

# CABIN

**KIMAX 1 spring**



## Die Achsinstallation erfordert:

Kimax 1 Kabinenversion mit 1 SG input

Teilenummer 013000-0100

1 x Display für Kabine

1 x Montagehalterung

Außerdem benötigen Sie:

2 x Teilnr 10205 SG sensor CM

Klebesatz und Kabel

## Federinstallation erfordert:

Kimax 1 Kabinensensor 1

Teilenummer 014000-0100

1 x Display für Kabine

1 x Montagehalterung

Außerdem benötigen Sie:

2 x Teilnr 10203 SG sensor CL

Klebesatz und Kabel

## Kabinenversionen – für Fahrerkabine

Zur Verwendung in der Fahrerkabine. Das Display des Kimax 1 verfügt über eine Halterung zur einfachen Montage auf dem Armaturenbrett.

## Die Waage für unterwegs ...

Kimax 1 – das Achslastmessgerät zur bequemen und kostengünstigen Überwachung der Achslasten an LKW mit mechanischer Federung.

Kimax 1 berechnet die aktuelle Achslast anhand der aktuellen Belastung der Achsen/Federn.

und zeigt den Wert als dreistellige Zahl an.

SG-Sensoren an der Hinterachse oder den Federn sind über ein Kabel mit dem Display verbunden.

## ... Bei Überschreitung des Grenzwerts erfolgt eine Warnung

Kimax 1 hat zwei separat einstellbare Alarmstufen. Der Überschreitungsalarm der Stufe 1 wird durch ein blinkendes Display angezeigt. Der Überschreitungsalarm der Stufe 2 aktiviert ein internes Relais.

Das Relaisignal kann als EIN/AUS-Eingabe für eine andere Einheit verwendet werden, beispielsweise für einen Bordcomputer oder eine externe Leuchte.

Kimax 1 unterstützt Sie beim wirtschaftlicheren Transport, optimiert die Nutzlast und vermeidet Bußgelder.

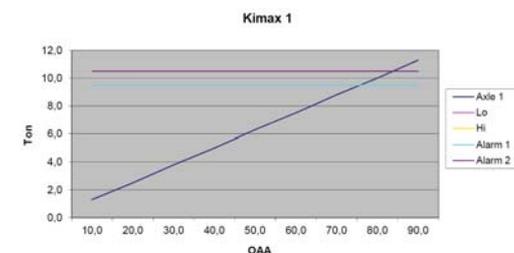
## Sensorkonfiguration

Bei zweiachsigen Fahrzeugen können die SG-Sensoren direkt an der Hinterachse montiert werden. Bei dreiachsigen Fahrzeugen empfehlen wir die Montage der SG-Sensoren auf den Parabelfedern.

## Achslastmessung

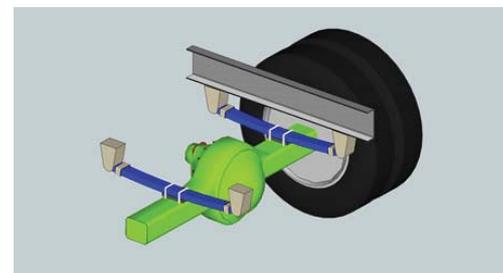
Kimax 1 nutzt den linearen Zusammenhang der Achslast mit der Belastung der Achsen/Federn.

Mithilfe zweier Referenzpunkte (Leergewicht und Gewicht bei maximaler Zuladung) sowie des aktuell gemessenen Luftdrucks berechnet Kimax 1 die aktuelle Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Nutzlast.



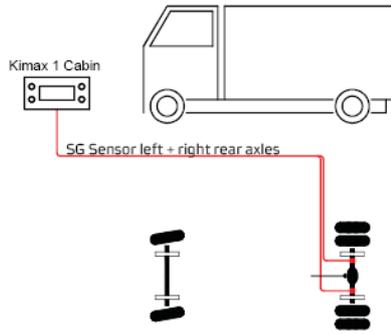
## Betriebsgrundlagen

Die Belastung der Achsen/Federn nimmt mit steigender Achslast linear zu. Die SG-Sensoren werden abhängig von den mechanischen Abmessungen des Differentialgetriebes entweder an der Achse oder an den Parabelfedern montiert.



