



Das Kabinen-Set besteht aus:

Kimax 1 mit 2 Luftsensoren

Teilenummer 10001

- 1 x Display für Kabine
- 1 x Montagehalterung
- 2 x Winkelbeschläge
- 2 x Luftdruckdrosselung, Durchm. 6 mm
- 2 x T-Stück, Durchm. Ø 8 mm / 6 mm / 8 mm

Kimax 1 mit 1 Luftsensoren

Teilenummer 10003

- 1 x Display für Kabine
- 1 x Montagehalterung
- 1 x Winkelbeschlag
- 1 x Luftdruckdrosselung, Durchm. 6 mm
- 1 x T-Stück, Durchm. Ø 8 mm / 6 mm / 8 mm

Kabinenversionen – für Fahrerkabine

Zur Verwendung in der Fahrerkabine Das Display des Kimax 1 verfügt über eine Halterung zur einfachen Montage auf dem Armaturenbrett.

Die Waage für unterwegs ...

Kimax 1 – das Achslastmessgerät zur bequemen und kostengünstigen Überwachung der Achslasten an LKW mit Hinterachs-Luftfederung.

Kimax 1 berechnet die aktuelle Achslast anhand des Luftdrucks in der Luftfederung und zeigt den Wert als dreistellige Zahl an.

Die Drucksensoren sind im Display verbaut, sodass die Einheit kompakt ist und die elektronischen Bauteile und Sensoren nicht von äußeren Faktoren beeinträchtigt werden.

... Bei Überschreitung des Grenzwerts erfolgt eine Warnung

Kimax 1 hat zwei separat einstellbare Alarmstufen. Der Überschreitungsalarm der Stufe 1 wird durch ein blinkendes Display angezeigt. Der Überschreitungsalarm der Stufe 2 aktiviert ein internes Relais. Das Relaisignal kann als EIN/AUS-Eingabe für eine andere Einheit verwendet werden, beispielsweise für einen Bordcomputer, einen digitalen Fahrtenschreiber oder eine externe Leuchte.

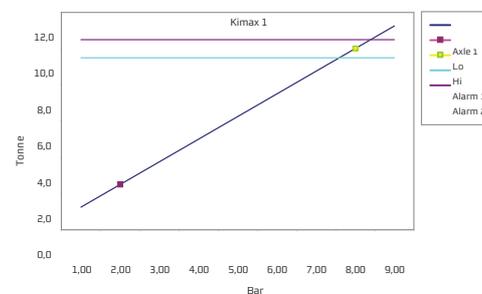
Kimax 1 unterstützt Sie beim wirtschaftlicheren Transport, optimiert die Nutzlast und vermeidet Bußgelder.

Luftkreisläufe

Bei Fahrzeugen mit zwei unabhängigen Luftfederungskreisen pro Achse oder Achsgruppe wird der Luftdruck für jeden Kreislauf gemessen, wenn die Version mit 2 Sensoren verwendet wird, und Kimax 1 berechnet die derzeitige Achslast aus diesen beiden Werten..

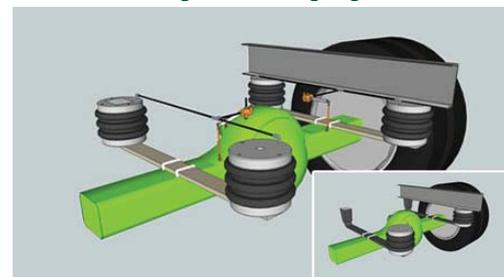
Achslastmessung

Kimax 1 nutzt den linearen Zusammenhang der Achslast mit dem Luftdruck in der Luftfederung. Mithilfe zweier Referenzpunkte (Leergewicht und Gewicht bei maximaler Zuladung) sowie des aktuell gemessenen Luftdrucks berechnet Kimax 1 die aktuelle Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Nutzlast.



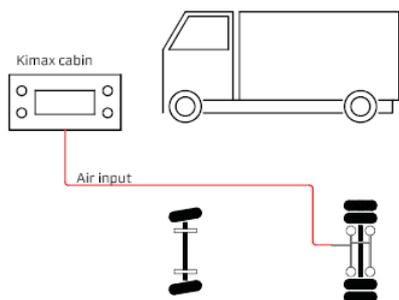
Betriebsgrundlagen

Je nach Last des Fahrzeugs sorgen die Niveauregelventile durch Regelung des Drucks in den Federbälgen dafür, dass das Chassis immer den gleichen Bodenabstand aufweist. LKW können mit einem oder zwei Niveauregelventilen pro Achse bzw. Achsgruppe ausgestattet sein. Wenn nur ein Ventil vorhanden ist, erhalten Sie mit einem Kimax mit einfachem Lufteinlass gute Ergebnisse; bei zwei Ventilen sorgt ein doppelter Lufteinlass für das genaueste Wiegeergebnis.



