

RADIO

KIMAX 2



El grupo de formato DIN incluye:

Kimax 2 formato 3 x 2 sensores

Pieza número 10171

- 1 x pantalla, cabina
- 1 x marco de montaje + cable de conexión
- 6 x pieza angular
- 6 x mariposa para presión de aire de diámetro 6mm
- 6 x pieza en T de diámetro Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 formato DIN 15G + 2 x 2 sensores

Pieza número 10173

- 1 x pantalla, cabina
- 1 x marco de montaje + cable de conexión
- 1 x sensor SG + cable de extensión
- 4 x pieza angular
- 4 x mariposa para presión de aire de diámetro 6mm
- 4 x pieza en T de diámetro 8mm / 6mm / 8mm

- **Carga total actual para todo el vehículo ***
- **Peso total por cabeza tractora / camion/remolque ***
- **Carga actual en todos los ejes individual**
- **Carga útil para todo el vehículo ***
- **Carga útil por cabeza tractora / camion/remolque ***
- **Alarma por sobrecarga en los ejes individuales**
- **Alarma por peso total en el remolque**
- **Todos los pesos se muestran en toneladas**

Kimax 2 Formato DIN se ajusta a sus ranuras DIN

Y le ofrece un control de la carga de su vehículo, bien como un solo instrumento

Incluyendo sensores de aire incorporados e interfaz para sensores SG, o bien solo como un instrumento de visualización, el cual necesita contacto con uno o varios sensores Kimax 2 a través del bus del dispositivo de líneas eléctricas, que puede actuar en el sistema eléctrico existente de su vehículo.

- Utilizando un microprocesador y una memoria incorporada, Kimax 2 calcula las cargas actuales a partir de la presión de aire actual en el sistema de suspensión y muestra esta cifra como un valor de tres dígitos.
- El control de cargas a bordo Kimax 2 es un sistema electrónico de pesaje que puede utilizarse en todos los vehículos cuyos ejes o grupos de ejes estén equipados o bien con un sistema de suspensión neumática o con un sistema de suspensión de ballesta de acero.
- Gracias a la construcción modular, el producto es muy flexible y puede adaptarse de forma individual a la mayoría de condiciones de vehículo.

.... y emite un aviso cuando se exceden los límites.

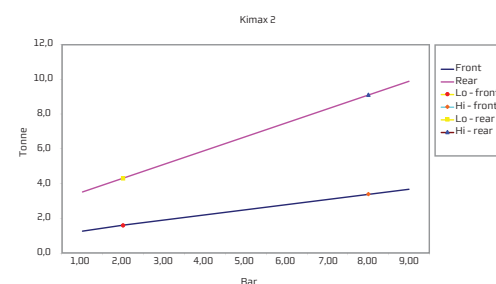
Kimax 2 tiene dos niveles de alarma que se pueden ajustar por separado. La alarma 1 se indica mediante un diodo intermitente para el eje individual que ha excedido su límite.

La alarma 2 cambia a un "relé" electrónico interno cuando se excede el peso total del vehículo. La señal del relé puede utilizarse como entrada de encendido y apagado para otra unidad, por ejemplo un ordenador FM 200 a bordo o un tacógrafo.

Kimax 2 le ayuda a lograr un transporte económico y a evitar multas, a la vez que optimiza el peso de la carga.

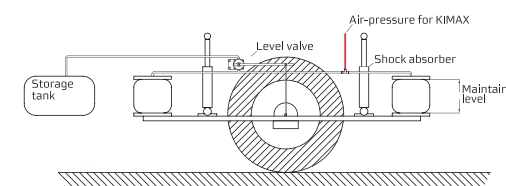
Medición de la carga axial

Kimax 2 utiliza la linealidad entre la presión de aire y la carga de los ejes únicos. A partir de dos puntos de referencia para cada eje (peso en vacío y peso con carga máxima) y la medición actual de la presión del aire, Kimax 2 calcula la carga axial actual con una precisión del 2 % de la carga máxima por cada eje.

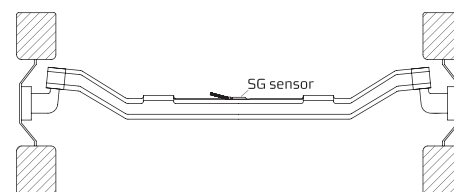


Funcionamiento básico

En función de la carga del vehículo, la válvula de nivel mantiene una altura constante entre la cabina y el suelo regulando la presión en los receptáculos



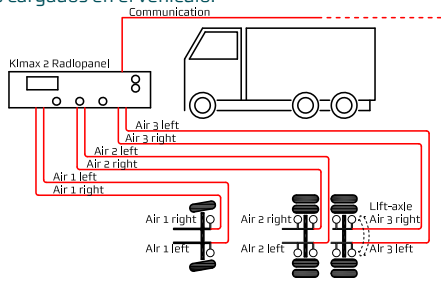
La suspensión de suspensión de ballesta es común en muchos ejes frontales. Mediante un sensor SG aplicado en el centro del eje frontal combinado con un Kimax 2 es posible medir la carga axial en vehículos con un sistema de suspensión combinado.



