

FORMAT RADIO

KIMAX 2



Le kit comprend:

Kimax 2 radio 3 x 2 capteurs

Numéro référence 10171

1 x afficheur cabine

1 x cadre de montage + câble de connexion

6 x renvois d'angle

6 x clapets anti-retour dia.. 6mm

6 x T de raccordement diam Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 1SG + 2 x 2 capteurs

Numéro de référence 10173

1 x afficheur cabine

1 x cadre de montage + câble de connexion

1 x Capteur SG + rallonge de câble

4 x renvois d'angle

4 x clapets anti-retour dia.. 6mm

4 x T de raccordement diam 8mm / 6mm / 8mm

- Charge totale pour le véhicule entier *
- Charge totale par élément tracteur / remorque *
- Charge sur chaque essieu
- Charge utile pour le véhicule entier *
- Charge utile par élément tracteur / remorque *
- Alarme de surcharge par essieu
- Alarme de surcharge de poids total
- Poids affichés en tonnes

Kimax 2 radio s'intègre aux platines de format 1 DIN en cabine...

et vous offre le contrôle de la charge du véhicule, comme instrument seul, incluant ses propres capteurs d'air, ou comme afficheur, connecté à un ou plusieurs boîtiers Kimax 2 capteur au moyen des lignes de puissance du système électrique existant sur le véhicule.

- Utilisant un microprocesseur et de la mémoire intégrée, Kimax 2 calcule la charge sur les essieux avec la pression pneumatique actuelle dans le système de suspension et affiche cette mesure avec une valeur à trois chiffres.
- Kimax 2 est un système électronique de pesage qui peut être utilisé sur tous les véhicules munis d'essieux ou de groupes d'essieux équipés de suspension pneumatique.
- De construction modulaire, Kimax 2 est très flexible et peut être adapté à la plupart des configurations de véhicule.

... et avertit quand les limites sont dépassées.

Kimax 2 a deux alarmes séparées réglables. L'alarme 1 est signalée par un clignotement de la LED correspondant à l'axe surchargé.

L'alarme 2 enclenche un relais interne quand le poids total du véhicule est dépassé. Le signal du relais peut être utilisé en tant qu'entrée "ON/OFF" pour un autre outil, comme par exemple un ordinateur embarqué FM 300 ou un tachygraphe.

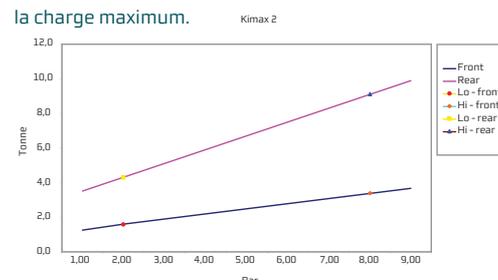
Kimax 2 aide à diminuer les coûts de transport, à éviter les amendes et à optimiser le poids de la cargaison.

* cela dépend du couplage du tracteur à une remorque ou semi-remorque équipée d'un Kimax 2

La mesure de la charge d'essieu

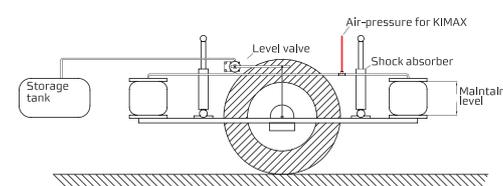
Kimax 2 utilise la relation linéaire entre la pression pneumatique dans le système de suspension et la charge des essieux.

En utilisant deux points de référence pour chaque essieu (poids à vide et poids à la charge maximum) et la pression pneumatique mesurée, Kimax 2 calcule la charge actuelle de l'essieu avec une précision de 2 % de la charge maximum.

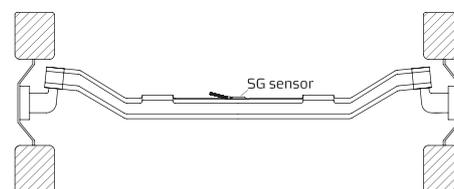


Fonctionnement de base

Selon la charge du véhicule, la valve de niveau maintient une hauteur constante entre le châssis et le sol en régulant la pression dans les coussins d'air.

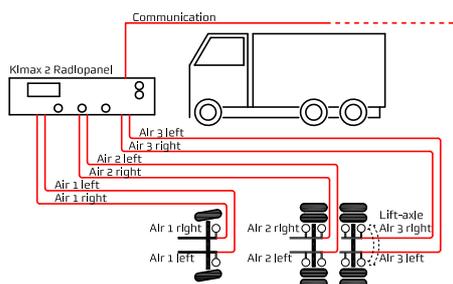


Les suspensions avec ressorts à lames sont fréquentes sur les essieux avant. Grâce à un capteur de contrainte (SG) monté au milieu de l'axe et branché à un Kimax 2, il est possible de mesurer la charge de véhicules munis de différents systèmes de suspension.



