

CABINA

KIMAX 1 Ballesta



La instalación en el eje requiere lo siguiente:

1 x Kimax 1 cabina 1 entrada SG
Número de artículo 013000-0100
1 x pantalla, cabina

Además, debe comprar lo siguiente:
2 x sensor SG, nº de art. 10205
Kit de pegado CM y cables para

La instalación en la ballesta requiere lo siguiente::

Kimax 1 cabina 1 entrada SG
Número de artículo 014000-0100
1 x pantalla, cabina

Además, debe comprar lo siguiente:
2 x sensor SG, nº de art. 10203
Kit de pegado CM y cables para

Versión para cabina – para la cabina del conductor

Indicado para utilizar en la cabina del conductor: la pantalla del Kimax 1 lleva una montura que permite realizar una instalación sencilla en el salpicadero.

La báscula que puede llevar a bordo ...

Kimax 1, la báscula de carga por eje para una supervisión económica y cómoda de las cargas por eje de camiones equipados con un sistema de suspensión de ballestas.

Kimax 1 calcula la carga por eje actual a partir de la tensión actual en los ejes/ballestas.

Los sensores SG instalados en el eje posterior o en las ballestas están conectados a la pantalla mediante un conector.

... y emite un aviso cuando se exceden los límites

Kimax 1 tiene dos valores de alarma que se pueden ajustar por separado. El valor de alarma 1 se indica de forma intermitente. El valor de alarma 2 cambia a un relé interno.

La señal del relé se puede utilizar como entrada de encendido y apagado para otra unidad, por ejemplo sistemas telemétricos o una luz externa.

Kimax 1 ayuda a lograr un transporte económico, evitar multas y optimizar el peso de la carga.

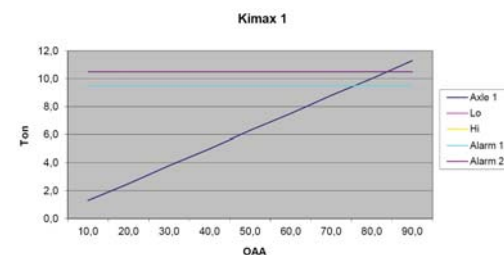
Configuración de sensores

Para vehículos de 2 ejes con sensores SG, éstos se pueden instalar directamente en el eje posterior; para vehículos de 3 ejes recomendamos que los sensores se instalen en las ballestas parabólicas.

Medición de la carga por eje

Kimax 1 utiliza la linealidad entre la tensión en los ejes y la carga de los ejes únicos.

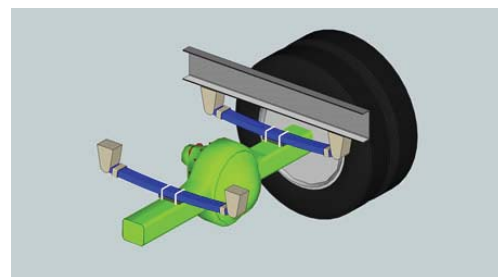
A partir de dos puntos de referencia (peso en vacío y peso con carga máxima) y de la medición de la presión de aire actual, Kimax 1 calcula la carga por eje actual con una precisión del 2% de la carga máxima.



Funcionamiento básico

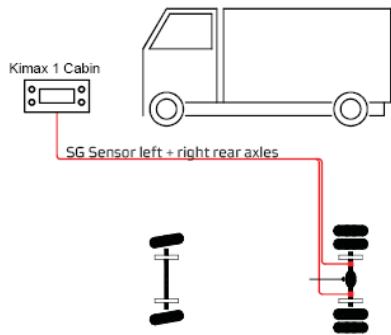
La tensión en los ejes aumentará la linealidad con la carga sobre el eje.

Los sensores SG están instalados en el eje o en las ballestas parabólicas en función de la dimensión mecánica del diferencial y la caja de cambios.



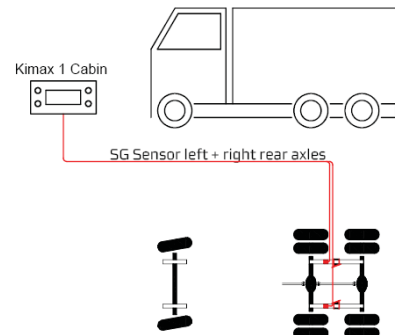
2 sensores en el eje posterior unico, nº de art. 013000-0100 + sensor SG adicional, nº de art. 10205

En esta versión, la lectura se mide solamente en el eje posterior



2 sensores en las ballestas para los ejes posteriores, nº de art. 014000-0100 + sensores SG adicionales, nº de art. 10203

En esta versión, la lectura se mide en las ballestas del eje posterior



Visualización de la lectura

KIMAX tiene una pantalla LED de 7 segmentos de tres dígitos. Los decimales se pueden poner en el segundo o tercer dígito o eliminar completamente en función de la necesidad.

Puede elegir entre dos modos de visualización:

- Apagado automático de la pantalla tras aprox. 2 minutos de lectura (recomendado en cabinas).
- Visualización continua (recomendada en remolques/semirremolques) (ajuste de fábrica).

Versiones opcionales:

Salida serie RS-232 (opción 1) Kimax 1 está disponible con una salida serie en formato RS-232 y le ofrece el valor en formato digital. Está indicado para sistemas telemétricos.

Salida analógica (opción 2) Kimax 1 está disponible con salida analógica de 0–5 V correspondiente al valor de lectura que se muestra en la unidad. La salida está indicada para sistemas telemétricos o con fines de visualización remota.

Salida serie a impresora (opción 4) Kimax 1 está disponible con salida para la mayoría de impresoras serie.

Versión para remolques - para remolques y semirremolques Indicada para utilizar en remolques y semirremolques: la pantalla está diseñada para ser montada con un alojamiento robusto de acero inoxidable resistente al agua directamente sobre el chasis.

Otras combinaciones de camiones y remolques:

- Si desea más información, visite nuestra página: www.kimax.com.

Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación	10 ... 30 voltios de corriente directa
Consumo de corriente	Máx. 90 mA (con relé activo)
Salida relé	Contacto normalmente abierto max. 1 A/ 30 VDC
Pantalla	LED de 7 segmentos de tres dígitos, altura de los caracteres 20,3 mm
Precisión	2 % of de la carga máxima a 0 °C - +50 °C
Sensor SG	0 - 20 mA
Tª funcionamiento	-25 °C...+70 °C
Tª almacenamiento	-40 °C...+70 °C
Dimensiones	100 x 50 x 40 mm
Peso	aprox. 240 g
Aprobación	CE y E1

■ KIMAX 1

Kimax 1 y Kimax 2 son una serie de básculas cuya alta calidad ha sido probada a bordo de camiones, buses y dispositivos de carga. Si desea ver una guía detallada de nuestra gama de productos, visite la página Kimax.com. Kimax 1 y Kimax 2 son marcas registradas propiedad de Sense-Tech Weighing Systems.

Los sistemas de pesaje Sense-Tech Weighing Systems se utilizan en todo el mundo. Tanto si se transportan mercancías en el ajetreado puerto de Ámsterdam como si se lleva un tren de carretera por el interior de Australia.