

# CABIN

**KIMAX 1**



## Das Cabin Set beinhaltet:

### Kimax 1 cabin 2 Sensoren

#### Teile-Nummer 10001

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagewinkel
- 2 x Winkelverschraubung
- 2 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 2 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

### Kimax 1 cabin 1 Sensor

#### Teile-nummer 10003

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagewinkel
- 1 x Winkelverschraubung
- 1 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 1 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

## Kabinenversion – für das Führerhaus

Zum Einsatz im Führerhaus wird die Kimax 1 Anzeigeeinheit mit Befestigungsteilen zur einfachen Montage am Armaturenbrett geliefert.

## Die Waage, die Sie immer dabei haben ...

Kimax 1, ist ein Achslast-Messsystem zur bequemen und ökonomischen Überwachung von Achslasten von LKW's, Anhängern und Sattelaufliegern, die mit Luftfederung ausgestattet sind.

Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.

Die Drucksensoren sind in der Anzeigeeinheit untergebracht. Dadurch stellt Kimax 1 eine sehr kompakte Einheit dar und externe Störungen werden vermieden.

## .... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 1 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch Blinken der Anzeige dargestellt. Alarm 2 aktiviert ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

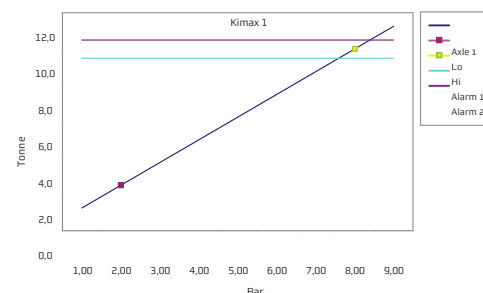
Kimax 1 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

## Druckluftkreise

Bei Fahrzeugen mit 2 unabhängigen Luftfederungskreisen pro Achse oder Achsgruppen wird der Druck mit der 2-Sensor Version von Kimax 1 gemessen und die momentane Achslast aus diesen zwei Messwerten errechnet.

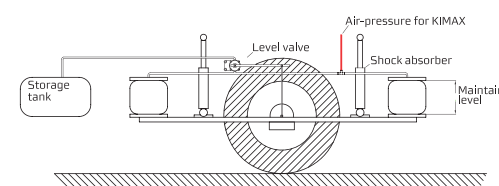
## Achslastmessung

Kimax 1 nutzt die lineare Abhängigkeit des Luftdrucks im Federungssystem von der Achslast: Basierend auf 2 Referenzpunkten (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 1 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % des Maximalgewichts



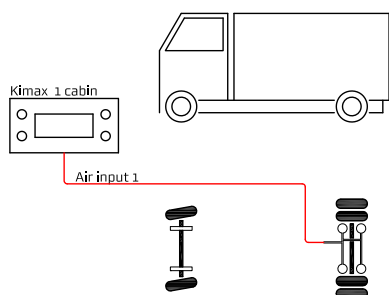
## Grundfunktion

Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



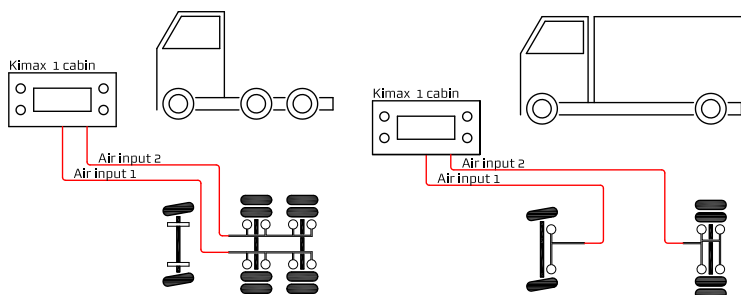
## 1 Sensor die preiswerteste Version

In dieser Version, wird der Messwert aus der Messung von nur einer Achse errechnet.



## 2 Sensoren hohe Messgenauigkeit in allen Lagen

In dieser Version (Kimax 1 Standard Version), kann der Messwert für beide Seiten der Achse berechnet werden. Dies ergibt eine höhere Messgenauigkeit (arithmetisches Mittel) wenn das Fahrzeug sich zur Seite neigt.



### Messwertanzeige

KIMAX hat eine Drei-Ziffern, 7-Segment LED Anzeigeelement. Der Dezimalpunkt kann nach Bedarf vor die zweite oder dritte Ziffer gesetzt oder ganz entfernt werden.

Zwei Anzeigemodi können gewählt werden:

- Automatisches Abschalten der Anzeige nach ca. 2 Minuten (empfohlen in der Fahrerkabine).
- Kontinuierliche Anzeige (empfohlen am Anhänger oder Auflieger (Grundeinstellung bei Auslieferung)).

### Optionen:

**RS-232 serial Ausgang (Option 1)** Kimax 1 ist erhältlich mit einem RS-232-Serialausgang. Damit ist der Anzeigewert in digitalem Format für Bordcomputer verfügbar.

**Analogausgang (Option 2)** Kimax 1 ist erhältlich mit einem 0–5 V Analogausgang, proportional zum Anzeigewert der 7-Segment Anzeige. Dieser Ausgang ist vorgesehen für-Bordcomputer oder für Fernanzeigen etc.

**Serialdrucker-Ausgang (Option 4)** Kimax 1 ist erhältlich mit einem Ausgang für die meisten gängigen Serialdrucker.

**Trailer Version - für Anhänger/Sattelaufliieger** Vorgesehen für den Einsatz an Anhängern und Aufliegern: Die Anzeigeeinheit ist in einem widerstandsfähigen, wasserdichten Gehäuse aus rostfreiem Stahl untergebracht. Dies erlaubt den Einsatz direkt am Chassis.

### Technische Spezifikationen

|                     |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Spannungsversorgung | 10 ... 30 Volt Gleichspannung                      |
| Stromaufnahme       | Max. 90 mA (bei aktiviertem Relais)                |
| Relaisausgang       | NO (normal open) Kontakt<br>max. 1 A/ 30 VDC       |
| Anzeige             | Drei-Ziffern 7-Segment LED,<br>Zeichenhöhe 20.3 mm |
| Genauigkeit         | 2 % des Maximalgewichts bei<br>0 °C - +50 °C       |
| Druckluftanschluss  | Schnellkupplung 6 mm<br>Luftschlauch               |
| Höchstdruck         | 15.5 bar (225 psi)                                 |
| Betriebsdruck       | Bereich 0 bis 10.5 bar<br>(0 to 150 psi)           |
| Betriebstemperatur  | -25 °C...+70 °C                                    |
| Lagertemperatur     | -40 °C...+70 °C                                    |
| Abmessungen         | 100 x 50 x 40 mm                                   |
| Gewicht             | ca. 240 g                                          |
| Zulassungen         | CE und E1                                          |

### KIMAX 1

*Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugwaagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite [Kimax.com](http://Kimax.com) auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.*

**Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.**