varför måste jag konfigurera CF? (CF = Axel konfiguration)
- Q 4: Varför måste jag kalibrera både LO och HI? (LO = Låg vikt HI = Hög vikt)
- Q 5: Varför måste jag kalibrera varje axel?
- Q 6: Vad är OAA värdena?
- Q 7: Vad är ADL och ADH värdena?
-
- A 1: *Det är för att Kimax2 systemet är ett universalsystem som passar på de flesta lastbilar oavsett antal axlar eller vilken typ av fjädringssystem de har.*
- A 2: *HFA id är en adress, det talar om vart instrumentet är installerat så systemet vet vilka axlar som är installerade. HFA är ändringsbart eftersom instrumentet kan monteras både på bil och släp. Det enda som är förbestämt är att ett "Master" instrument måste monteras på bilen och HFA = 0 eller 1.*
- A 3: *För att överensstämja med ditt fordon och dess axel konfiguration. Det ger också en visuell bild av hur ditt fordon ser ut på instrumentets display och visar vilken axel det mäter på.*
- A 4: *För att systemet skall kunna visa rätt vikt måste en justering utföras. Anledningen att det är två menyer för detta är rent matematiskt. Instrumentet behöver veta varje axels vikt tom respektive med last. Sen kalkylerar det en linjär kurva utifrån dessa två punkter.*
- A 5: *För att varje fordon är unikt, både vikt och typ av luftbälg kan variera på ett och samma fordon.*
- A 6: *OAA är signalen på givaren i procent (0,00-100%). Värdet skall öka med ökande last. Om det inte ökar kan orsaken vara en trasig givare.*
- A 7: *ADL och ADH är kalibreringsvärdena som instrumentet använder för att beräkna vikten. Värdena ändrar sig då du kalibrerar LO och HI.*
-
- Q 1: Prova en Kimax 2 på verkstad
- Q 2: Hur flyttar jag mitt Kimax 2 system till ett nytt fordon
- Q 3: Varför är mina mätvärden ostabila
- Q 4: Varför kan jag inte spara nya värden i mitt system

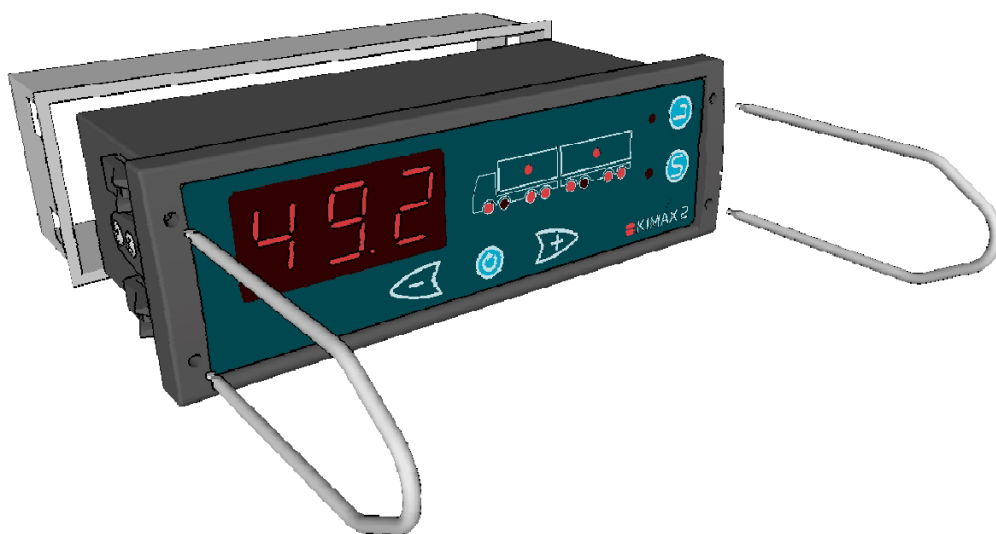
Frequently Asked Questions:

Teknisk specifikation

Montera Kimax 2 Radio i panel :

Kimax 2 Radio är utformad för att passa i ett ledigt DIN radio uttag. Med instrumentet levereras en ram som passar i ledigt DIN uttag då ingen tidigare ram är monterad.

