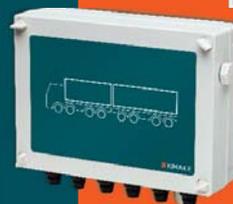


# SENSOR

KIMAX 2



## El grupo de sensores incluye:

Kimax 2 sensor 3 x 2 sensores

Pieza número 10113

1 x pantalla, sensor  
6 x mariposa para presión de aire de diámetro 6mm  
6 x pieza en T de diámetro Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 sensor 3 sensores

Pieza número 10116

1 x pantalla, sensor  
3 x mariposa para presión de aire de diámetro 6 mm  
3 x pieza T de diámetro Ø 8mm / 6mm / 8mm

## Versión para remolques - directamente en su cabina

Kimax 2 sensor es una unidad esclava sin pantalla, indicada para la comunicación con Kimax 2 formato DIN o Kimax 2 universal a través del bus de dispositivo.

El Kimax 2 Control de carga a bordo es un sistema electrónico de pesaje que puede ser utilizado en todos los vehículos cuyos ejes o grupos de ejes están equipados con un sistema de suspensión neumática.

Gracias a la construcción modular, el producto es muy flexible y puede adaptarse de forma individual a la mayoría de condiciones de vehículo.

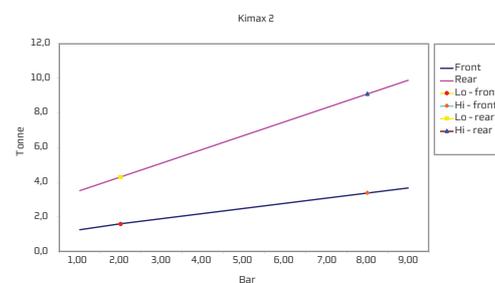
## El Kimax 2 sensor tiene dos niveles de alarma que se pueden ajustar por separado

La alarma 1 se indica mediante un diodo intermitente para el eje individual en la pantalla universal del Kimax 2 formato DIN o Kimax 2 universal conectado.

La alarma 2, que cambia a un "relé" interno cuando se excede el peso total para este vehículo. La señal del relé se puede utilizar como entrada de encendido y apagado para otra unidad, por ejemplo un ordenador FM 200 a bordo o un tacógrafo, adaptado a la mayoría de condiciones de vehículo.

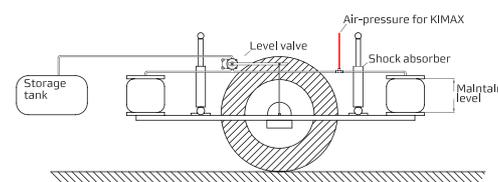
## Medición de la carga axial

Kimax 2 utiliza la linealidad entre la presión de aire y la carga de los ejes únicos. A partir de dos puntos de referencia para cada eje (peso en vacío y peso con carga máxima) y la medición actual de la presión del aire, Kimax 2 calcula la carga axial actual con una precisión del 2% de la carga máxima por cada eje.



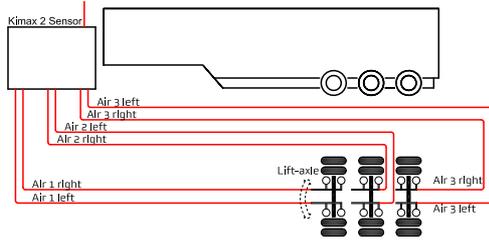
## Funcionamiento básico

En función de la carga del vehículo, la válvula de nivel mantiene una altura constante entre la cabina y el suelo regulando la presión en los fuelles.



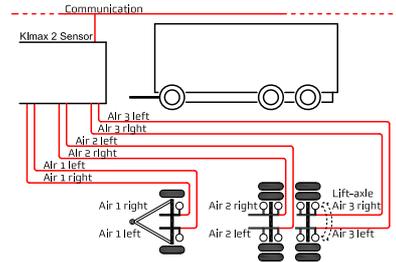
## Instalación básica en semirremolques con la mayor precisión

2 sensores de aire en cada eje le ofrecen la mayor precisión, incluso cuando funcionan con su eje elevador. En esta configuración, la influencia de la inclinación o de la posición ligeramente hacia arriba/abajo queda en parte compensada, y la precisión del pesaje no se ve afectada en la distribución de los productos cargados en el vehículo.



## Instalación básica en remolques con la mayor precisión

2 sensores de aire en cada eje le ofrecen la mayor precisión, incluso cuando funcionan con su eje elevador. En esta configuración, la influencia de la inclinación o de la posición ligeramente hacia arriba/abajo queda parcialmente compensada, y la precisión del pesaje no se ve afectada en la distribución de los productos cargados en el vehículo.



## Circuitos de aire y sensores

Obtendrá la mayor precisión en todos los vehículos con dos entradas de aire independientes para cada eje, uno para cada circuito neumático (derecho e izquierdo) por eje o grupo de ejes. Kimax 2 calcula la carga axial actual en cada eje a partir de dos valores de referencia: LO y HI.

- Si una menor precisión es suficiente para usted, también hay disponible una entrada de aire en cada eje o grupo de ejes.
- Generalmente, un sensor SG único en un eje frontal le ofrece la misma precisión en comparación con un eje frontal con suspensión neumática.
- También hay disponibles sensores hidráulicos para vehículos para el transporte de carga pesada.

## Versiones opcionales:

Kimax 2 es exactamente igual de flexible que su vehículo:

- ¿Tiene un tractor equipado con resortes de acero en el eje frontal y suspensión neumática en los ejes posteriores en combinación con un eje elevador? ¡No hay problema!
- ¿Tiene un camión con dos ejes frontales equipado con resortes de acero y dos ejes posteriores divididos en circuitos de aire de izquierda y derecha? ¡No hay problema!
- ¿Desea acoplar un remolque o semirremolque en los vehículos mencionados? ¡Nosotros lo hacemos!
- ¿Desea acoplar un remolque de cama baja equipado con suspensión hidráulica en un tractor equipado con suspensión neumática? ¡No hay problema!
- ¿Desea pasar de un remolque a otro? ¡Hágalo!

Los valores de calibración individuales se almacenan en la unidad Kimax en cada vehículo.

## Unidades asociadas

Kimax 2 sensor es una unidad esclava capaz de comunicarse tanto con Kimax 2 formato DIN como con Kimax 2 universal

## Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación	10 ... 30 voltios de corriente directa
Consumo de corriente	Máx. 90 mA
Alarma 2	salida open collector NPN máx. 0,2 A / 50 VDC
Precisión	2 % de la carga máxima a 0 °C - +50 °C
Conexión de aire	Conexión rápida, tubo de 6 mm
Presión máxima	15,5 bar (225 psi)
Rango de presión de funcionamiento	de 0 a 10,5 bar (de 0 a 150 psi)
Bus de dispositivo	Comunicación de líneas eléctricas
Temp. de funcionamiento	-25 °C...+70 °C
Temp. de almacenamiento	-40 °C...+70 °C
Dimensiones	180 x 135 x 52 mm
Peso aprox	750 g
Aprobación	CE y E1

## KIMAX 2

Kimax 1 y Kimax 2 son una serie de básculas cuya alta calidad ha sido comprobada a bordo para su uso en camiones, buses y dispositivos de carga. Si desea una guía detallada de la gama de productos, visite la página [www.kimax.com](http://www.kimax.com). Kimax 1 y Kimax 2 son marcas registradas propiedad de Sense-Tech Weighing Systems.

**Los sistemas de pesaje Sense -Tech Weighing Systems se utilizan en todo el mundo. Desde el ajetreado puerto de Ámsterdam hasta el arenoso interior de Australia. Y en el resto de lugares.**