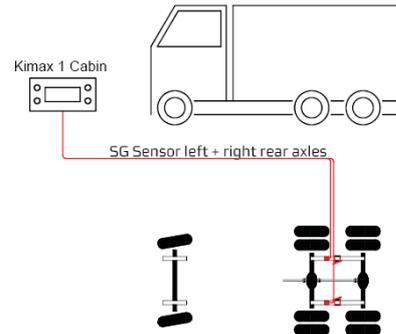
## 2 Sensoren an der Einzelhinterachse, Teilnr. 013000-0100, + zusätzlicher SG-Sensor, Teilnr. 10205

Bei dieser Version wird nur die Belastung an der Hinterachse gemessen



## 2 Sensoren an den Federn der Hinterachsen, Teilnr. 014000-0100, + zusätzliche SG-Sensoren, Teilnr. 10205

Bei dieser Version wird nur die Belastung der Hinterachsfedern gemessen



### Anzeige der Messwerte

Kimax verfügt über eine dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten. Das Dezimaltrennzeichen kann je nach Bedarf vor die zweite oder dritte Zahl gesetzt oder komplett entfernt werden.

Es lassen sich zwei Anzeigemodi auswählen:

- Automatische Displayabschaltung nach ca. 2 Minuten (empfohlen in Kabinen).
- Dauerhafte Anzeige (Werkseinstellung, empfohlen für Anhänger/Auflieger).

### Optionen:

**Serieller RS-232-Ausgang (Option 1)** Kimax 1 ist mit einem seriellen RS-232-Ausgang erhältlich, der die Anzeige des Messwerts in digitalem Format – z. B. auf einem Bordcomputer – ermöglicht.

**Analogausgang (Option 2)** Kimax 1 ist mit einem analogen 0–5-V-Ausgang erhältlich, dessen Anzeige dem auf der Einheit angezeigten Messwert entspricht und der sich für Bordcomputer oder Remote-Displays eignet.

**Serieller Druckerausgang (Option 4)** Kimax 1 ist mit einem Ausgang für die meisten gängigen seriellen Drucker erhältlich.

**Anhängerversion – für Anhänger/Auflieger** Das Display ist auf die Montage direkt am Chassis in einem robusten, wasserdichten Edelstahlgehäuse ausgelegt.

### Andere LKW-Anhänger-Kombinationen:

- Weitere Informationen finden Sie unter [www.kimax.com](http://www.kimax.com).

### Technische Spezifikationen

Netzspannung	10 ... 30 Volt DC
Stromaufnahme	Max. 90 mA (bei aktivem Relais)
Relaisausgang	Arbeitskontakt max. 1 A/ 30 V DC
Display	dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten, Zeichenhöhe 20,3 mm
Genauigkeit	2 % der max. Nutzlast bei 0 °C bis +50 °C
SG sensor	0 - 20 mA
Betriebstemperatur	-25 °C bis +70 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +70 °C
Abmessungen	100 x 50 x 40 mm
Gewicht	approx. 240 g
Zulassung	CE und E1

### ☐ KIMAX 1

*Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Baureihe hochwertiger und bewährter On-Board-Wiegensysteme für LKW, Busse und Ladefahrzeuge. Einen Leitfaden zur Produktauswahl finden Sie unter [www.kimax.com](http://www.kimax.com). Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen von Sense-Tech Weighing Systems.*

**Wiegensysteme von Sense-Tech werden auf der ganzen Welt eingesetzt – am größten Containerhafen Europas in Rotterdam, im staubigen Outback Australiens und überall dazwischen.**