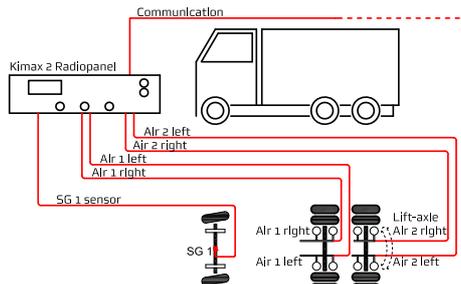
Version basique avec la meilleure précision

2 capteurs d'air sur chaque axe vous offre la meilleure précision, même si vous actionnez l'essieu relevable. Dans cette configuration, l'influence d'une inclinaison est compensée et la précision de mesure n'est pas affectée par la distribution des marchandises dans le véhicule.



Systèmes de suspensions combinées

La suspension avec ressorts à lames à l'avant et la suspension pneumatique à l'arrière forment une combinaison courante dont la précision de mesure est la même que celle obtenue avec uniquement des suspensions pneumatiques.



Circuits d'air et capteurs

Sur tous les véhicules, la meilleure précision est obtenue avec 2 entrées d'air indépendantes pour le même essieu, 1 pour chaque circuit pneumatique (gauche et droite) par essieu ou groupe d'essieux. Kimax 2 calcule la charge de l'essieu à partir des 2 valeurs de référence LO et HI.

- Quand moins de précision est acceptable, une solution à 1 entrée d'air par essieu est aussi disponible.
- Un capteur d'effort sur un essieu avant à suspension à lames offre typiquement la même précision qu'un capteur d'air dans le cas d'une suspension pneumatique.
- Pour les charges très lourdes, des solutions à capteur hydraulique sont aussi disponibles.

Versions optionnelles:

Kimax 2 est aussi flexible que votre véhicule:

- Vous avez un tracteur muni de suspension avec ressorts à lames à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière ? Pas de problème !
- Vous avez 2 essieux avant équipés de ressorts à lames et deux essieux arrière avec suspension pneumatique divisée en circuits d'air gauche et droite ? Pas de problème !
- Vous voulez associer une remorque ou semi-remorque aux véhicules ci-dessus ? Pas de problème !
- Vous voulez coupler une remorque surbaissée à suspension hydraulique avec un tracteur à suspension pneumatique ? Pas de problème !
- Vous passer simplement d'une remorque à une autre ! Les valeurs de calibrage sont enregistrées dans le boîtier Kimax de chaque remorque.

Boîtiers associés

- Kimax 2 radio peut recevoir des informations des boîtiers Kimax 2 universel et Kimax 2 capteur.
- Kimax 2 universel peut envoyer des informations à une imprimante en RS232 ou un terminal sans fil 433MHz.

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	10 ... 30 V DC
Consommation	90 mA maximum
Alarme 1	Clignotement à l'afficheur
Alarme 2	sortie collecteur ouvert NPN max. 0.2 A / 50 VDC
Afficheur	3-digits 7-segments à LED, hauteur du caractère 20.3 mm
Tolérance	2 % la charge maximum à 0 °C / +50 °C
Connexion pneumatique	Raccordement rapide des tuyaux d'air de 6 mm
Pression maximum	15.5 bar (225 psi)
Plage de fonctionnement	en pression 0 to 10.5 bar
Capteur de contrainte	Entrée 0-20 mAt
Sortie imprimante	Série RS-232
Sortie ordinateur	Série RS-232
Communication	courant porteur
Température de fonctionnement	-25 °C...+70 °C
Température de stockage	-40 °C...+70 °C
Dimensions	182 x 53 x 75 mm
Poids	approximativement 550 g
Approbation	CE et E1

KIMAX 2

Kimax 1 et Kimax 2 sont une série d'instruments embarqués de haute qualité certifiée pour l'usage sur des camions, autobus et véhicules de chargement (manutention). Pour retrouver le guide détaillé des produits, rendez vous sur Kimax.com. Kimax 1 et Kimax 2 sont des marques déposées par Sense-Tech Weighing Systems.

Les systèmes Sense-Tech Weighing sont utilisés partout dans le monde. Des ports agités d'Amsterdam aux déserts poussiéreux de l'Australie. Et partout entre les deux.