Anslut kablarna till bilens elsystem (enligt ritning) och anslut kontaktstycket bak på din Kimax 2 Radio innan du snäpper den på plats i ramen.



För att demontera Kimax 2 Radio behöver du använda de 2 specialverktygen för att släppa på spännena innan du drar ut instrumentet ur ramen.

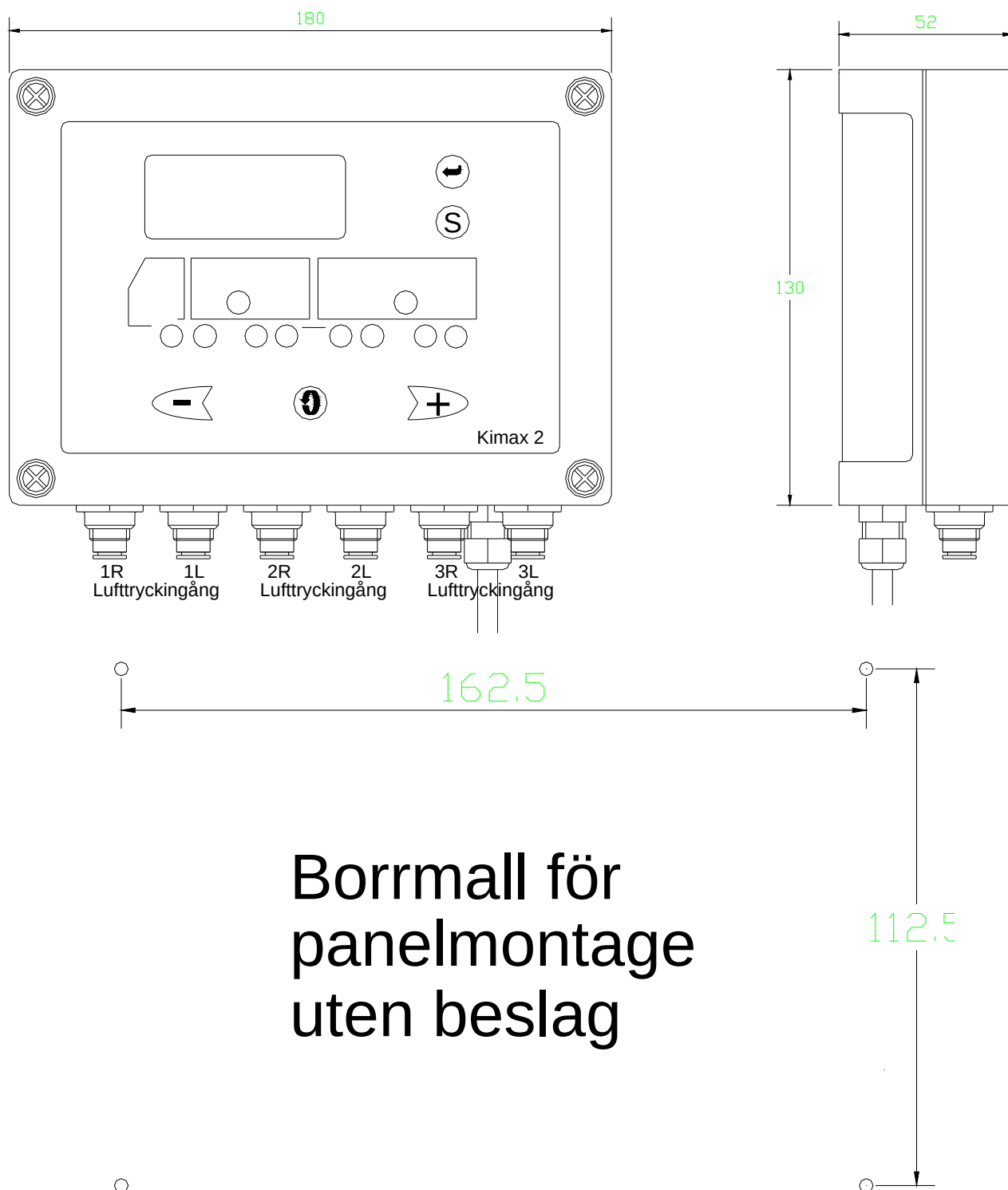
Montera Kimax 2 Universal och Sensor:

Kimax 2 Universal och Sensor monteras med fyra skruvar i botten på lådan .

För att komma åt hålen, öppna lådan med hjälp av de fyra plastskruven på instrumentets framsida. Var försiktig så inga kablar eller packningen skadas. Bakom locket finns fyra hål, ett i varje hörn och genom dessa kan du montera lådan med hjälp av 4mm eller 5mm skruvar.

En detaljerad ritning finns på nästa sida.

Kimax är IP67 klassad då locket är korrekt monterat, men vi rekommenderar ändå att alltid montera enheterna i en torr miljö .

Montera Kimax 2 Universal och Sensor:

**Borrmall för
panelmontage
uten beslag**

OBS! Denna ritning är inte skalaenlig. Använd den endast för måttuppgifter .

Tekniske specifikationer Kimax 2 radio:

Forsyningsspænding	10 ... 30 Volt DC
Strømforbrug	max. 90 mA
Alarm 1	Display blinker
Alarm 2	Output open collector NPN max. 0.2 A / 50 VDC
Display	Tre-cifres 7-segment LED, ciffer højde 20.3 mm
Nøjagtighed	± 2 % af maximum last ved 0 °C - +50 °C
Lufttilslutning	Quick release forbindelse, 6 mm slange
Maximal tryk	15.5 bar (225 psi)
Arbejdstryk	område 0 til 10.5 bar (0 til 150 psi)
SG Sensor	0-20 mA input
Printer	RS-232 seriel
On-Board Computer	RS-232 seriel
Device bus	Power line kommunikation
Arbejdstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lager temperatur	-40 °C...+70 °C
Dimensioner (DIN format)	182 x 53 x 75 mm
Vægt	ca. 550 g
Godkendelser	CE og E1

Sæt indeholder:

Kimax 2 radio 1 + 1 x 2 sensors

Artikel nummer 10167
1 x display unit, radio
1 x monteringsramme + kabelsæt
3 x vinkel fitting
3 x luftdæmpere dia. 6mm
3 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 2 x 2 sensors

Artikel nummer 10169
1 x display unit, radio
1 x monteringsramme + kabelsæt
4 x vinkel fitting
4 x luftdæmpere dia. 6mm
4 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 3 x 2 sensors

Artikel nummer 10171
1 x display unit, radio
1 x monteringsramme + kabelsæt
6 x vinkel fitting
6 x luftdæmpere dia. 6mm
6 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 1SG + 2 x 2 sensors

Artikel nummer 10173
1 x display unit, radio
1 x monteringsramme + kabelsæt
1 x SG Sensor + forlænger kabel
4 x vinkel fitting
4 x luftdæmpere dia. 6mm
4 x T-fitting dia. 8mm / 6mm / 8mm

Tekniske specifikationer Kimax 2 universal:

Forsyningsspænding	10 ... 30 Volt DC
Strømforbrug	max. 90 mA
Alarm 1	Display blinker
Alarm 2	Output open collector NPN max. 0.2 A / 50 VDC
Display	Tre-cifre 7-segment LED, ciffer højde 20.3 mm
Nøjagtighed	± 2 % af maximum last ved 0 °C - +50 °C
Lufttilslutning	Quick release forbindelse, 6 mm slange
Maximal tryk	15.5 bar (225 psi)
Arbejdstryk	område 0 til 10.5 bar (0 til 150 psi)
Printer	RS-232 seriel
On-Board Computer	RS-232 seriel
Device bus	Power line kommunikation
Arbejdstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lager temperatur	-40 °C...+70 °C
Dimensioner	180 x 135 x 52 mm
Vægt	ca. 750 g
Godkendelser	CE og E1

