

CABINA

KIMAX 1 aire



El kit de cabina incluye:

Kimax 1 cabina 2 sensores aire

Pieza número 10001

1 x pantalla, cabina

1 x abrazadera de montaje

2 x pieza angular

2 x mariposa para presión de aire de diámetro 6mm

2 x pieza en T de diámetro Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 cabina 1 sensor aire

Pieza número 10003

1 x pantalla, cabina

1 x abrazadera de montaje

1 x pieza angular

1 x mariposa para presión de aire de diámetro 6mm

1 x pieza en T de diámetro Ø 8mm / 6mm / 8mm

Versión de cabina – para la cabina del conductor

Indicado para utilizar en la cabina del conductor: la pantalla del Kimax 1 lleva una montura que permite realizar una instalación sencilla en el salpicadero.

La báscula que puede llevar a bordo ...

Kimax 1, la báscula de carga por eje para una supervisión económica y cómoda de las cargas por eje en camiones equipados con un sistema de suspensión neumática para los ejes posteriores..

Kimax 1 calcula la carga por eje actual a partir de la presión del aire en el sistema de suspensión, y muestra esta cifra en un valor de tres dígitos..

Los sensores de presión están ubicados en la pantalla para lograr una unidad compacta que evite influencias externas en los componentes electrónicos y los sensores.

... y emite un aviso cuando se exceden los límites

Kimax 1 tiene dos valores de alarma que se pueden ajustar por separado. El valor de alarma 1 se indica de forma intermitente. El valor de alarma 2 cambia a un relé interno. La señal del relé puede utilizarse como entrada de encendido y apagado para otra unidad, por ejemplo sistemas telemétricos, un tacógrafo digital o una luz externa.

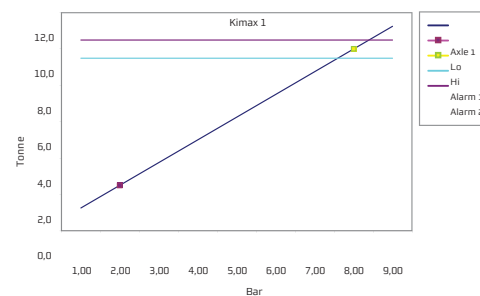
Kimax 1 ayuda a lograr un transporte económico, evitar multas y optimizar el peso de la carga.

Circuitos de aire

En vehículos con dos circuitos de suspensión neumática independientes por eje o grupo de ejes, se utiliza la versión de 2 sensores para medir la presión de aire para cada circuito neumático, y Kimax 1 calcula la carga por eje actual a partir de estos dos valores.

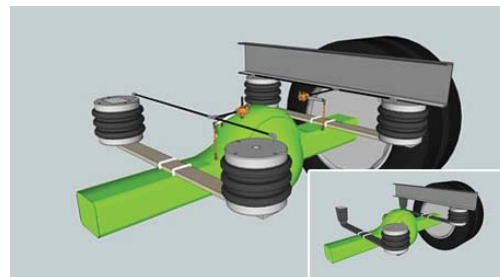
Medición de la carga por eje

Kimax 1 utiliza la relación lineal de la presión de aire en el sistema de suspensión y en la carga por eje: a partir de dos puntos de referencia (peso en vacío y peso con carga máxima) y de la medición de la presión de aire actual, Kimax 1 calcula la carga por eje actual con una precisión del 2% de la carga máxima.



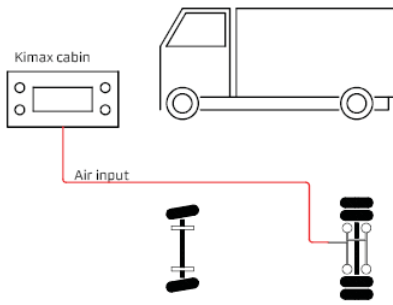
Funcionamiento básico

En función de la carga del vehículo, las válvulas de nivel mantienen una altura constante entre la cabina y el suelo regulando la presión en los muelles. Los camiones se pueden fabricar con una o dos válvulas de nivel por eje o grupo de ejes. Si el vehículo tiene una válvula de nivel, se obtienen buenos resultados usando un Kimax con una única entrada de aire; si en cambio tiene dos válvulas de nivel, se obtiene mayor precisión en el pesado usando un Kimax con doble entrada de aire