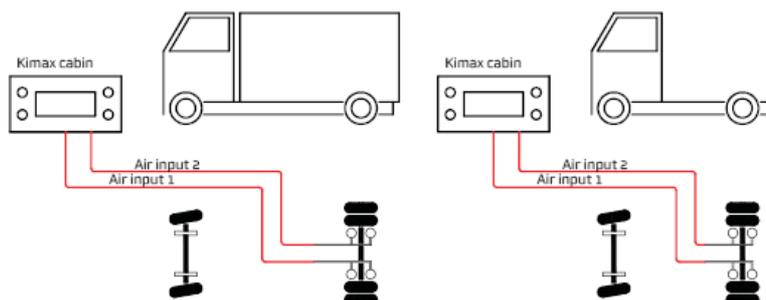
1 Lufteinlass günstigste Ausführung, Teilnr. 10003

Bei dieser Version wird nur der Luftdruck an der bzw. den Hinterachse(n) gemessen.



2 Lufteinlässe höhere Messgenauigkeit in allen Positionen, Teilnr. 10001

Bei dieser Version (Standardversion des Kimax 1) wird der Wert für beide Seiten der Achse berechnet. Dies erhöht die Messgenauigkeit (arithmetisches Mittel), insbesondere wenn das Fahrzeug sich auf eine Seite neigt.



Anzeige der Messwerte

KIMAX verfügt über eine dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten. Das Dezimaltrennzeichen kann je nach Bedarf vor die zweite oder dritte Zahl gesetzt oder komplett entfernt werden.

Es lassen sich zwei Anzeigemodi auswählen:

- Automatische Displayabschaltung nach ca. 2 Minuten (empfohlen in Kabinen).
- Dauerhafte Anzeige (Werkseinstellung).

Optionen:

RS-232 Serieller RS-232-Ausgang (Option 1) Kimax 1 ist mit einem seriellen RS-232-Ausgang erhältlich, der die Anzeige des Messwerts in digitalem Format – z. B. auf einem Bordcomputer – ermöglicht.

Analogausgang (Option 2) Kimax 1 ist mit einem analogen 0–5-V-Ausgang erhältlich, dessen Anzeige dem auf der Einheit angezeigten Messwert entspricht und der sich für Bordcomputer oder Remote-Displays eignet.

Serieller Druckerausgang (Option 4) Kimax 1 ist mit einem Ausgang für die meisten gängigen seriellen Drucker erhältlich.

Anhängerversion – für Anhänger/Auflieger Das Display ist auf die Montage direkt am Chassis in einem robusten, wasserdichten Edelstahlgehäuse ausgelegt.

Andere LKW-Anhänger-Kombinationen:

- Weitere Informationen finden Sie unter www.kimax.com.

Technische Spezifikationen

| | |
|----------------------|---|
| Netzspannung | 10 ... 30 Volt DC |
| Stromaufnahme | Max. 90 mA (bei aktivem Relais) |
| Relaisausgang | Arbeitskontakt |
| | max. 1 A/ 30 VDC |
| Display | dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten, Zeichenhöhe 20,3 mm |
| Genauigkeit | 2 % der max. Nutzlast bei 0 °C - +50 °C |
| Luftanschluss | Schnellkupplung für 6 mm Luftschlauch |
| Maximaler Luftdruck | 15,5 bar (225 psi) |
| Betriebsdruckbereich | 0 - 10,5 bar (0 - 150 psi) |
| Betriebstemperatur | -25 °C bis +70 °C |
| Lagertemperatur | -40 °C bis +70 °C |
| Abmessungen | 100 x 50 x 40 mm |
| Gewicht | ca. 240 g |
| Zulassung | CE und E1 |

☐ KIMAX 1

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Baureihe hochwertiger und bewährter On-Board-Wiegesysteme für LKW, Busse und Ladefahrzeuge. Einen Leitfaden zur Produktauswahl finden Sie unter www.kimax.com. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen von Sense-Tech Weighing Systems.

Wiegesysteme von Sense-Tech werden auf der ganzen Welt eingesetzt – am größten Containerhafen Europas in Rotterdam, im staubigen Outback Australiens und überall dazwischen.