Sæt indeholder:

Kimax 2 universal 3 x 2 sensors

Artikel nummer 10107
1 x display unit, universal
6 x luftdæmpere dia. 6mm
6 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 universal 2 x 2 sensors

Artikel nummer 10109
1 x display unit, universal
4 x luftdæmpere dia. 6mm
4 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 universal 3 sensors

Artikel nummer 10110
1 x display unit, universal
3 x luftdæmpere dia. 6mm
3 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Det finns fler exempel på fordonsinstallationer i kapitel 14 eller på www.kimax.com

Tekniske specifikationer Kimax 2 sensor:

Forsyningsspænding	10 ... 30 Volt DC
Strømforbrug	max. 90 mA
Alarm 2	Output open collector NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Nøjagtighed	±2 % af maximum last ved 0 °C - +50 °C
Lufttilslutning	Quick release forbindelse, 6 mm slange
Maximal tryk	15.5 bar (225 psi)
Arbejdsdruk	område 0 til 10.5 bar (0 til 150 psi)
Device bus	Power line kommunikation
Arbejdstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lager temperatur	-40 °C...+70 °C
Dimensioner	180 x 135 x 60 mm
Vægt	ca. 750 g
Godkendelser	CE og E1

Sæt indeholder:

Kimax 2 sensor 3 x 2 sensors

Artikel nummer 10113
1 x sensor unit, sensor
6 x luftdæmpere dia. 6mm
6 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 sensor 2 x 2 sensors

Artikel nummer 10115
1 x sensor unit, sensor
4 x luftdæmpere dia. 6mm
4 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 sensor 1 x 2 sensors

Artikel nummer 10117
1 x sensor unit, sensor
2 x luftdæmpere dia. 6mm
2 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Technical specification Kimax 2 wireless:

Forsyningsspænding	2 x 1,5 V AA batterier
Display	Fire-cifre 7-segment LCD, ciffer højde 12.7 mm
Device bus	433,92 MHz - FM moduleret
Rækkevidde	30—100 m
Antal individuelle ID koder	255
Arbejdstemperatur	-10 °C...+50 °C
Lager temperatur	-25 °C...+50 °C
Dimensioner	200 x 95 x 35 mm
Vægt	ca. 230 g

Sæt indeholder:

Kimax 2 wireless

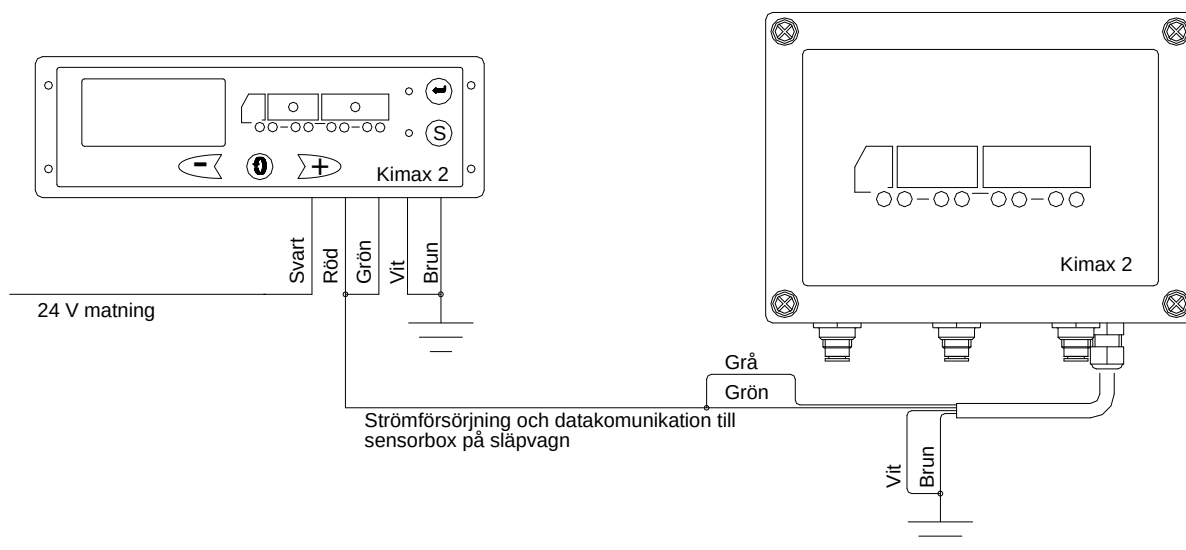
Artikel nummer 10119
1 x Håndterminal
1 x sender modul
1 x Holder for håndterminal
2 x 1,5 V AA batterier

