

FORMAT CAPTEUR

KIMAX 2



Le kit comprend:

Kimax 2 capteur 3 x 2 capteurs

Numéro référence 10113

1 x boîtier capteur

6 x clapets anti-retour dia. 6 mm

6 x T-de raccordement

diam 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 universal 3 capteurs

Numéro de référence 10116

1 x boîtier capteur

3 x clapets anti-retout dia. 6 mm

3 x T-raccordement

diam. Ø 8mm / 6mm / 8mm

Version remorque – directement sur votre châssis

Kimax 2 capteur est un boîtier esclave sans affichage devant être utilisé avec Kimax 2 radio ou Kimax 2 universel.

Kimax 2 est un système électronique de pesage qui peut être utilisé sur tous les véhicules munis d'essieux ou de groupes d'essieux équipés de suspension pneumatique.

De construction modulaire, Kimax 2 est très flexible et peut être adapté à la plupart des configurations de véhicule.

Kimax 2 capteur a deux alarmes réglables

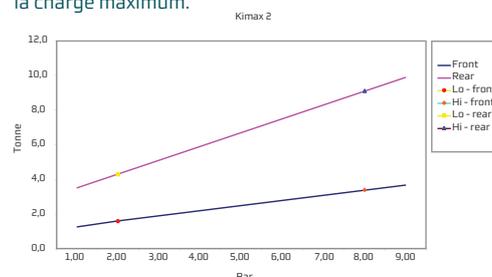
L'alarme 1 est signalée par un clignotement de la LED correspondant à l'axe surchargé sur l'afficheur Kimax 2 radio ou universel.

L'alarme 2 enclenche un relais interne quand le poids total du véhicule est dépassé. Le signal du relais peut être utilisé en tant qu'entrée "ON/OFF" pour un autre outil, comme par exemple un ordinateur embarqué FM 300 ou un tachygraphe.

La mesure de la charge d'essieu

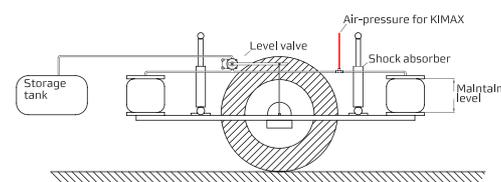
Kimax 2 utilise la relation linéaire entre la pression pneumatique dans le système de suspension et la charge des essieux.

En utilisant deux points de référence pour chaque essieu (poids à vide et poids à la charge maximum) et la pression pneumatique mesurée, Kimax 2 calcule la charge actuelle de l'essieu avec une précision de 2 % de la charge maximum.



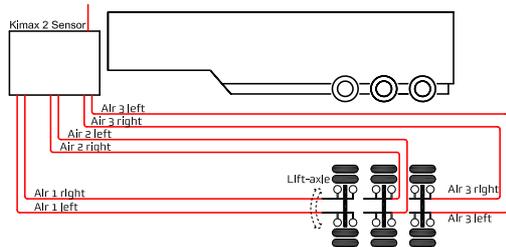
Fonctionnement de base

Selon la charge du véhicule, la valve de niveau maintient une hauteur constante entre le châssis et le sol en régulant la pression dans les coussins d'air.



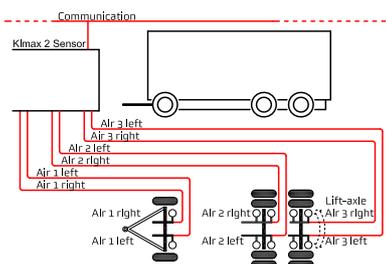
Installation basique de semi-remorque avec la meilleure précision

2 capteurs d'air sur chaque axe vous offre la meilleure précision, même si vous actionnez l'essieu relevable. Dans cette configuration, l'influence d'une inclinaison est compensée et la précision de mesure n'est pas affectée par la distribution des marchandises dans le véhicule.



Version basique de remorque avec la meilleure précision

2 capteurs d'air sur chaque axe vous offre la meilleure précision, même si vous actionnez l'essieu relevable. Dans cette configuration, l'influence d'une inclinaison est compensée et la précision de mesure n'est pas affectée par la distribution des marchandises dans le véhicule.



Circuits d'air et capteurs

Sur tous les véhicules, la meilleure précision est obtenue avec 2 entrées d'air indépendantes pour le même essieu, 1 pour chaque circuit pneumatique (gauche et droite) par essieu ou groupe d'essieux. Kimax 2 calcule la charge de l'essieu à partir des 2 valeurs de référence LO et HI.

- Quand moins de précision est acceptable, une solution à 1 entrée d'air par essieu est aussi disponible.
- Un capteur d'effort sur un essieu avant à suspension à lames offre typiquement la même précision qu'un capteur d'air dans le cas d'une suspension pneumatique.
- Pour les charges très lourdes, des solutions à capteur hydraulique sont aussi disponibles.

Versions optionnelles:

Kimax 2 est aussi flexible que votre véhicule:

- Vous avez un tracteur muni de suspension avec ressorts à lames à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière ? Pas de problème !
- Vous avez 2 essieux avant équipés de ressorts à lames et deux essieux arrière avec suspension pneumatique divisée en circuits d'air gauche et droite ? Pas de problème !
- Vous voulez associer une remorque ou semi-remorque aux véhicules cidessus ? Pas de problème !
- Vous voulez coupler une remorque surbaissée à suspension hydraulique avec un tracteur à suspension pneumatique ? Pas de problème !
- Vous passer simplement d'une remorque à une autre ! Les valeurs de calibrage sont enregistrées dans le boîtier Kimax de chaque remorque.

Boîtiers associés

Kimax 2 capteur est un boîtier esclave capable de communiquer avec Kimax 2 radio et universel.

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	10 ... 30 Volt DC
Consommation	90 mA maximum
Alarme 2	sortie collecteur ouvert NPN max. 0.2 A / 50 VDC
Tolérance	2 % de la charge maximum à 0 °C / +50 °C
Connexion pneumatique	Raccordement rapide des tuyaux d'air de 6 mm
Pression maximum	15.5 bar (225 psi)
Plage de fonctionnement en pression	10.5 bar (0 to 150 psi)
Communication	courant porteur
Température de fonctionnement	-25 °C ... +70 °C
Température de stockage	-40 °C ... +70 °C
Dimensions	180 x 135 x 60 mm
Poids	approximativement. 750 g
Certification	CE and E1
Classe de protection	IP67

☐ KIMAX 2

Kimax 1 et Kimax 2 sont une série d'instruments embarqués de haute qualité certifiée pour l'usage sur des camions, autobus et véhicules de chargement (maintenance). Pour retrouver le guide détaillé des produits, rendez vous sur Kimax.com. Kimax 1 et Kimax 2 sont des marques déposées par Sense-Tech Weighing Systems.

Les systèmes Sense-Tech Weighing sont utilisés partout dans le monde. Des ports agités d'Amsterdam aux déserts poussiéreux de l'Australie. Et partout entre les deux.