

CABINE

KIMAX 1



Le Kit Kimax1 Cabine comprend :

Kimax 1 Cabine 2 capteurs

Numéro référence 10001

1 x afficheur

1 x kit de montage

2 x renvois d'angle

2 x clapets anti-retour

2 x T de raccordement diam 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 Cabine 1 capteur

Numéro référence 10003

1 x afficheur

1 x kit de montage

1 x renvoi d'angle

1 x clapet anti-retour

1 x T de raccordement diam 8mm / 6mm / 8mm

Version Cabine – pour la cabine conducteur

Destiné à l'utilisation dans la cabine conducteur : L'afficheur Kimax 1 est fourni avec un support pour une installation simple sur le tableau de bord.

Le pont-bascule que vous prenez avec vous...

Kimax 1, l'outil de mesure de la charge des essieux pour une surveillance économique et pratique de la charge des essieux sur un véhicule, une remorque et un semi-remorque équipés d'un système de suspension pneumatique. Utilisant un microprocesseur et de la mémoire intégrée, Kimax 1 calcule la charge sur les essieux avec la pression pneumatique actuelle dans le système de suspension et affiche cette mesure avec une valeur à trois chiffres. Les capteurs de pression sont situés dans l'afficheur afin d'avoir un outil compact et afin d'éviter les perturbations externes sur les composants électroniques et les capteurs.

.... et avertit quand les limites sont dépassées

Kimax 1 a deux alarmes séparées réglables.

L'alarme 1 est signalée par un clignotement de l'affichage.

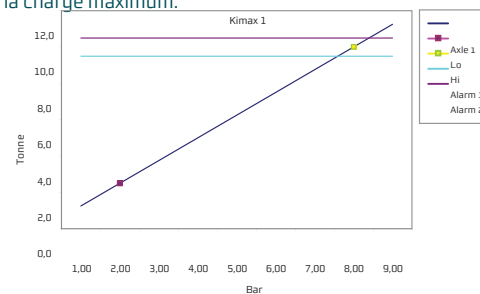
L'alarme 2 enclenche un relais interne. Le signal du relais peut être utilisé en tant qu'entrée "ON/OFF" pour un autre outil, comme par exemple un ordinateur embarqué FM 300 ou un tachygraphe. Kimax 1 aide à diminuer les coûts de transports, à éviter les amendes et à optimiser le poids de la cargaison.

Circuits pneumatiques

Sur les véhicules avec deux circuits de suspensions pneumatiques indépendants par essieu ou groupe d'essieux, la pression pneumatique est mesurée pour chaque circuit pneumatique avec la version 2 capteurs. Le Kimax 1 calcule la charge actuelle à partir de ces deux valeurs.

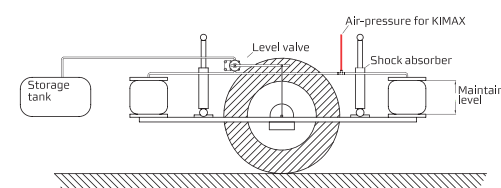
La mesure de la charge des essieux

Kimax 1 utilise la corrélation linéaire entre la pression pneumatique dans le système de suspension et la charge des essieux : En utilisant deux points de références (poids à vide et poids à la charge maximum) et la pression pneumatique actuellement mesurée, Kimax 1 calcule la charge actuelle avec une précision de 2 % de la charge maximum.



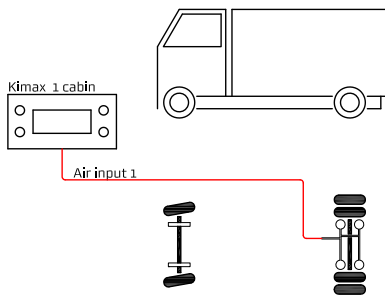
Opération de base

Selon la charge du véhicule, la valve de niveau maintient une hauteur constante entre le châssis et le sol en régulant la pression dans les coussins d'air.



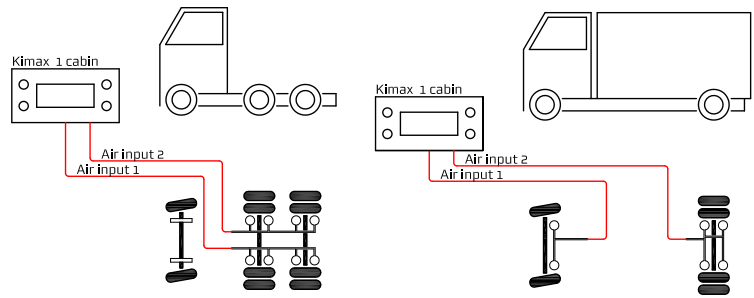
1 capteur la version économique

Dans cette version, la mesure est effectuée seulement sur l'un des deux essieux



2 capteurs pour la précision dans toutes les situations

Dans cette version (Kimax 1 standard), vous pouvez calculer la valeur pour les deux côtés de l'essieu. La valeur moyenne fournit une meilleure précision, en particulier quand le véhicule est incliné.



Affichage des données

KIMAX a un affichage à LED à trois chiffres de 7 segments. Les virgules peuvent être placées au deuxième ou troisième chiffre ou être enlevées en fonction des demandes. Deux modes d'affichage peuvent être choisis :

- extinction automatique de l'afficheur après environ 2 minutes (recommandée dans la cabine).
- Affichage continu (recommandé sur les remorques/semi-remorques) (réglage usine).

Options :

Sortie RS-232 périodique (l'option 1) Kimax 1 est disponible avec une sortie série RS-232, donnant l'affichage de la valeur mesurée dans le format numérique prévu pour les ordinateurs embarqués.

Sortie analogique (l'option 2) Kimax 1 est disponible avec une sortie analogique 0-5V correspondant à la valeur indiquée par l'afficheur. La sortie est prévue pour les ordinateurs embarqués ou afficheur avec entrée analogique.

Sortie série pour imprimante (l'option 4) Kimax 1 est disponible avec une sortie compatible avec la plupart des imprimantes série.

Version remorque - pour les remorques/semi-remorques prévu pour l'usage sur les remorques et les semi-remorques : L'afficheur est conçu en acier inoxydable, solide et imperméable pour un montage directement sur le châssis.

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	10 ... 30 Volts DC
Consommation	90 mA maximum (avec le relai activé)
Sortie Relai	contact normalement ouvert maximum 1 A/ 30 Volts DC
Afficheur	3 digits 7-segments a' LED, hauteur du caractère 20.3 mm
Tolérance	2 % de la charge maximum à 0 °C - +50 °C
Connexion pneumatique	Raccordement rapide des tuyaux d'air de 6 millimètres
Pression maximum	15.5 bar (225 psi)
Pression de fonctionnement	range 0 a' 10.5 bar (0 a' 150 psi)
Température de fonctionnement	-25 °C...+70 °C
Température de stockage	-40 °C...+70 °C
Dimensions	100 x 50 x 40 mm
Classe de protection	IP20
Poids	approximativement 240 g
Certification	CE et E1

KIMAX 1

Kimax 1 et Kimax 2 sont une série d'instruments embarqués de haute qualité certifiée pour l'usage sur des camions, autobus et véhicules de chargement (maintenance). Pour retrouver le guide détaillé des produits, rendez vous sur Kimax.com. Kimax 1 et Kimax 2 sont des marques déposées par Sense-Tech Weighing Systems.

Les systèmes Sense-Tech Weighing sont utilisés partout dans le monde. Des ports agités d'Amsterdam aux déserts poussiéreux de l'Australie. Et partout entre les deux.

SENSE-TECH
Weighing Systems