Værktøj og dele, som du kan få brug for ved installation:

Limsæt for SG sensor	STWS artikel nr 10139
T-fitting 8—6—8 mm	STWS artikel nr 10124
Vinkel fitting 6 mm	STWS artikel nr 10126
4 mm luftdæmpere for 6 mm PA slange	STWS artikel nr 10126
T-fitting 6—6—6 mm	
6 mm Polyurethane (PA) slange	
10 bar manometer med tilslutning for 6 mm slange	
Manual luftpumpe	
Slangekniv	
Kabelstrips	

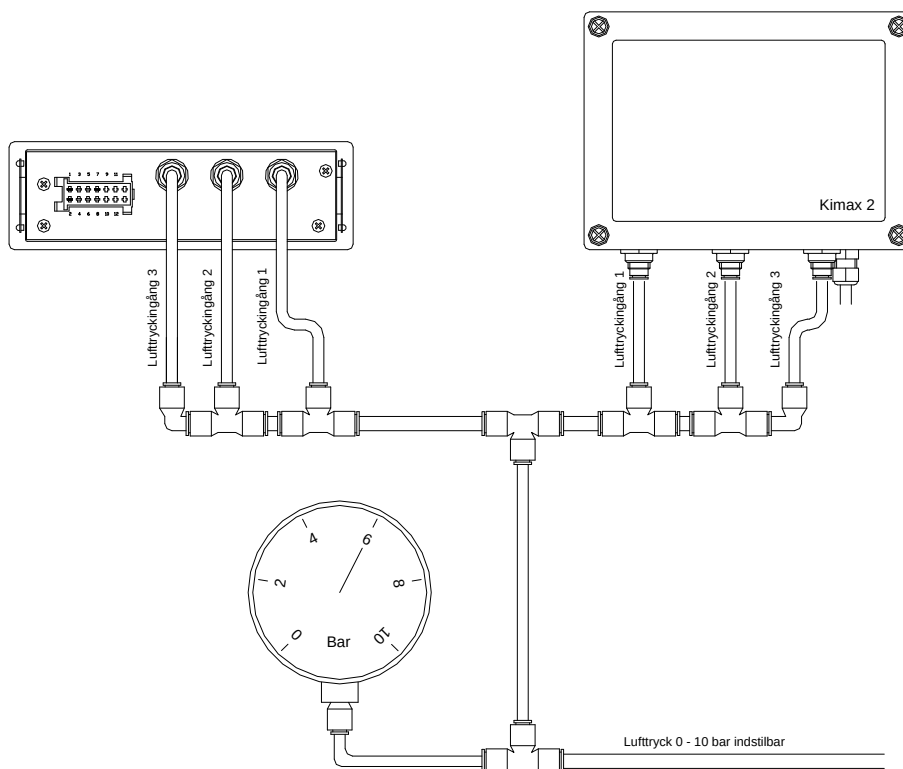
Grundläggande tester :

