

TRAILER

KIMAX 1 Luft



Anhänger-Set besteht aus:

Kimax 1 mit 2 Luftsensoren

Teilenummer 10002

- 1 x Display für Anhänger
- 1 x robustes Edelstahlgehäuse
- 2 x Winkelbeschläge
- 1 x Luftdruckdrosselung, Durchm. 6mm
- 2 x T-Stück, Durchm. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 mit 1 Luftsensoren

Teilenummer 10004

- 1 x robustes Edelstahlgehäuse
- 1 x Winkelbeschlag
- 1 x Luftdruckdrosselung, Durchm. 6mm
- 1 x T-Stück, Durchm. 8mm / 6mm / 8mm

Anhängerversion - für Anhänger/Auflieger:

Das Display ist auf die Montage direkt am Chassis in einem robusten, wasserdichten Edelstahlgehäuse ausgelegt.

Die Waage für unterwegs ...

Kimax 1 – das Achslastmessgerät zur bequemen und kostengünstigen Überwachung der Achslasten an Zugfahrzeugen, Anhängern und Aufliegern mit Luftfederung.

Kimax 1 berechnet die aktuelle Achslast anhand des Luftdrucks in der Luftfederung und zeigt den Wert als dreistellige Zahl an.

Die Drucksensoren sind im Display verbaut, sodass die Einheit kompakt ist und die elektronischen Bauteile und Sensoren nicht von äußeren Faktoren beeinträchtigt werden.

... Bei Überschreitung des Grenzwerts erfolgt eine Warnung

Kimax 1 hat zwei separat einstellbare Alarmstufen. Der Überschreitungsalarm der Stufe 1 wird durch ein blinkendes Display angezeigt. Der Überschreitungsalarm der Stufe 2 aktiviert ein internes Relais. Das Relaisignal kann als EIN/AUS-Eingabe für eine andere Einheit verwendet werden, beispielsweise für einen Bordcomputer oder eine externe Leuchte.

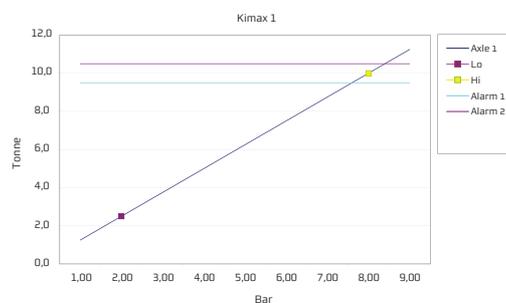
Kimax 1 unterstützt Sie beim wirtschaftlicheren Transport, optimiert die Nutzlast und vermeidet Bußgelder

Luftkreisläufe

Bei Fahrzeugen mit zwei unabhängigen Luftfederungskreisen pro Achse oder Achsgruppe wird der Luftdruck für jeden Kreislauf gemessen, wenn die Version mit 2 Sensoren verwendet wird, und Kimax 1 berechnet die derzeitige Achslast aus diesen beiden Werten.

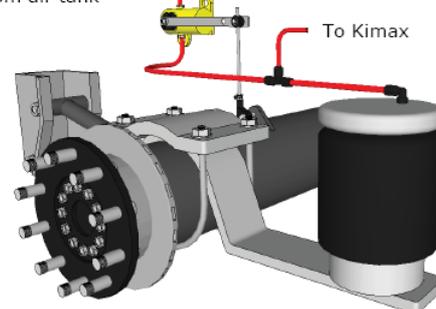
Achslastmessung

Kimax 1 nutzt den linearen Zusammenhang der Achslast mit dem Luftdruck in der Luftfederung. Mithilfe zweier Referenzpunkte (Leergewicht und Gewicht bei maximaler Zuladung) sowie des aktuell gemessenen Luftdrucks berechnet Kimax 1 die aktuelle Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Nutzlast.