* Depende de que el trailer / semitrailer equipado con un instrumento Kimax 2 este acoplado a la cabeza tractora / camión.

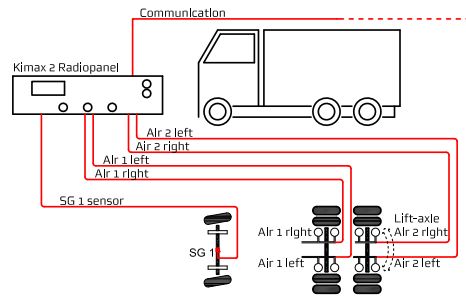
Versión básica con la mayor precisión

2 sensores de aire en cada eje le ofrecen la mayor precisión incluso cuando funcionan con su eje elevador. En esta configuración, la influencia de la inclinación o de la posición ligeramente hacia arriba/abajo queda en su parte compensada, ya la precisión del pesaje no se ve afectada en la distribución de los productos cargados en el vehículo.



Sistemas de suspensión combinados

La suspensión de ballesta en el eje frontal y la suspensión neumática en los ejes posteriores es una combinación común que le ofrece la misma precisión que cuando funciona la suspensión neumática en todos los ejes.



Circuitos de aire y sensores

Obtendrá la misma precisión en todos los vehículos con dos entradas de aire independientes para cada eje, uno para cada circuito neumático (derecho e izquierdo) por eje o grupo de ejes. Kimax 2 calcula la carga axial actual en cada eje a partir de dos valores de referencia: LO y HI.

Si una menor precisión es suficiente para usted, también hay disponible una entrada de aire en cada eje o grupo de ejes.

- Generalmente, un sensor SG único en un eje frontal le ofrece la misma precisión en comparación con un eje frontal con suspensión neumática.
- También hay disponibles sensores hidráulicos para vehículos para transporte de carga pesada.

Versiones opcionales:

Kimax 2 es exactamente igual de flexible que su vehículo:

- ¿Tiene un cabeza tractora / camion equipado con suspensión de ballesta en el eje frontal y suspensión neumática en los ejes posteriores combinada con un eje elevador? ¡No hay problema!
- ¿Tiene un camión con 2 ejes frontales equipado con resortes de acero y dos ejes posteriores divididos en circuitos de aire izquierdo y derecho? ¡No hay problema!
- ¿Desea acoplar un remolque o semirremolque en los vehículos mencionados? ¡No hay problema!
- ¿Desea acoplar un remolque de cama baja equipado con suspensión hidráulica a un cabeza tractora / camion equipado con suspensión neumática? ¡No ha problema!
- ¿Desea pasar de un remolque a otro? ¡No hay problema!

Los valores de calibración individual se almacenan en la unidad Kimax en cada vehículo.

Unidades asociadas

- Kimax 2 Formato DIN es capaz de comunicarse tanto con el Kimax 2 Universal como con el sensor Kimax 2 como dispositivos de entrada.
- La unidad de salida de Kimax 2 es una impresora térmica RS-232 ó un terminal inalámbrico 433 MHz.

Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación	10 ... 30 voltios de corriente directa
Consumo de corriente	Máx. 90 mA
Alarma 1	Visualización intermitente
Alarma 2	salida open collector NPN
	máx. 0,2 A / 50 VDC
Pantalla	LED de 7 segmentos de tres dígitos, altura de los caracteres 20,3 mm
Precisión	2 % de la carga máxima a 0 °C - +50 °C
Conexión de aire	Conexión rápida, tubo de 6 mm
Presión máxima	15,5 bar (225 psi)
Rango de presión de funcionamiento	de 0 a 10,5 bar
Sensor SG	entrada 0-20 mA
Ordenador a bordo	RS-232 serie
Impresora	RS-232 serie
Bus de dispositivo	Comunicación de líneas eléctricas
Temp. de funcionamiento	-25 °C...+70 °C
Temp. de almacenamiento	-40 °C...+70 °C
Dimensiones (formato DIN)	182 x 53 x 75 mm
Peso aprox.	550 g
Aprobación	CE y E1

KIMAX 2

Kimax 1 y Kimax 2 son una serie de básculas cuya alta calidad ha sido comprobada a bordo para su uso en camiones, buses y dispositivos de carga. Si desea una guía detallada de la gama de productos, visite la página www.kimax.com. Kimax 1 y Kimax 2 son marcas registradas propiedad de

Sense-Tech Weighing Systems.

Los sistemas de pesaje Sense -Tech Weighing Systems se utilizan en todo el mundo. Desde el ajetreado puerto de Ámsterdam hasta el arenoso interior de Australia. Y en el resto de lugares.

SENSE-TECH
Weighing Systems