

RADIO

KIMAX 2



Das Radio Set beinhaltet:

Kimax 2 radio 3 x 2 Sensoren Teile-Nummer 10171

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagerahmen + Verbindungskabel
- 6 x Winkelverschraubung
- 6 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 6 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 1SG + 2 x 2 Sensoren Teile-Nummer 10173

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagerahmen + Verbindungskabel
- 1 x SG Sensor + extension cable
- 4 x Winkelverschraubung
- 4 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 4 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

- **Momentane Zuladung für den gesamten Zug ***
- **Gesamtgewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Momentane Achslast aller individuellen Achsen**
- **Ladegewicht für den gesamten Zug ***
- **Ladegewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Alarm für Achslastüberschreitung individueller Achsen**
- **Alarm für Gesamtgewicht**
- **Alle Gewichte werden in Tonnen angezeigt**

Kimax 2 Radio passt in den DIN Schacht

und bietet Ihnen Gewichtskontrolle, entweder als Solo Instrument mit integrierten Luftdrucksensoren und Schnittstelle für SG-Sensoren, oder als Nur-Anzeigeeinheit mit einem oder mehreren, über den Powerline-Gerätebus angeschlossenen Kimax 2 Sensoren. Zum Anschluss dient das vorhandene Bordnetz.

- Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.
- Kimax 2 On-Board Load Control ist ein elektronisches Wiegesystem, welches auf allen Fahrzeugen eingesetzt werden kann, deren Achsen oder Achsgruppen mit Luftfederung oder Blattfedern ausgestattet sind.
- Auf Grund der modularen Bauweise kann das System sehr flexibel an die meisten Fahrzeug-Gegebenheiten angepasst werden.

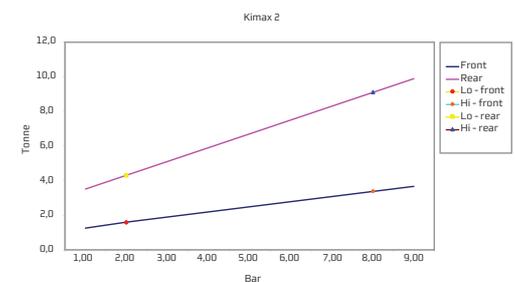
... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 2 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch eine blinkende Diode für die Achslastüberschreitung jeder Achse angezeigt. Alarm 2 aktiviert bei Gesamtgewichtsüberschreitung ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

Kimax 2 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

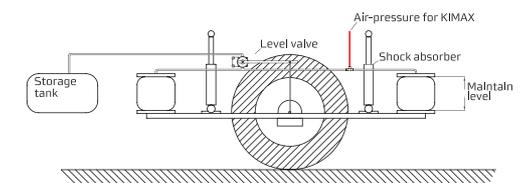
Achslastmessung

Kimax 2 nutzt die Linearität zwischen Luftdruck und Achslast der einzelnen Achsen. Basierend auf 2 Referenzpunkten für jede Achse (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 2 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Achslast jeder Achse.

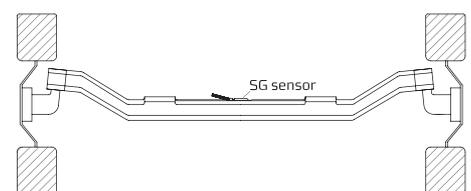


Grundfunktion

Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



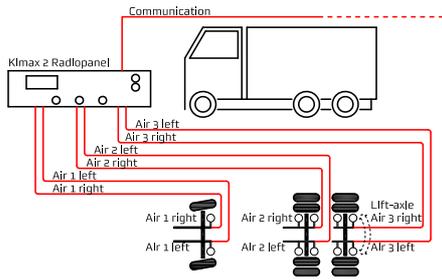
Die Vorderachsen sind häufig mit Blattfedern ausgestattet. Mit SG Sensoren, die in der Mitte der Vorderachse aufgeklebt sind, kann Kimax 2 die Achslast bei Fahrzeugen mit kombinierten Federungen messen.



- * Fordert ein Anhänger / Auflieger mit einem installierte Kimax 2 Gerät an Zugmaschine angekobelt.

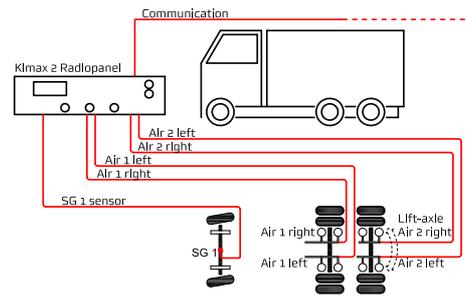
Basisversion mit größter Genauigkeit

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt.



Kombinierte Federungssysteme

Blattfedern an der Vorachse und Luftfederung an den Hinterachsen ist eine häufig vorkommende Kombination. Sie erreichen damit die selbe Genauigkeit, wie bei Luftfederung an allen Achsen



Druckluftkreisläufe und Sensoren

Sie erzielen bei allen Fahrzeugen die optimale Messgenauigkeit mit zwei unabhängigen Drucklufteingängen für jede Achse, einen für jeden Druckluftkreis (rechts und links) pro Achse oder Achsgruppe. Kimax 2 errechnet die momentane Achslast aus zwei Referenzwerten, LO und HI.

- Für geringere Genauigkeitsansprüche ist auch ein Drucklufteingang pro Achse oder Achsgruppe verfügbar.
- Mit einem SG Sensor an der Vorderachse erzielen Sie die gleiche Genauigkeit wie bei Achsen mit Luftfederung.
- Für Schwerlastfahrzeuge sind auch Hydrauliksensoren verfügbar.

Optionale Versionen:

Kimax 2 ist genau so flexibel wie Ihr Fahrzeug:

- Sie haben eine Zugmaschine mit Blattfedern an der Vorderachse und Luftfederung an den Hinterachsen? Kein problem!
- Sie haben einen Lkw mit 2 Vorderachsen mit Blattfedern und 2 Hinterachsen mit getrennten Druckluft-Kreisläufen rechts und links? Kein Problem!
- Sie wollen einen Anhänger oder Auflieger an die obigen Fahrzeuge ankoppeln? Kein Problem!
- Sie wollen einen Tieflader mit hydraulischer Federung an eine Zugmaschine mit Luftfederung anhängen? Kein Problem!
- Sie möchten von einem zu einem anderen Anhänger wechseln? Kein Problem!

Individuelle Kalibrierwerte sind in den Kimax Geräten an jedem Fahrzeug abgespeichert.

Zugehörige Systemgeräte

- Kimax 2 Radio kann sowohl mit Kimax 2 Universal, als auch mit Kimax 2 Sensor als Eingabegerät kommunizieren.
- Kimax 2 Ausgänge sind: RS-232 zum Thermodrucker oder 433 MHz zum Funkterminal (Wireless terminal).

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA.
Alarm 1	Blinkende Anzeige
Alarm 2	Ausgang (normal offen) NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Anzeige	Drei-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
SG Sensor	0-20 mA Eingang
On-board Computer	RS-232 seriell
Drucker	RS-232 seriell
Geräte-bus	Power line communication
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	182 x 53 x 75 mm
(DIN format)	
Gewicht ca.	550 g
Zulassungen	CE und E1

KIMAX 2

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugwaagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

SENSE-TECH
Weighing Systems