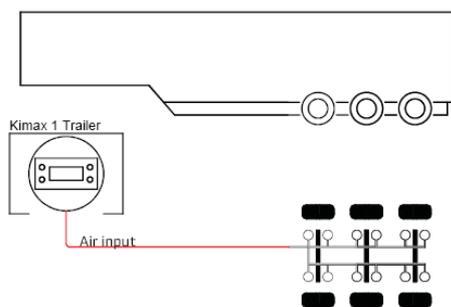
Je nach Last des Fahrzeugs sorgt das Niveauregelventil durch Regelung des Drucks in den Federbälgen dafür, dass das Chassis immer den gleichen Bodenabstand aufweist.

From air tank



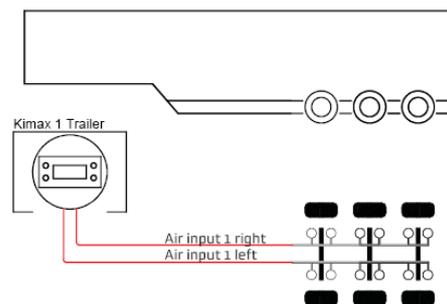
1 Sensor günstigste Ausführung, Teiler 10004

Bei dieser Version wird nur die Belastung an einer der beiden Achsen bzw. für die Achsgruppe als Ganzes gemessen



2 Sensoren höhere Messgenauigkeit in allen Positionen, Teiler 10002

Bei dieser Version (Standardversion des Kimax 1) kann der Wert für beide Seiten der Achse berechnet werden. Dies erhöht die Messgenauigkeit (arithmetisches Mittel), insbesondere wenn das Fahrzeug sich auf eine Seite neigt.



Anzeige der Messwerte

Kimax verfügt über eine dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten. Das Dezimaltrennzeichen kann je nach Bedarf hinter die erste oder zweite Zahl gesetzt oder komplett entfernt werden.

Es lassen sich zwei Anzeigemodi auswählen:

- Automatische Displayabschaltung nach ca. 2 Minuten (empfohlen in Kabinen)
- Dauerhafte Anzeige (Werkseinstellung, empfohlen für Anhänger/Auflieger).

Optionale Versionen:

Serieller RS-232-Ausgang (Option 1) Kimax 1 ist mit einem seriellen RS-232-Ausgang erhältlich, der die Anzeige des Messwerts in digitalem Format – z. B. auf einem Bordcomputer – ermöglicht.

Analogausgang (Option 2) Kimax 1 ist mit einem analogen 0–5-V-Ausgang erhältlich, dessen Anzeige dem auf der Einheit angezeigten Messwert entspricht und der sich für Bordcomputer oder Remote-Displays eignet.

Serieller Druckerausgang (Option 4) Kimax 1 ist mit einem Ausgang für die meisten gängigen seriellen Drucker erhältlich.

Kabinenversion zur Verwendung in der Fahrerkabine: Das Display des Kimax 1 verfügt über eine Halterung zur einfachen Montage auf dem Armaturenbrett.

Andere LKW-Anhänger-Kombinationen:

- Weitere Informationen finden Sie unter www.kimax.com.

Technische Spezifikationen

Netzspannung	10 ... 30 Volt DC
Stromaufnahme	Max. 90 mA (bei aktivem Relais)
Relaisausgang	Arbeitskontakt max. 1 A/ 30 VDC
Display	dreistellige LED-Anzeige mit 7 Segmenten, Zeichenhöhe 20,3 mm
Genauigkeit	± 2 % der max. Nutzlast bei 0 °C – +50 °C
Luftanschluss	Schnellkupplung für 6-mm-Luftschlauche
Maximaler Luftdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruckbereich	0 - 10.5 bar (0 to 150 psi)
Betriebstemperatur	-25 °C bis +70 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +70 °C
Abmessungen	175 x 135 x 90 mm
Gewicht	ca. 1650 g

KIMAX 1

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Baureihe hochwertiger und bewährter On-Board-Wiegesysteme für LKW, Busse und Ladefahrzeuge. Einen Leitfaden zur Produktauswahl finden Sie unter www.kimax.com. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen von Sense-Tech Weighing Systems.

Wiegesysteme von Sense-Tech werden auf der ganzen Welt eingesetzt – am größten Containerhafen Europas in Rotterdam, im staubigen Outback Australiens und überall dazwischen.