

RADIO

KIMAX 2



Radio sæt indeholder:

Kimax 2 radio 3 x 2 sensor

Artikelnummer 10171

- 1 x display unit, radio
- 1 x monteringsramme + kabelsæt
- 6 x vinkel fittings
- 6 x luftdæmpere dia. 6mm
- 6 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 1SG + 2 x 2 sensor

Artikelnummer 10173

- 1 x display unit, radio
- 1 x monteringsramme + kabelsæt
- 1 x SG Sensor + forlænger kabel
- 4 x vinkel fitting
- 4 x luftdæmpere dia. 6mm
- 4 x T-fitting dia. 8mm / 6mm / 8mm

- **Aktuel total vægt for hele vogntoget ***
- **Total vægt for hver af trækker/trailer ***
- **Aktuel vægt på alle enkelte aksler**
- **Last på hele vogntoget ***
- **Last på hver af trækker/trailer ***
- **Alarm for overload på individuelle aksler**
- **Alarm for overskridelse af total vægt køretøj**
- **Alle vægtangivelser vises i ton**

Kimax 2 Radio passer til dine DIN slots

og holder styr på vægten af dit køretøj, enten som solo instrument inklusiv indbyggede luftsensorer, eller som display enhed, der behøver kontakt til et eller flere Kimax 2 Sensor instrumenter via den power line device bus som kan fungere på det eksisterende elektriske system på dit køretøj.

- Ved hjælp af microprocessor og indbygget hukommelse, beregner Kimax 2 den aktuelle last ud fra det aktuelle tryk i affjedringssystemet og viser denne værdi med 3 cifre.
- Kimax 2 On-Board Load Control er et elektronisk vægtsystem, der kan anvendes i alle køretøjer der har aksler eller akselgrupper med luftaffjedring.
- Den modulære opbygning af Kimax 2 gør det muligt at tilpasse den til de fleste typer af køretøjer.

... advarer når begrænsninger bliver overskredet

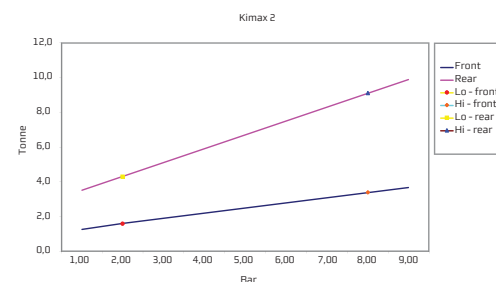
Kimax 2 har to alarmniveauer der kan indstilles uafhængigt af hinanden. Alarm 1 indikeres med blinkende en diode for den enkelte aksel som har overskredet sin egen grænse.

Alarm 2 aktiverer et internt elektronisk "relæ" når total vægten for køretøjet er overskredet. Relæsignalet kan bruges som ON/OFF signal for andre enheder, for eksempel en FM 200 on-board computer eller en tachograph.

Kimax 2 bidrager til at opnå økonomisk transport, undgå bøderfor overlæs og samtidigt optimere lastkapaciteten.

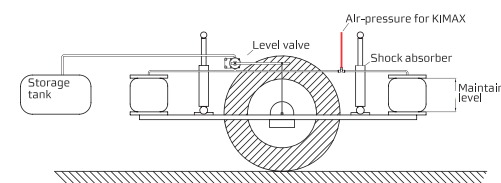
Aksel tryk måling

Kimax 2 anvender det lineære forhold mellem lufttrykket i de enkelte bælge og vægten over den tilhørende aksel. Ved hjælp af to reference punkter for hver aksel (tomvægt og vægt ved max last) og det tilhørende lufttryk, udregner Kimax 2 det aktuelle aksel tryk med en nøjagtighed på 2 % af maksimal akseltryk for hver aksel.

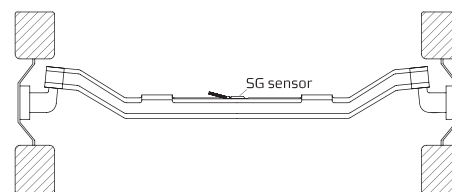


Virkemåde

Niveau ventilen holder chassiset i en konstant højde over vejen ved at regulere trykket i luftbælgen afhængig af den last der er på køretøjet.



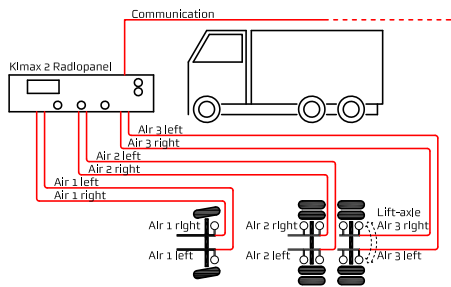
Foraksler er ofte affjedret med stålfjedre. Ved at anvende en SG Sensor, der er limet direkte på midten af frontakslen og tilsluttet til Kimax 2, så er det muligt at måle aksel tryk på køretøjer med blandede affjedringssystemer.



