

# SENSOR

KIMAX 2



## Sensor sæt indeholder:

Kimax 2 sensor 3 x 2 sensor

Artikel nummer 10113

1 x sensor unit

6 x luftdæmpere dia. 6mm

6 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 sensor 3 sensors

Artikel nummer 10116

3 x air luftdæmpere dia. 6 mm

3 x T-fitting dia. Ø 8mm / 6mm / 8mm

## Trailer version - direkte på dit chassis

Kimax 2 sensor er en slave enhed uden display og betjeningsknapper, den er tiltænkt for kommunikation med Kimax 2 radio eller Kimax 2 universal via device bussen.

Kimax 2 On-Board Load Control er et elektronisk vejesystem som kan anvendes på alle køretøjer, som har aksler eller akselgrupper der er luftaffjedret.

Den modulære opbygning af Kimax 2 gør det muligt at tilpasse den til de fleste typer af køretøjer.

## ... advarer når begrænsninger bliver overskredet

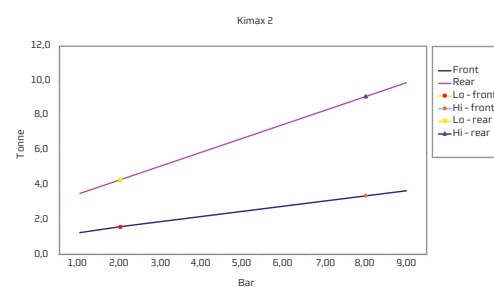
Alarm 1 indikeres med blinkende dioder for de individuelle aksler der bliver vist på den tilsluttede Kimax 2 radio eller Kimax 2 universal display enhed.

Alarm 2 aktiverer et internt elektronisk "relæ" når total vægten for køretøjet er overskredet. Relæsignalet kan bruges som ON/OFF signal for andre enheder, for eksempel en FM 200 on-board computer eller en tachograph.

Kimax 2 bidrager til at opnå økonomisk transport, undgå bøder for overlæs og samtidigt optimere lastekapaciteten.

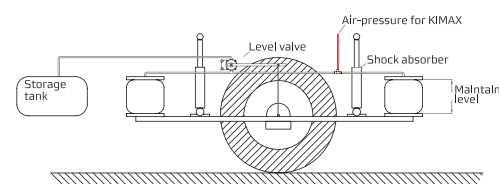
## Aksel tryk måling

Kimax 2 anvender det lineære forhold mellem lufttrykket i de enkelte bælge og vægten over den tilhørende aksel. Ved hjælp af to reference punkter for hver aksel (tomvægt og vægt ved max last) og det tilhørende lufttryk, udregner Kimax 2 det aktuelle aksel tryk med en nøjagtighed på 2 % af maksimal akseltryk for hver aksel.



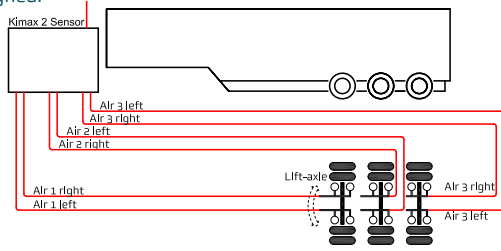
## Virkemåde

Niveau ventilen holder chassiset i en konstant højde over vejen ved at regulere trykket i luftbælgen afhængig af den last der er på køretøjet.



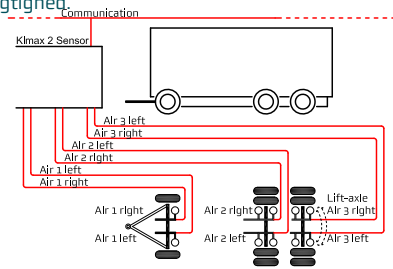
## Standard lastbil installation med højeste nøjagtighed

Anvendelse af 2 luftsensorer på hver aksel giver den bedste nøjagtighed, det gælder også når du har en løfteaksel. Krævningsindflydelsen eller det at du holder på en svag stigning er der delvis kompenseret for med denne konfiguration, ligesom godsets fordeling på ladet ikke har indflydelse på vejningens nøjagtighed.



## Standard lastbil installation med højeste nøjagtighed

Anvendelse af 2 luftsensorer på hver aksel giver den bedste nøjagtighed, det gælder også når du har en løfteaksel. Krævningsindflydelsen eller det at du holder på en svag stigning er der delvis kompenseret for med denne konfiguration, ligesom godsets fordeling på ladet ikke har indflydelse på vejningens nøjagtighed.



## Luftaffjedring og sensorer

Den bedste nøjagtighed opnår du med to uafhængige luftindgange for hver aksel, en for hver luftkreds (højre og venstre) per aksel eller aksel gruppe, Kimax 2 udregner det aktuelle aksel tryk på hver aksel ud fra to reference punkter LO og HI.

- Hvis du kan nøjes med reduceret nøjagtighed, fåes der også en løsning med kun en luftsensor per aksel eller aksel gruppe.
- Ved at anvende en SG sensor på en frontaksel, opnår du typisk en nøjagtighed der svarer til den nøjagtighed du har med en luftsensor.
- For sværgods biler kan vi tilbyde en løsning med hydrauliske sensorer.

## Specielle versioner:

Kimax 2 er præcis lige så flexibel som dit køretøj:

- Har du en trækker med stålfjedre foran og luftaffjedring bagpå kombineret med en løfteaksel? Ingen problem!
- Har du en 4-akslet trækker med 2 foraksler med stålfjedre og to bagaksler opdelt i venstre og højre luftkreds? Ingen problem!
- Ønsker du at tilkoble en anhænger eller trailer til ovenstående køretøjer? Ingen problem!
- Ønsker du at tilkoble en trailer udstyret med hydraulisk affjedring til en trækker med luftaffjedring? Ingen problem!
- Ønsker du at skifte fra en trailer til en anden trailer, så gør du det bare! Individuelle kalibreringsværdier er lagret i Kimax enheden på hvert køretøj.

## Tilhørende enheder

Kimax 2 sensor er en slave slaveenhed, der er i stand til at kommunikere både med Kimax 2 radio og Kimax 2 universal

Kimax 2 sensor kan ikke stå alene, den skal være tilsluttet et display instrument

## Tekniske specifikationer

Forsyningsspænding	10 ... 30 Volt DC
Strømforgbrug	max. 90 mA
Alarm 2	output open collector NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Nøjagtighed	2 % of maximum last ved 0 °C - +50 °C
Luftforbindelse	Quick release forbindelse, 6 mm hose
Maximal tryk	15.5 bar (225 psi)
Arbejdsdruk	område 0 til 10.5 bar(0 to 150 psi)
Device bus	Power line kommunikation
Arbejdstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lager temperatur	-40 °C...+70 °C
Dimensioner	180 x 135 x 60 mm
Vægt	ca. 750 g
Godkendelser	CE and E1

## KIMAX 2

Kimax 1 og Kimax 2 er en serie af high quality og grundigt testede mobil vægte for anvendelse i lastbiler, busser og på læsseudstyr. For detaljeret guide til produkt valg, se flere oplysninger på [Kimax.com](http://Kimax.com). Kimax 1 og Kimax 2 er beskyttede varemærker der tilhører Sense-Tech Weighing Systems.

**Sense-Tech Weighing Systems bliver brugt world wide. Fra Amsterdams hektiske havn til det støvede outback i Australien. Og alle tænkelige steder der imellem.**