För att testa två instrument med trycksensorer på alla kanaler kan du ansluta dem så som visas här:



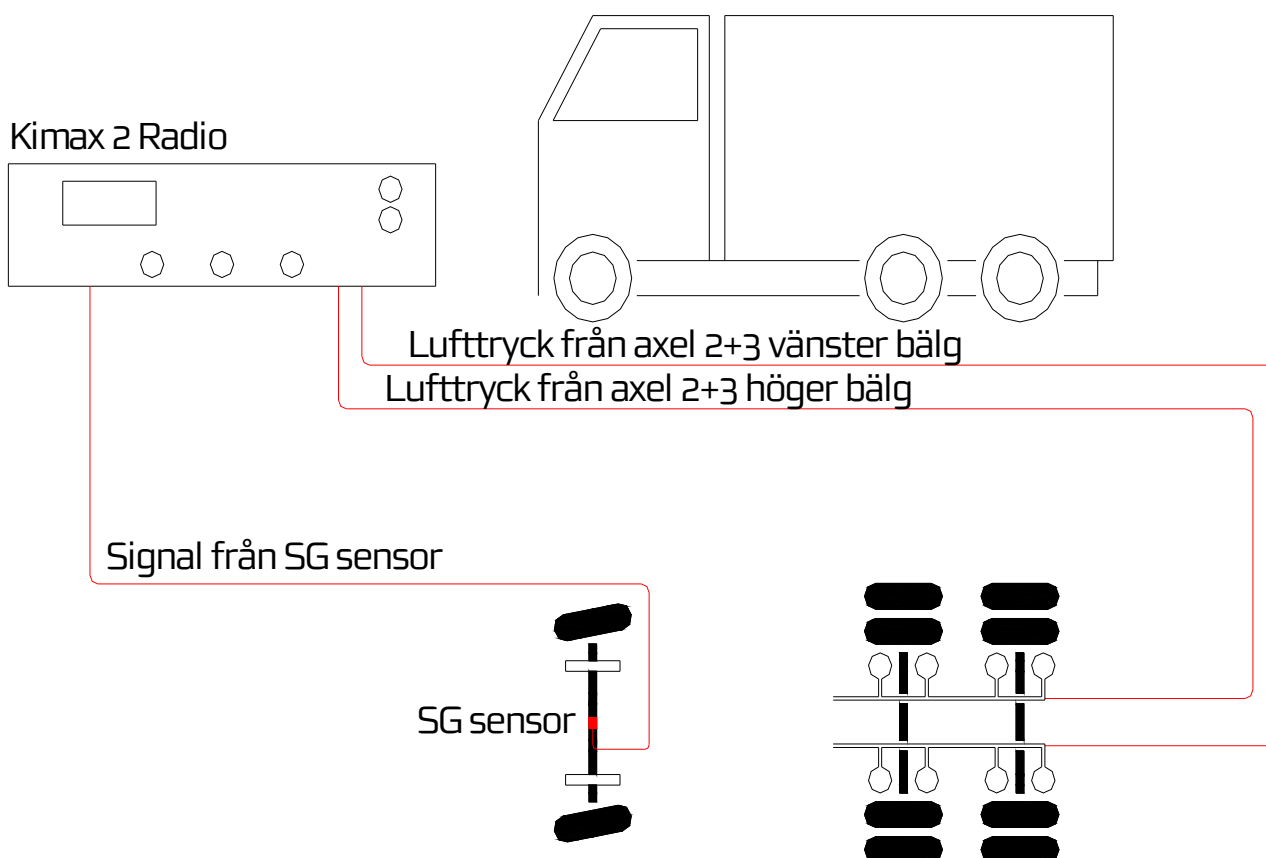
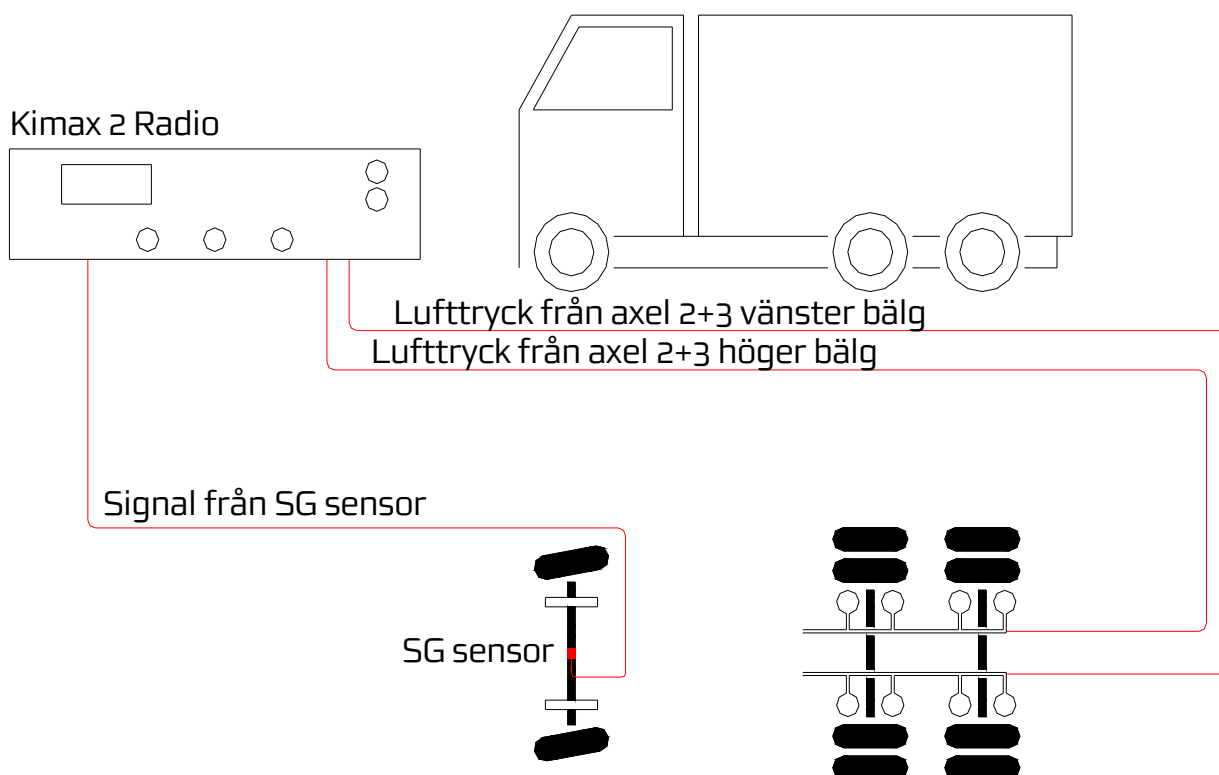
Om instrumenten är konfigurerade som det beskrivs i kapitel 4 sidan 2 och kalibrerats för att visa 0,00 vid 0 bar och 10,0 vid 10 bar kan du t ex förse alla kanaler med 6 bar och du får en total visning $6 \times 6,00 = 36,0$ på displayen på radiopanelen.