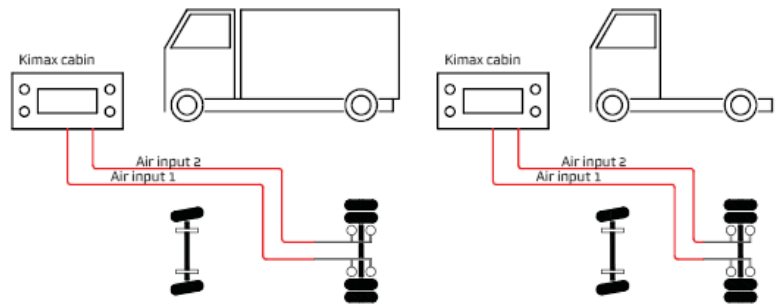
1 entrada de aire en la versión más económica Nº art. 10003

En esta versión, la lectura se mide solamente en los ejes posteriores.



2 entradas de aire miden la precisión en todas las posiciones Nº de art. 10001

En esta versión (versión estándar de Kimax 1), la lectura se calcula para ambos lados del eje. Esto proporciona una mayor precisión (media aritmética), en concreto cuando el vehículo está ladeado.



Visualización de la lectura

KIMAX tiene una pantalla LED de 7 segmentos de tres dígitos. Los decimales se pueden poner en el segundo o tercer dígito o eliminar completamente en función de la necesidad.

Puede elegir entre dos modos de visualización:

- Apagado automático de la pantalla tras aprox. 2 minutos de lectura (recomendado en cabinas).
- Visualización continua (ajuste de fábrica)

Versiones opcionales:

Salida serie RS-232 (opción 1) Kimax 1 está disponible con una salida serie en formato RS-232 y le ofrece el valor en formato digital. Está indicado para sistemas telemétricos.

Salida analógica (opción 2) Kimax 1 está disponible con salida analógica de 0—5 V correspondiente al valor de lectura que se muestra en la unidad. La salida está indicada para sistemas telemétricos o con fines de visualización remota.

Salida serie a impresora (opción 4) Kimax 1 está disponible con salida para la mayoría de impresoras serie.

Versión para remolques - para remolques y semirremolques Indicada para utilizar en remolques y semirremolques: la pantalla está diseñada para ser montada con un alojamiento robusto de acero inoxidable resistente al agua directamente sobre el chasis.

Otras combinaciones de camiones y remolques:

- Si desea más información, visite nuestra página: www.kimax.com.

Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación	10 ... 30 voltios de corriente directa
Consumo de corriente	Máx. 90 mA (con relé activo)
Salida relé	Contacto normalmente abierto max. 1 A/ 30 VDC
Pantalla	LED de 7 segmentos de tres dígitos, altura de los caracteres 20,3 mm
Precisión	2% de la carga máxima a 0 °C - +50 °C
Conexión neumática	Tubo de aire de 6mm de conexión rápida
Presión máxima	15,5 bares (225 psi)
Presión de funcionamiento	rango 0 a 10,5 bares (0 a 150 psi)
Tª funcionamiento	-25 °C...+70 °C
Tª almacenamiento	-40 °C...+70 °C
Dimensiones	100 x 50 x 40 mm
Peso	aprox. 240 g
Aprobación	CE y E1

■ KIMAX 1

Kimax 1 y Kimax 2 son una serie de básculas cuya alta calidad ha sido probada a bordo de camiones, buses y dispositivos de carga. Si desea ver una guía detallada de nuestra gama de productos, visite la página Kimax.com. Kimax 1 y Kimax 2 son marcas registradas propiedad de Sense-Tech Weighing Systems.

Los sistemas de pesaje Sense-Tech Weighing Systems se utilizan en todo el mundo. Tanto si se transportan mercancías en el ajetreado puerto de Ámsterdam como si se lleva un tren de carretera por el interior de Australia.

SENSE-TECH
Weighing Systems

Pide tu presupuesto