* Forudsætter at der er tilkoblet anhænger / trailer med kimax 2 instrument.

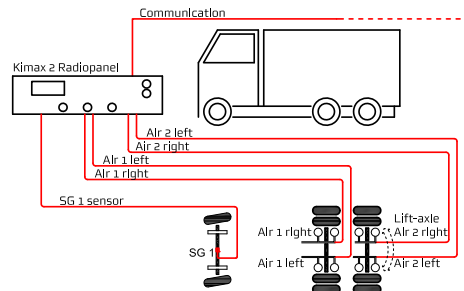
Standard lastbil installation med højeste nøjagtighed

Anvendelse af 2 luftsensorer på hver aksel giver den bedste nøjagtighed, det gælder også når du har en løfteaksel. Krængningsindflydelsen eller det at du holder på en svag stigning er der delvis kompenseret for med denne konfiguration, ligesom godsets fordeling på ladet ikke har indflydelse på vejningens nøjagtighed.



Blandede affjedringsystemer

Den velkendte kombinationen af stålfjedre på forakslerne og luftaffjedring på bagakslerne kan løses med Kimax systemet med samme nøjagtighed, som der kan opnås hvis der var luftaffjedring på alle akserne.



Luftaffjedring og sensorer

Den bedste nøjagtighed opnår du med to uafhængige luftindgange for hver aksel, en for hver luftkreds (højre og venstre) per aksel eller aksel gruppe, Kimax 2 udregner det aktuelle aksel tryk på hver aksel ud fra to reference punkter LO og HI.

- Hvis du kan nøjes med reduceret nøjagtighed, fåes der også en løsning med kun en luftsensor per aksel eller aksel gruppe.
- Ved at anvende en SG sensor på en frontaksel, opnår du typisk en nøjagtighed der svarer til den nøjagtighed du har med en luftsensor.
- For sværgods biler kan vi tilbyde en løsning med hydrauliske sensorer.

Specielle versioner:

Kimax 2 er præcis lige så flexibel som dit køretøj:

- Har du en trækker med stålfjedre foran og luftaffjedring bagpå kombineret med en løfteaksel? Ingen problem!
- Har du en 4-akslet trækker med 2 foraksler med stålfjedre og to bagaksler opdelt i venstre og højre luftkreds? Ingen problem!
- Ønsker du at tilkoble en anhænger eller trailer til ovenstående køretøjer? Ingen problem!
- Ønsker du at tilkoble en trailer udstyret med hydraulisk affjedring til en trækker med luftaffjedring? Ingen problem!
- Ønsker du at skifte fra en trailer til en anden trailer, så gør du det bare! Individuelle kalibreringsværdier er lagret i Kimax enheden på hvert køretøj.

Tilhørende enheder

- Kimax 2 Universal er istand til at kommunikere med både Kimax 2 Radio og Kimax 2 Sensor som indgangsmodule.
- Kimax 2 har udgang til RS-232 termo printer og 433 MHz Wireless håndterminal.

Tekniske specifikationer

Forsyningsspænding	10 ... 30 Volt DC
Strømforsbrug	max. 90 mA
Alarm 1	Display blinker
Alarm 2	output open collector NPN
	max. 0.2 A / 50 VDC
Display	Tre-cifres 7-segment LED, cifrer højde 20.3 mm
Nøjagtighed	2 % af maximum last ved 0 °C - +50 °C
Luftforbindelse	Quick release forbindelse, 6 mm slange
Maximal tryk	15.5 bar (225 psi)
Arbejdsstryk	område 0 til 10.5 bar
SG Sensor	0-20 mA input
On-board Computer	RS-232 serial
Printer	RS-232 serial
Device bus	Power line kommunikation
Arbejds temperatur	-25 °C...+70 °C
Lager temperatur	-40 °C...+70 °C
Dimensioner(DIN format)	182 x 53 x 75 mm
Vægt ca.	550 g
Godkendelser	CE and E1

KIMAX 2

Kimax 1 og Kimax 2 er en serie af high quality og grundigt testede mobil vægte for anvendelse i lastbiler, busser og på læsseudstyr. For detaljeret guide til produkt valg, se flere oplysninger på Kimax.com. Kimax 1 og Kimax 2 er beskyttede varemærker der tilhører Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Weighing Systems bliver brugt world wide. Fra Amsterdams hektiske havn til det støvede outback i Australien. Og alle tænkelige steder der imellem.

SENSE-TECH
Weighing Systems