Om du kopplar ifrån den vita ledningen från – (chassi) kommer kommunikationen mellan de två instrumenten att sluta och vikten kommer att vara $3 \times 6,00 = 18,0$. Anslut den vita kabeln igen och vikten blir återigen 36,0.

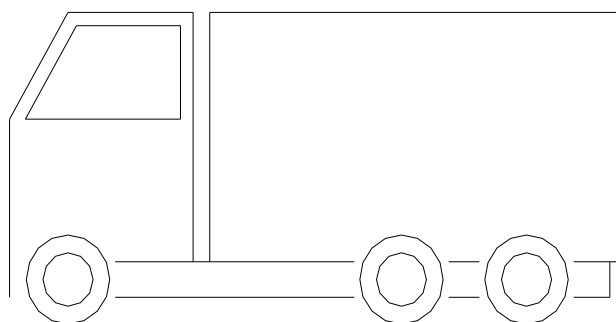
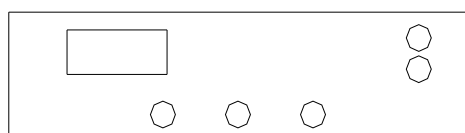


Om visningen inte är vad du förväntat dig kanske du måste kalibrera om instrumenten. Se kapitel 3.

Bilagor:



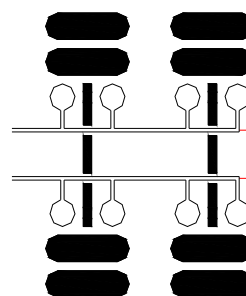
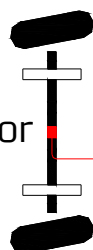
Kimax 2 Radio



Lufttryck från axel 2+3 vänster bälg
Lufttryck från axel 2+3 höger bälg

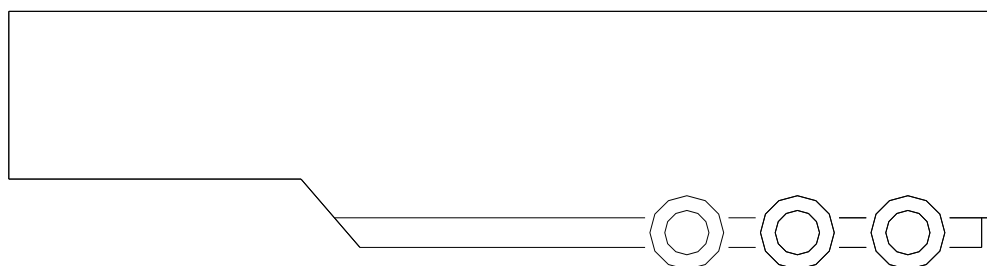
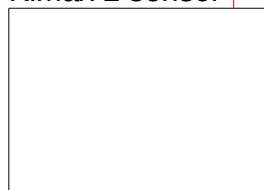
Signal från SG sensor

SG sensor



Komunikation

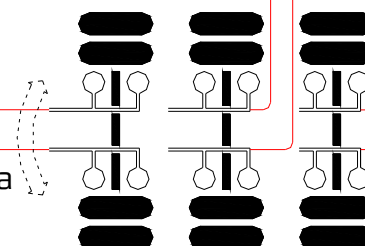
Kimax 2 sensor



Lufttryck från axel 3 vänster bälg
Lufttryck från axel 3 höger bälg
Lufttryck från axel 2 vänster bälg
Lufttryck från axel 2 höger bälg

Lufttryck från axel 1 vänster bälg
Lufttryck från axel 1 höger bälg

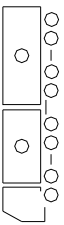
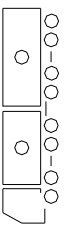
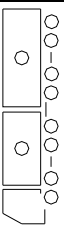
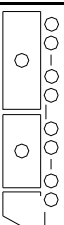
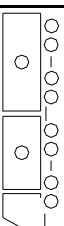
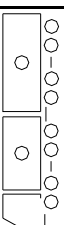
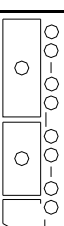
Lyftbara
axel



Dina anteckningar:

Bilagor:

Kimax 2 kalibrering

	Axel #1	Axel #2	Axel #3	Axel #4	Axel #5	Axel #6	Axel #7
OAA tom 0,00-99,9							
OAA med last 0,00-99,9							
LO 0,00-99,9 Ton							
HI 0,00-99,9 Ton							
ADL 0,00-65,5							
ADH 0,00-65,5							
A1 0,00-99,9 Ton							
CF							

HFA lastbil:

HFA släp:

omkopplare släp:

Fordons ID:

Datum:

Kalibrerad av:

