

REMORQUE

KIMAX 1



Le kit comprend :

Kimax 1 remorque 2 capteurs

Numéro de référence 10002

- 1 x afficheur remorque
- 1 x boîtier robuste en acier inoxydable
- 2 x renvois d'angle
- 2 x clapets anti-retour dia. 6mm
- 2 x T de raccordement diam 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 remorque 1 capteur

Numéro de référence 10004

- 1 x afficheur remorque
- 1 x boîtier robuste en acier inoxydable
- 1 x renvois d'angle
- 1 x clapets anti-retour dia. 6mm
- 1 x T de raccordement diam 8mm / 6mm / 8mm

Version remorque – pour remorques et semi-remorques

Prévu pour être utilisé sur remorque ou semi-remorque : l'afficheur s'intègre dans un robuste boîtier résistant à l'eau en acier inoxydable qui se monte directement sur le châssis.

Le pont-bascule que vous prenez avec vous...

Kimax 1, l'outil de mesure de la charge des essieux pour une surveillance économique et pratique de la charge des essieux sur un véhicule, une remorque et un semi-remorque équipés d'un système de suspension pneumatique. Utilisant un microprocesseur et de la mémoire intégrée, Kimax 1 calcule la charge sur les essieux avec la pression pneumatique actuelle dans le système de suspension et affiche cette mesure avec une valeur à trois chiffres. Les capteurs de pression sont situés dans l'afficheur afin d'avoir un outil compact et afin d'éviter les perturbations externes sur les composants électroniques et les capteurs.

... et avertit quand les limites sont dépassées

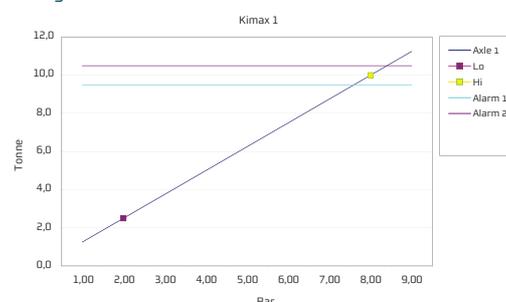
Kimax 1 a deux alarmes séparées réglables. L'alarme 1 est signalée par un clignotement de l'affichage. L'alarme 2 enclenche un relais interne. Le signal du relais peut être utilisé en tant qu'entrée "ON/OFF" pour un autre outil, comme par exemple un ordinateur embarqué FM 300 ou un tachygraphe. Kimax 1 aide à diminuer les coûts de transport, à éviter les amendes et à optimiser le poids de la cargaison.

Circuits pneumatiques

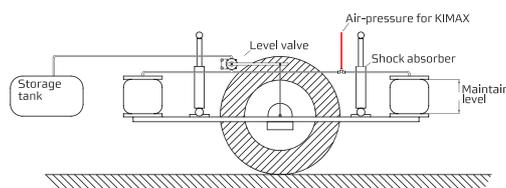
Sur les véhicules avec deux circuits de suspension pneumatique indépendants par essieu ou groupe d'essieux, la pression pneumatique est mesurée pour chaque circuit pneumatique avec la version 2 capteurs. Le Kimax 1 calcule la charge courante à partir de ces deux valeurs.

La mesure de la charge des essieux

Kimax 1 utilise la corrélation linéaire entre la pression pneumatique dans le système de suspension et la charge des essieux : en utilisant deux points de référence (poids à vide et poids à la charge maximum) et la pression pneumatique actuellement mesurée, Kimax 1 calcule la charge actuelle avec une précision de 2 % de la charge maximum.

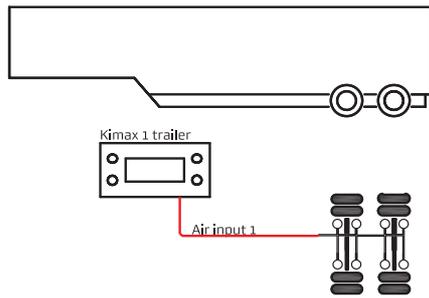


Selon la charge du véhicule, la valve de niveau maintient une hauteur constante entre le châssis et le sol en régulant la pression dans les coussins d'air.



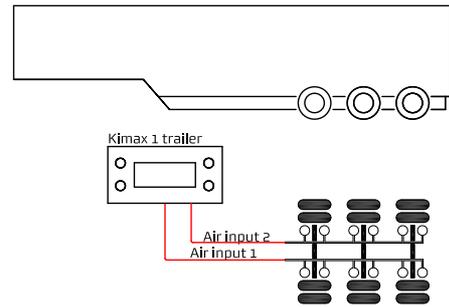
1 capteur, la version économique

Dans cette version, la valeur affichée représente la charge du groupement des deux essieux.



2 capteurs, une mesure précise dans toutes les situations

Dans cette version (Kimax 1 version standard), vous pouvez afficher la charge des deux côtés de l'essieu. Ceci fournit une valeur moyenne de la charge, en particulier quand le véhicule est incliné.



Affichage des données

KIMAX a un affichage à LED à trois chiffres de 7 segments. Les virgules peuvent être placées au deuxième ou troisième chiffre ou être enlevées en fonction des plages de mesure.

Deux modes d'affichage peuvent être choisis:

- Extinction automatique de l'afficheur après environ 2 minutes (recommandée dans la cabine)
- Affichage continu (recommandé sur les remorques/semi-remorques) (réglage usine).

Options:

Sortie série RS-232 (option 1) Kimax 1 est disponible avec une sortie série RS-232, donnant la valeur affichée dans le format numérique prévu pour les ordinateurs embarqués.

Sortie analogique (option 2) Kimax 1 est disponible avec une sortie analogique 0-5V correspondant à la valeur indiquée par l'afficheur. La sortie est prévue pour les ordinateurs embarqués ou afficheur avec entrée analogique.

Sortie série pour imprimante (l'option 4) Kimax 1 est disponible avec une sortie compatible pour la plupart des imprimantes série.

Version cabine, pour l'usage en cabine: l'afficheur Kimax 1 est fourni avec un support pour une installation simple sur planche de bord.

Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tension d'alimentation | 10 ... 30 V DC |
| Consommation | 90 mA maximum (avec le relai activé) |
| Sortie relai | normalement ouvert maximum 1 A/ 30 VDC |
| Afficheur | 3 digits 7 segments à LED, hauteur du caractère 20.3 mm |
| Tolérance | 2 % de la charge maximum à 0 °C / +50 °C |
| Connexion pneumatique | Raccordement rapide des tuyaux d'air de 6 mm |
| Pression maximum | 15.5 bar (225 psi) |
| Plage de fonctionnement en pression | 0 a' 10.5 bar (0 to 150 psi) |
| Température de fonctionnement | -25 °C a' +70 °C |
| Température de stockage | -40 °C a' +70 °C |
| Dimensions | 175 x 135 x 90 mm |
| Classe de protection | IP67 |
| Poids | approximativement 1650 g |
| Certification | CE and E1 |

☐ KIMAX 1

Kimax 1 et Kimax 2 sont une série d'instruments embarqués de haute qualité certifiée pour l'usage sur des camions, autobus et véhicules de chargement (maintenance). Pour retrouver le guide détaillé des produits, rendez vous sur Kimax.com. Kimax 1 et Kimax 2 sont des marques déposées par Sense-Tech Weighing Systems.

Les systèmes Sense-Tech Weighing sont utilisés partout dans le monde. Des ports agités d'Amsterdam aux déserts poussiéreux de l'Australie. Et partout entre les deux.